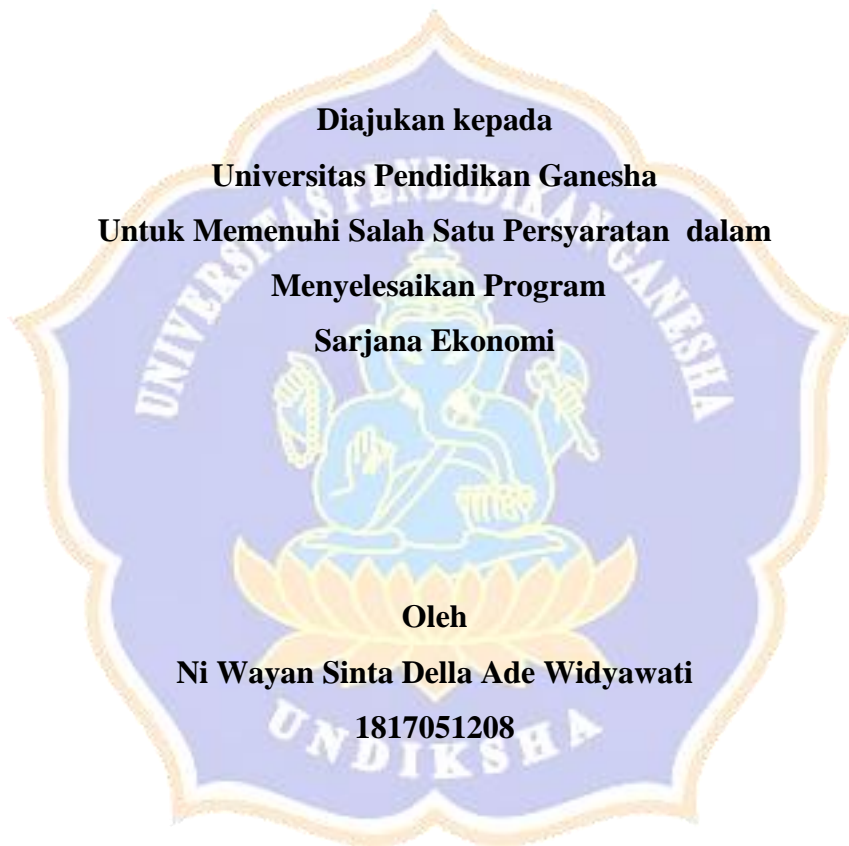


**ANALISIS PERBANDINGAN MODEL *SPRINGATE*,
GROVER DAN *ZMIJEWSKI* DALAM MEMPREDIKSI
KONDISI *FINANCIAL DISTRESS* PADA SEKTOR
TRANSPORTASI**

SKRIPSI



PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
JURUSAN EKONOMI DAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
SINGARAJA

2022

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS
DAN MEMENUHI SYARAT UNTUK
MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

Menyetujui

Pembimbing I



Putu Riesty Masdiantoni, S.E., M.Si.
NIP. 199103302019032015

Pembimbing II



Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak.
NIP. 197911042008122003

Skripsi oleh Ni Wayan Sinta Della Ade Widyawati

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal, 14 Juli 2022

Dewan Penguji,



Putu Riesty Masdiantini, S.E., M.Si.
NIP. 199103302019032015

(Ketua)



Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak.
NIP. 197911042008122003

(Anggota)



Sunitha Devi, S.E., M.Si
NIP. 198902272018032001

(Anggota)

Diterima oleh Panitia Ujian
Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha
guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi.

Pada:

Hari : Kamis
Tanggal : 14 Juli 2022

Mengetahui,

Ketua Ujian



Dr. Dra. Ni Made Suci, M.Si.
NIP. 196810291993032001

Sekretaris Ujian



Made Arie Wahyuni, S.E., M.Si.
NIP.198301052008122002

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Pendidikan Ganesha



Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si.
NIP.197906162002121003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul "**Analisis Perbandingan Model *Springate*, *Grover* dan *Zmijewski* Dalam Memprediksi Kondisi *Financial Distress* Pada Sektor Transportasi**" beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya tulis sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim terhadap keaslian karya saat ini.

Singaraja, 14 Juli 2022

Yang membuat pernyataan,



Ni Wayan Sinta Della Ade Widyawati

NIM. 1817951208

KATA PERSEMBAHAN

Puji Syukur saya panjatkan kehadapan Ida Sang Hyang Widhi Wasa atas anugerah dan kemudahan yang diberikan, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan tepat waktu”.

Kepada ibu Putu Riesty Masdiantini, S.E.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing I dan ibu Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak.selaku Pembimbing II yang penuh tanggung jawab dan kesabaran dalam memberikan bimbingan, saran, masukan, dan arahan dalam menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih kepada ibu Sunitha Devi, S.E., M.Si selaku dosen penelaah yang telah memberikan masukan dan saran guna memperbaiki kelengkapan skripsi ini. Terimakasih pula kepada Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Ekonomi dan Akuntansi atas ilmu yang telah diberikan”.

