

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU TINDAK PIDANA
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN
MENINGGALNYA KORBAN DI WILAYAH HUKUM
KABUPATEN KARANGASEM**

Oleh
Ni Ketut Anik Virgayanti, NIM 1814101012
Program Studi Ilmu Hukum

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk (1) mengkaji dan menganalisis mengenai penegakan hukum terhadap pelaku tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan meninggalnya korban di wilayah hukum Kabupaten Karangasem; dan (2) mengkaji dan menganalisis upaya penanggulangan yang dilakukan oleh kepolisian dalam meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan meninggalnya korban di wilayah hukum Kabupaten Karangasem. Dalam penelitian ini metode yang digunakan yaitu menggunakan jenis penelitian hukum empiris yang bersifat deskriptif kualitatif menggunakan teknik penentuan sampel *non probability sampling*. Data penelitian ini menggunakan data primer dan sekunder. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi (pengamatan), dan studi dokumen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) penegakan hukum terhadap pelaku tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan meninggalnya korban di wilayah hukum Kabupaten Karangasem sudah dilaksanakan sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku dan koordinasi dijalankan sesuai standar operasional prosedur yang dimiliki masing-masing aparat penegak hukum (polisi, jaksa, hakim). Putusan sanksi pidana yang dikenakan sesuai Pasal 310, Pasal 311 ayat (5) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pasal 359 Kitab Undang-Undang Hukum Pidana (KUHP), dan Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana (KUHAP) Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981; dan (2) upaya penanggulangan yang dilakukan oleh kepolisian dalam meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan meninggalnya korban di wilayah hukum Kabupaten Karangasem yaitu secara (a) pre-emtif dengan mengadakan penyuluhan, memberikan himbauan, dan sosialisasi, (b) preventif dengan penjagaan polisi di pos-pos polisi yang lokasinya rawan terjadi kecelakaan dan melakukan patroli jalan raya, dan (c) represif dengan melakukan tilang terhadap pengendara yang melanggar dalam operasi razia gabungan yang memeriksa kelengkapan pengendara (helm, SIM, STNK, dan lain-lain).

Kata Kunci: Penegakan Hukum, Kecelakaan Lalu Lintas, Korban Meninggal

**LAW ENFORCEMENT AGAINST CRIMINAL ACTORS
TRAFFIC ACCIDENTS THAT CAUSE THE DEATH OF THE VICTIM
IN THE LEGAL TERRITORY OF KARANGASEM REGENCY**

By

Ni Ketut Anik Virgayanti, NIM 1814101012

Department of Law

ABSTRACT

This study aims to (1) review and analyze law enforcement against perpetrators of traffic accidents that resulted in the death of the victim in the jurisdiction of Karangasem Regency; and (2) review and analyze the countermeasures carried out by police for minimizing the number of traffic accidents that resulted in the death of victims in the jurisdiction in Karangasem Regency. In this study, the method used empirical legal research and descriptive qualitative using non-probability sampling techniques. The data of this study used primary and secondary data. Data were collected by interviews, observations, and document studies. The results of the study indicate that (1) law enforcement against perpetrators of traffic accidents that resulted in the death of victims in the jurisdiction of Karangasem Regency has been according to applicable laws and regulations and coordinated according to standard operating procedures owned by each law enforcement officer (police, prosecutors, judge). The verdict on criminal sanctions imposed in accordance by Article 310, Article 311 paragraph (5) of the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, Article 359 of the Criminal Code (KUHP), and the Code of Procedure Criminal Procedure Code (KUHAP) Law Number 8 of 1981; and (2) countermeasures carried out by police for minimizing the number of traffic accidents that resulted in the death of victims in the jurisdiction in Karangasem Regency are (a) pre-emptively by conducting counseling, giving appeals, and socializing, (b) preventive by guarding police at police posts which are prone to accidents and conducting highway patrols, and (c) repressively by issuing fines against motorists who violate the joint raid operation that checks the completeness of riders (helmets, driver's license, vehicle registration certificate, and others).

Keywords: *Law Enforcement, Traffic Accidents, Death Victims*