

DAFTAR RUJUKAN

- Abdilah, I. (2021). *Pengembangan Desain Canopy Tipe Tubular Sepeda Motor Matic*. <http://eprints.untirta.ac.id/id/eprint/9069>
- Anam, A. C. (2016). *Pengaruh Pengurangan Frontal Area Untuk Mengurangi Gaya Drag Pada Bodi Mobil Nogogeni Dengan Metode Simulasi Numerik*.
- Anam, S. (2017). Model-Model Penelitian Pengembangan. *Jurusan Pendidikan Olahraga, Pascasarjana Universitas Negeri Malang*.
- Candiasa, I. M. (2011). Pengujian Instrumen Penelitian disertai Aplikasi ITEMA dan BIGSTEPS. *Undiksha Pers. Singaraja*.
- Gede, D., Sastrawan, O. K. A., Studi, P., Teknik, P., Industri, J. T., Teknik, F., Kejuruan, D. A. N., & Ganesha, U. P. (2021). *Prototype Kendaraan Ganesha Surface Water*.
- Hakim, R., & Nugroho, C. B. (2018). Desain dan Analisa Aerodinamika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Desain dan Analisa Aerodinamika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3D Untuk Mobil Prototype “Engku Putri.” *Jurnal Integrasi*, 8(1 April 2016), 6–11. https://www.researchgate.net/publication/328899414_Desain_dan_Analisa_Aerodinamika_Dengan_menggunakan_Pendekatan_CFD_Pada_Model_3D_Untuk_Mobil_Prototype_Engku_Putri
- Iskandar, A. (2018). *Validitas isi menggunakan rumus Gregory*.
- Miarppa, F., & Kristyanto,] B. (n.d.). *Prosiding Seminar Nasional Multi Disiplin ilmu & Call For Papers Unisbank (SENDI_U) KE-2 Tahun 2016 Kajian Multi Disiplin Ilmu dalam Pengembangan IPTEKS untuk Mewujudkan Pembangunan Nasional Semesta Berencana (PNSB) sebagai Upaya Meningkatkan Daya Saing Global Perancangan Sepeda Motor Roda Tiga Untuk Kaum Difabel*.
- Prihadnyana, Y., Widayana, G., & Dantes, K. R. (2017). Analisis Aerodinamika Pada Permukaan Bodi Kendaraan Mobil Listrik Gaski (Ganesha Sakti) Dengan Perangkat Lunak Ansys 14.5. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(2). <https://doi.org/10.23887/jjtm.v5i2.11246>
- Putra Krisnanandha, V., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2018). Analisis Aliran Fluida Pada Permukaan Bodi Kendaraan Listrik Ganesha Scooter Underwater Berbasis Software *Solidworks*. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 6(3), 121. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v6i3.18583>
- Savetlana, S., & Parulian, Y. (2013). Kekuatan Tarik Komposit Poliester Berpenguat Partikel Kayu Jati , Merawan dan Meranti Merah. *Jurnal Mechanical*, 4(1), 58–62.
- Saz, J. A., Alibas, F., Yani, A., & Nurhayati. (2018). Pengembangan Media Presentasi Interaktif Semi Laboratorium Virtual pada Pokok Bahasan Listrik Dinamis. *Saintifik*, 1(1), 26–33. <https://doi.org/10.31605/saintifik.v1i1.68>

- Sulistiyono, W., Fuhaid, N., Farid, A., Sulistiyono, W., Fuhaid, N., Farid, A., & Aerodinamika, P. (2013). 1) , 2) , 3). 5(1), 49–54.
- Tegeh, I. M. & I. M. K. (2010). *Metode Penelitian Pengembangan Pendidikan*. Undiksha.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Pendidikan: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Alfabeta.
- Tegeh, I. M. & I. M. K. (2010). *Metode Penelitian Pengembangan Pendidikan*. Undiksha.
- Triana, K. B., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2019). Pengembangan Desain Free Energy Generator Berbahan Magnet Neodymium Berbasis *Solidworks* Untuk Sistem Recharging Prototype Ganesha Electric Generasi Ii Undiksha. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*,7(3),111. <https://doi.org/10.23887/jptm.v7i3.26514>

