

DAFTAR RUJUKAN

- Agunkz Screamo. (2018). *Spesifikasi Minimum Solidworks 2018*. Blogspot.Com. <https://agunkzscreamo.blogspot.com/2018/01/jual-murah-solidworks-2018.html#.YicRPHzP1PY>
- Anam, M. S. (2017). Model-Model Penelitian Pengembangan. *Universitas Negeri Malang*.
- Candiasa, Im. (2010). Pengujian instrumen penelitian disertai aplikasi ITEMAN dan BIGSTEPS. *Singaraja: Unit Penerbitan Universitas Pendidikan Ganesha*.
- Hakim, R., Nugroho, C. B., & Ruzianto, R. (2016). Desain dan Analisa Aerodinamika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3D Untuk Mobil Prototype “Engku Putri.” *Jurnal Integrasi*, 8(1), 6–11.
- Huda, N. (2016). *Analisa Aerodinamika Pada Bodi Mobil Bayu Surya Menggunakan Cfd Pada Software Ansys 15.0*. UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA.
- Iskandar, A. (2018). *Validitas isi menggunakan rumus Gregory*. Akbar Iskandar Blokspot. <http://akbar-iskandar.blogspot.com/2018/01/validitas-isi-menggunakan-rumus-gregory.html>
- Krisnanandha, V. P., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2018). Analisis Aliran Fluida Pada Permukaan Bodi Kendaraan Listrik Ganesha Scooter Underwater Berbasis Software Solidworks. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 6(3), 121–128.
- Made Wirawan, M. W. (2018). *Analisis aerodinamika mobil listrik “mandalika ev” menggunakan software autodesk computational fluid dynamic (cfd) 2016*. Universitas Mataram.
- Nofianto, M. R. (2014). *Simulasi Perilaku Aerodinamika dalam Kondisi Steady dan Unsteady pada Mobil menyerupai Toyota Avanza dengan CFD*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Prihadnyana, Y., Widayana, G., & Dantes, K. R. (2017). Analisis Aerodinamika Pada Permukaan Bodi Kendaraan Mobil Listrik Gaski (Ganesha Sakti) Dengan Perangkat Lunak Ansys 14.5. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(2).
- Satrijo, D. (1999). Dinamika Kendaraan Modul I. Semarang. *Fakultas Teknik Univesitas Diponegoro*.

Siregar, M. R. (2013). *Analisis Koefisien Drag pada Mobil Hemat Energi “Mesin USU” dengan Menggunakan Perangkat Lunak CFD*.

Sugiyono. (2008). *Metode penelitian pendidikan: (pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R & D)*. Alfabeta.

Tantowi, A. E. (1989). *Laporan Penelitian. Menentukan Matra Spoiler pada Kendaraan Minibus untuk Mempertinggi Traksi*. Skripsi. Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada.

Tegeh, I. M., & Kirna, I. M. (2010). Metode penelitian pengembangan pendidikan. Singaraja: Universitas Pendidikan Ganesha.

Willis, J. (1995). A recursive, reflective instructional design model based on constructivist-interpretivist theory. *Educational Technology*, 35(6), 5–23.

Wulandari, B. (2010). *Pengaruh koefisien hambatan udara pada bentuk lokomotif terhadap gaya aerodinamis Kereta Api Argo Lawu*.