Keluarga tercinta,I Made Muliadi (Papa) dan Sudarwati (Mama) serta adik saya Fiolla Ade Vira Wati dan Partner terbaik saya NS. Gede Stevens Jordan Pradipta, terimakasih atas doa, dukungan dan motivasi yang telah diberikan selama ini demi kesuksesan dan kebahagiaanku. Sahabat-sahabat tersayang yang menemani selama perkuliahan dan hari-hariku lebih bermakna. Terimakasih untuk semangat, dorongan, dan doa yang diberikan selama ini kepada saya saat menempuh pendidikan.

~Ni Wayan Sinta Della Ade Widyawati~

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan ke hadapan Tuhan Yang Maha Kuasa (Ida Sang Hyang Widi Wasa) karena berkat rahmat-Nya-lah, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Perbandingan Model *Springate, Grover Dan Zmijewski* Dalam Memprediksi Kondisi *Financial Distress* Pada Sektor Transportasi”**. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan mencapai gelar sarjana ekonomi pada Universitas Pendidikan Ganesha.

Skripsi ini dapat terselesaikan berkat bimbingan, arahan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. I Nyoman Jampel, M.Pd., selaku Rektor Universitas Pendidikan Ganesha.
2. Bapak Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha.
3. Ibu Dr. Luh Indrayani, S.Pd., M.Pd selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha, yang telah membimbing penulis dengan penuh kesabaran dalam pemberian perkuliahan di Jurusan Ekonomi dan Akuntansi.
4. Ibu Made Arie Wahyuni, S.E., M.Si., selaku Koordinator Program Studi S1 Akuntansi, yang telah membimbing penulis dalam mengikuti perkuliahan di Program Studi S1 Akuntansi.
5. Ibu Putu Riesty Masdiantini, S.E., M.Si. Selaku pembimbing I yang dengan penuh tanggung jawab dan kesabaran dalam memberikan bimbingan, motivasi serta arahan yang bermanfaat bagi penulis sampai skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
6. Ibu Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak selaku pembimbing II yang dengan penuh tanggung jawab dan kesabaran dalam memberikan bimbingan, motivasi serta arahan yang bermanfaat bagi penulis sampai skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
7. Ibu Sunitha Devi, S.E., M.Si selaku dosen penelaah yang telah memberikan masukan dan saran guna memperbaiki kelengkapan skripsi.
8. Bapak dan Ibu dosen yang berada di lingkungan Jurusan Ekonomi dan Akuntansi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu selalu senantiasa membagi ilmu, memberikan arahan serta memberikan berbagai macam pengetahuan selama penulis mengikuti perkuliahan di Program Studi S1 Akuntansi dan selama penulisan skripsi ini berlangsung.
9. Kepala Perpustakaan Universitas Pendidikan Ganesha beserta staf yang telah

memberikan kemudahan pelayanan peminjaman buku-buku yang dibutuhkan selama penyusunan skripsi ini.

10. Kepada Orang Tua tercinta, I Made Muliadi (Papa) dan Sudarwati (Mama) serta Fiolla Ade Vira Wati selaku adik penulis. Tak lupa partner terbaik saya NS. Gede Stevens Jordan Pradipta. Terima kasih telah menjadi orang tua yang sangat mulia dan takkan tergantikan jasmu bagi penulis. Dan terimakasih partner terbaik saya telah hadir memberikan kasih sayang yang luar biasa selama ini. Yang tak kenal lelah untuk mendukung, mendoakan yang terbaik, menguatkan dan memotivasi penulis agar dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
11. Sahabat-sahabat tersayang yang menemani perjalanan dan hari-hari penulis lebih bermakna. Terimakasih untuk semangat, dorongan, dan doa yang diberikan selama proses penulisan skripsi ini.
12. Teman – Teman seperjuangan Mahasiswa Program Studi S1 Akuntansi Angkatan Tahun 2018 yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu pada kesempatan ini, terimakasih semangatnya untuk penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa apa yang tersaji dalam skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna. Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi yang membutuhkan informasi yang terdapat pada skripsi ini.

Singaraja, 04 Juli 2022

Ni Wayan Sinta Della Ade Widyawati

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| PRAKATA | i |
| ABSTRAK | iii |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| DAFTAR LAMPIRAN | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 8 |
| 1.3 Pembatasan Masalah | 9 |
| 1.4 Rumusan Masalah | 9 |
| 1.5 Tujuan Penelitian | 10 |
| 1.6 Manfaat Hasil Penelitian | 11 |
| BAB II KAJIAN TEORI | 13 |
| 2.1 Kajian Teoritis..... | 13 |
| 2.2 Kajian Empiris | 28 |
| 2.3 Kerangka Berfikir..... | 36 |
| 2.4 Hipotesis Penelitian..... | 38 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 44 |
| 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian | 44 |
| 3.2 Rancangan Penelitian | 44 |
| 3.3 Populasi dan Sampel | 47 |
| 3.4 Jenis Penelitian dan Sumber Data | 49 |
| 3.5 Metode dan Teknik Pengumpulan Data..... | 50 |
| 3.6 Definisi Operasional Variabel Penelitian..... | 51 |
| 3.7 Metode dan Teknik Analisis Data..... | 55 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 59 |
| 4.1 Deskripsi Data..... | 59 |
| 4.2 Perhitungan Model Prediksi <i>Financial Distress</i> | 61 |
| 4.3 Analisis Data | 67 |
| 4.3.1 Statistik Deskriptif | 67 |
| 4.3.2 Uji Normalitas..... | 69 |
| 4.4 Pengujian Hipotesis..... | 70 |

