

PENERAPAN *INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA (COLREG 1972)* TERHADAP PENABRAKAN KAPAL TNI AL OLEH KAPAL PENGAWAS PERIKANAN VIETNAM DI WILAYAH ZEE INDONESIA LAUT NATUNA UTARA

Oleh

**Gede Jeje Vijanathananda Sara, NIM 1814101046
Program Studi Ilmu Hukum**

ABSTRAK,

Penelitian ini bertujuan untuk (1) mengetahui lebih dalam mengenai pengaturan hukum terkait laut natuna utara dalam perspektif hukum internasional dan hukum nasional. (2) Untuk mengetahui dan mengkaji tindakan penyelesaian internasional apa saja yang dilakukan oleh Indonesia terhadap kasus penabrakan kapal TNI AL oleh kapal pengawas perikanan Vietnam yang melanggar aturan *COLREG 1972* dan *UNCLOS 1982*. Jenis penelitian yang dipakai ialah penelitian hukum normatif, dengan jenis pendekatan perundang-undangan, pendekatan kasus, dan pendekatan konseptual. Sumber bahan hukum yang digunakan tidak terlepas dari aturan yang ada pada hukum nasional dan hukum internasional dengan mengkhususkan pengaturan yang mengatur tentang penabrakan kapal laut dan hukum laut. Teknik pengumpulan bahan hukum yang dilakukan adalah dengan cara menggali kerangka normatif dan juga teknik studi dokumen menggunakan bahan hukum yang membahas tentang teori-teori hukum laut khususnya *COLREG 1972* dan *UNCLOS 1982*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) Wilayah ZEE laut natuna utara adalah milik Indonesia sesuai dengan peraturan internasional *UNCLOS 1982* (2) Penyelesaian permasalahan hukum internasional yang dilakukan oleh Negara Vietnam kepada Negara Indonesia mengenai pelanggaran *COLREG 1972* dan *UNCLOS 1982* di wilayah ZEE Indonesia diselesaikan dengan upaya diplomasi maritim.

Kata Kunci : *COLREG 1972*, *UNCLOS 1982*, Kapal Pengawas Perikanan Vietnam, ZEE

**IMPLEMENTATION OF INTERNATIONAL REGULATIONS FOR
PREVENTING COLLISIONS AT SEA (COLREG 1972) AGAINST
CRASHING OF TNI AL SHIP BY VIETNAM FISHING SUPERVISORY
SHIP IN INDONESIA ZEE AREA NORTH NATUNA SEA**

By

Gede Jeje Vijanathananda Sara, NIM 1814101046
Law departement

ABSTRACT,

This study aims to (1) find out more about legal arrangements related to the North Natuna Sea in the perspective of international law and national law. (2) To find out and examine what international settlement actions were taken by Indonesia in the case of the collision of the Indonesian Navy ship by a Vietnamese fishing supervisory vessel that violated the COLREG 1972 and UNCLOS 1982 rules. The type of research used was normative legal research, with a statutory approach, invitation, case approach, and conceptual approach. The sources of legal materials used cannot be separated from the existing rules in national law and international law by specifying the regulations governing ship collisions and the law of the sea. The technique of collecting legal materials is done by exploring the normative framework and also document study techniques using legal materials that discuss the theories of the law of the sea, especially COLREG 1972 and UNCLOS 1982. The results show that (1) the ZEE area of the North Natuna Sea belongs to Indonesia, in accordance with international regulations UNCLOS 1982 (2) Settlement of international legal problems carried out by the State of Vietnam to the State of Indonesia regarding the violation of COLREG 1972 and UNCLOS 1982 in the Indonesian ZEE area was resolved by maritime diplomacy efforts.

Keywords : COLREG 1972, UNCLOS 1982, Vietnam fishery supervisor, ZEE