



LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Formulir Inspeksi Cara Cepat Drainase Jalan



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

FORMULIR INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

1. Nomor Program: **40**

2. Nama Proyek: **BALI**

3. Nomor Ruas Jalan: **D3.9**

4. Nama Ruas Jalan: **JALAN AHMAD YANI**

5. Tipe Jalan: **2/2 T**

6. Arah Pengaliran: **Rakstrogga**

7. Posisi saat survei: **Kiri / Bangun / Heterostrada**

8. Cukupan: **Chamber Dalam / Coronis**

9. No. Formulir: **001**

10. Hari/Tanggal Survei: **Salasa / 4-01-2022**

11. Petugas Inspeksi: **Eggy**

12. Penanggung Jawab Survei: _____

STAKSI	Dari - Ke	KONDISI ELEMEN YANG MEMPENGARUHI MENURUNNYA FUNGSI DRAINASE										CATATAN
		Kemungkinan Perkerasan Jalan Tidak Sesuai *)	Kemungkinan Elevasi Tidak Sesuai Jenis **)	Seluran Tepi Tidak Bertunggal *)	Inlet Tidak Bertunggal *)	Outlet Tidak Bertunggal *)	Gorong-gorong Tidak Bertunggal *)					
Koordinat	0 - 20	✓	AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	- outlet macet karena lubang sumbu - lahu jalan terlihat rata
	20 - 40		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	40 - 60		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
Koordinat	0 - 20		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	- lahu jalan terlihat rata - sedimen dan sampah
	20 - 40		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	40 - 60		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
Koordinat	0 - 20		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	- terdapat pada aspal - terdapat pada aspal jalan dan terdapat lahu
	20 - 40		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	40 - 60		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100		AS	BN	SE	BN	GI	BN	SE	BN	SE	

LEGEN

Jenis (TN) Tanah	Tipe (TP) (Tripeasium)	Jenis (TN) Tanah
FB (Pasangan Bahu)	ST (Seng Tepi)	TA (Tanah Asli)
FA (Pasangan Bahu)	SE (Seng Entraji)	AG (Aggregat/Kerikil (AK))
BN (Beton)	SL (Selangkah Lintang)	AS (Aspal (AS))
BT (Beton Bertulang)		BA (Batu)



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

FORMULIR INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

1. Nomor Properti: **AO**
 2. Nama Proyek: **BALI**
 3. Nomor Rusa Jalan: **GS-2**
 4. Nama Rusa Jalan: **JARAN AHMAD YANI**

5. Tipe Jalan: **2/2 T**
 6. Arah Pengaliran: **Berkesrogen**
 7. Posisi saat survei: **Kiri-Jalan / Kanan Jalan**
 8. Cuaca: **Clear / Gembis**

9. No. Formir: **D03**
 10. Hari/Tanggal Survei: **Selasa / 9-01-2022**
 11. Petugas Inspeksi: **Egy**
 12. Pendukung Jawab Survei: _____

KONDISI EL EMER YANG MEMPENGARUHI MENUJINYA FUNGSI DRAINASE

STAKOM	Dari Ke	Kemiringan Perkerasan Jalan Tidak Sesuai *)	Kemiringan Elevasi Baru Jalan Tidak Sesuai *)	Selaran Tepi Tidak Berhingga *)	Inlet Tidak Berhingga *)	Outlet Tidak Berhingga *)	Gorong-gorong Tidak Berhingga *)	CATATAN
Koordinat	0 - 20	A5	✓		BN G1	✓	BN SE	- Inlet mengalami atak air - gorong-gorong bak - bak - bak - bak
	20 - 40	A5			BN G1	✓	BN SE	
	40 - 60	A5			BN G1	✓	BN SE	
	60 - 80	A5			BN G1	✓	BN SE	
Koordinat	80 - 100	A5			BN G1	✓	BN SE	- Inlet terakumulasi sampah dan kotoran - gorong-gorong sumbuak
	0 - 20	A5	✓		BN E1	✓	BN SE	
	20 - 40	A5			BN E1	✓	BN SE	
	40 - 60	A5			BN E1	✓	BN SE	
Koordinat	60 - 80	A5	✓		BN E1	✓	BN SE	- Jalan terdapat kerubalan
	80 - 100	A5			BN E1	✓	BN SE	
	0 - 20	A5			BN E1	✓	BN SE	
	20 - 40	A5			BN E1	✓	BN SE	
Koordinat	40 - 60	A5			BN E1	✓	BN SE	- Jalan terdapat kerubalan
	60 - 80	A5			BN E1	✓	BN SE	
	80 - 100	A5			BN E1	✓	BN SE	
	0 - 20	A5			BN E1	✓	BN SE	
Koordinat	20 - 40	A5			BN E1	✓	BN SE	- Jalan terdapat kerubalan
	40 - 60	A5			BN E1	✓	BN SE	
	60 - 80	A5			BN E1	✓	BN SE	
	80 - 100	A5			BN E1	✓	BN SE	

