

DAFTAR RUJUKAN

- Asmuni. (2020). "Jurnal Paedagogy : Jurnal Paedagogy :” *IkanJurnal Paedagogy: Jurnal Penelitian Dan Pengembangan Pendidid 7* (4): 281–88. <https://e-journal.undikma.ac.id/index.php/pedagogy>.
- Aprizal. Arif Rahman Saleh dkk. (2016). Modul Pratikum Prestasi Mesin. Universitas Pasir Pengaraian.
- Badan Pusat Statistik. (2016). Perkembangan Jumlah Kendaraan Menurut Jenis Kendaraan Bermotor Tahun 2001, 2006, dan 2016. <https://www.bps.go.id/site/resultTab>. 24 Oktober 2018 (12:15).
- Elfiano, Eddy. (2016). Modul Pratikum Prestasi Mesin. Universitas Riau
- Effendi, Junicho, Hasan Maksum, and Toto Sugiarto. 2018. "Analisis Penggunaan Penstabil Tegangan (Voltage Stabilizer)." *Automotive Engineering Education Journal* 1 (2).
- Farhan, Muhammad. (2020). "Apa bedanya ignition Amplifier, Koil booster dan kabel setan" <https://www.gridoto.com/read/222019945/apa-bedanya-ignition-amplifier-koil-booster-dan-kabel-setan>, diakses pada 11 juni 2021 pukul 11,14 wita.
- Fahrudin, I., Bugis, H., dan Rohman, N. (2013). Penggunaan Ignition Booster dan Variasi Jenis Busi terhadap Torsi dan Daya Mesin pada Yamaha Mio Soul Tahun 2010. *Jurnal Nosel* 1(4): 1-6.
- Heywood, J. B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. United States of America: McGraw-Hill.
- Hendrik Kurniawan. 2015. "Pengaruh Penggunaan Busi Standar , Busi Racing , Dan Busi Iridium Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah 110Cc Pada Berbagai Tekanan Kompresi."
- Widodo, Irwan Setyo, and M Si. 2018. "BAKAR TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR EMPAT TAK 125 CC . RONI PRASETYO Dibimbing Oleh :” *02* (05): 0–9.
- Jaedun, Amat (2011) *Metodologi Penelitian Eksperimen*. Fakultas Teknik UNY. <http://staff.uny.ac.id/sites/default/files/pengabdian/drs-amat-jaedun-mpd/metodepenelitian-eksperimen.pdf>, accessed November 14, 2016.

Jama, Jalius &Wagino. (2018). Teknologi Sepeda Motor Jild 2. Jakarta: Direktorat Pembinaan SMK.

Kementerian ESDM. “Laporan Kinerja BPH migas (2019)”, [esdm.go.id,https://www.esdm.go.id/assets/media/content/content-laporan-kinerja-bph-migas-2019.pdf](https://www.esdm.go.id/assets/media/content/content-laporan-kinerja-bph-migas-2019.pdf).

Koko. (2013). Teknik Dasar Listrik Otomotif. Edisi I. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.

Kristanto, P. (2015). Motor Bakar Torak (Teori dan Aplikasinya). Yogyakarta: Andi Offset.

Kahfi, Mohammad Safaul, Nelyana Mufarida, and Kosjoko. (2017). “Pengaruh Variasi Busi Terhadap Performa Mesin Pada Motor 4 Langkah 200 Cc.” *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muammadiyah Jember*.

LIU. 2020. “Pengaruh Penggunaan *Ignition Stabilizer* dan *Ignition Booster* terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Performa *Engine*, dan Emisi gas Buang pada Sepeda Motor.

PT. NGK Busi Indonesia, (2021), Spesifikasi busi NGK dan cara membaca kode busi,<https://www.ngkbusi.com/updates/view/Editorial/Cara%20Cek%20Kode%20Busi%20Sesuai%20Jenis%20Motor,%20Jangan%20Salah%20Pilih!> (08 juni 2021, pukul 10.25 wita)

Rohman A, (2016), “Pengaruh Penggunaan Variasi Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor Honda Blade 110 CC” Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta

Rizal, MS. (2013). Konversi Energi. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.

Rusdiyana, Liza, Bambang Sampurno, Syamsul Hadi, and I N Sutantra. 2015. “Analisis Sistem Pengapian : Distributor Ignition System Dan Distributorless Ignition System Sebagai Upaya Meningkatkan Kualitas Pembakaran.” *Jurnal Energi Dan Manufaktur* 7 (1): 103–10.