| | | |
|-----------------------|--|-----------|
| 4.4.1 | Uji <i>Paired Sample T-test</i> | 70 |
| 4.4.2 | Uji Keakuratan Model Prediksi | 72 |
| 4.5 | Pembahasan Penelitian..... | 78 |
| 4.5.1 | Perbedaan antara model <i>Springate</i> dan model <i>Grover</i> | 78 |
| 4.5.2 | Perbedaan antara model <i>Springate</i> dan model <i>Zmijewski</i> | 80 |
| 4.5.3 | Perbedaan antara model <i>Grover</i> dengan model <i>Zmijewski</i> | 81 |
| 4.5.4 | Model <i>Grover</i> Sebagai Prediksi <i>Financial Distress</i> Yang Memiliki Tingkat Akurasi Tertinggi | 81 |
| 4.6 | Implikasi Penelitian..... | 85 |
| 4.6.1 | Implikasi Teoritis..... | 85 |
| 4.6.2 | Implikasi Praktis | 87 |
| BAB V | PENUTUP | 88 |
| 5.1 | Rangkuman | 88 |
| 5.2 | Simpulan | 89 |
| 5.3 | Keterbatasan Penelitian..... | 91 |
| 5.4 | Saran 91 | |
| DAFTAR RUJUKAN | | 93 |



DAFTAR TABEL

| Tabel | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 1.1 Data Laba Operasi Sektor Transportasi Tahun 2018-2020..... | 4 |
| Tabel 2.1 Hasil Penelitian Yang Relevan..... | 34 |
| Tabel 3.1 Waktu Penelitian | 44 |
| Tabel 3.2 Data <i>Purposive Sampling</i> | 48 |
| Tabel 3.3 Daftar Sampel Penelitian..... | 49 |
| Tabel 3.4 Definisi Operasional, Indikator dan Pengukuran Variabel <i>Springate</i> | 52 |
| Tabel 3.5 Definisi Operasional, Indikator dan Pengukuran Variabel <i>Grover</i> | 53 |
| Tabel 3.6 Definisi Operasional, Indikator dan Pengukuran Variabel <i>Zmijewski</i> ... | 54 |
| Tabel 4.1 Daftar Sampel berdasarkan kriteria..... | 60 |
| Tabel 4.3.1 Hasil Statistik Deskriptif | 68 |
| Tabel 4.3.2 Hasil Uji Normalitas Data | 70 |
| Tabel 4.4.1 Hasil Uji <i>Paired Sample T-test</i> | 71 |
| Tabel 4.4.2 Keakuratan Prediksi Model <i>Springate S-score</i> | 73 |
| Tabel 4.4.3 Tingkat <i>Error</i> Model <i>Springate</i> | 74 |
| Tabel 4.4.4 Keakuratan Prediksi Model <i>Grover</i> | 75 |
| Tabel 4.4.5 Tingkat <i>Error</i> Model <i>Grover</i> | 76 |
| Tabel 4.4.6 Keakuratan Prediksi Model <i>Zmijewski</i> | 76 |
| Tabel 4.4.7 Tingkat <i>Error</i> Model <i>Zmijewski</i> | 77 |
| Tabel 4.5.1 Hasil Uji Beda model <i>Springate</i> dengan model <i>Grover</i> | 79 |
| Tabel 4.5.2 Hasil Uji Beda model <i>Springate</i> dengan model <i>Zmijewski</i> | 80 |
| Tabel 4.5.3 hasil uji beda antara model <i>Grover</i> dengan model <i>Zmijewski</i> | 81 |
| Tabel 4.5.4 Hasil Rekapitulasi Keakuratan Model Prediksi | 82 |

DAFTAR GAMBAR

| Gambar | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 1.1 Tingkat Pertumbuhan dan Jumlah Penumpang Transportasi..... | 2 |
| Gambar 2.1 Kerangka Berfikir..... | 38 |
| Gambar 3.1 Rancangan Penelitian | 46 |



DAFTAR LAMPIRAN

| Lampiran | halaman |
|---|---------|
| Lampiran 01. Perusahaan Sektor Transportasi Yang Menjadi Populasi Penelitian | 99 |
| Lampiran 02. Data Perhitungan <i>Score</i> Model <i>Springate S-score</i> | 101 |
| Lampiran 03. Data Perhitungan <i>Score</i> Model <i>Grover G-score</i> | 106 |
| Lampiran 04. Data Perhitungan <i>Score</i> Model <i>Zmijewski Z-score</i> | 110 |
| Lampiran 05. Analisis Statistik Deskriptif..... | 113 |
| Lampiran 06. Uji Normalitas | 114 |
| Lampiran 07. Uji <i>Paired Sample T-test</i> | 115 |