Keterangan: *) Ben tanda * V jika tidak sesuai/bekas terdapat
 **) Isi sesuai keterangan di bawah ini
 ***) Corel yang tidak penuh

SALURAN TEPI		BAHU		INLET		OUTLET		GORONG-GORONG	
Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe
TN (Tiang)	TP (Tipeasum)	TN (Tiang)	BN (Beton)	CI (Cairi Inlet)	CI (Cairi Inlet)	BN (Beton)	BT (Beton Berhingga)	BN (Beton)	BT (Beton Berhingga)
PB (Pasangan Batu)	ST (Sepi Tepi)	AK (Agregat)	BB (Batu)	CB (Combination Inlet)	CB (Combination Inlet)	PB (Pasangan Batu)	PG (Pasangan Batu)	SS (Batu)	BT (Beton Berhingga)
PA (Pasangan Batu)	SE (Sepi Empang)	AK (Agregat)	BU (Batu)			SE (Sepi Empang)	TP (Tipeasum)	BU (Batu)	SS (Batu)
BN (Beton)	SL (Selang Lintang)	AK (Agregat)	PVC			LK (Lingkaran)	SE (Sepi Empang)	PK (Pasangan Batu)	SE (Sepi Empang)
BT (Beton Berhingga)		BN (Beton)				SL (Selang Lintang)	ST (Sepi Tepi)		SE (Sepi Empang)



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

FORMULIR INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

1. Nomor Program: AD
 2. Nama Program: BMU
 3. Nomor Rambu Jalan: 350
 4. Nama Rambu Jalan: JALAN SECARA KAREK

5. Topi Jalan: E/2 T
 6. Arah Pergerakan: Bekassiswa ke Panji
 7. Peralat saat survei: alat ukur
 8. Cara: Direct / Indirect

9. No. Form: 004
 10. Hari/ tanggal Survei: Selasa 04-01-2012
 11. Petugas Inspeksi: Eggy
 12. Petanggung Jawab Survei: _____

KONDISI ELEMEN YANG MELIBERKAN/BERHENTI FUNGSI DRAINASE

STAKKA	Dari - Ke	Kendudukan Pekerjaan Jalan Tidak Sesuai ? Jenis	Kendudukan Elevasi Tidak Sesuai ? Jenis	Saluran Tepi Tidak Berfungsi ? Jenis	Inlet Tidak Berfungsi ? Jenis	Outlet Tidak Berfungsi ? Jenis	Gorong-gorong Tidak Berfungsi ? Jenis	CATATAN
Koordinat	0 - 20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	- Meter terakumulasi sedimen dan rumput - gorong-gorong sampah/ sampah - beku rata dan banyak rumput - gorong-gorong terakumulasi - beku rata dan banyak rumput - gorong-gorong terakumulasi
	20 - 40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	40 - 60	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	60 - 80	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	80 - 100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Koordinat	0 - 20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	- beku rata dan banyak rumput - gorong-gorong terakumulasi - beku rata dan banyak rumput - gorong-gorong terakumulasi
	20 - 40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	40 - 60	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	60 - 80	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	80 - 100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Koordinat	0 - 20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	- beku rata dan banyak rumput - gorong-gorong terakumulasi - beku rata dan banyak rumput - gorong-gorong terakumulasi
	20 - 40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	40 - 60	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	60 - 80	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	80 - 100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Keterangan: 1. Ipsi surtit "V" jika tidak sesuai/berhenti berfungsi
 2. Ipsi surtit "✓" jika tidak sesuai/berhenti berfungsi
 3. Ipsi surtit "X" jika tidak sesuai/berhenti berfungsi

SALURAN TEPI		BAHU		INLET		OUTLET		GORONG-GORONG	
Jenis	TIPE	Jenis	TIPE	Jenis	TIPE	Jenis	TIPE	Jenis	TIPE
TR (Pranangan Bahu)	TR (Pranangan Bahu)	BB (Gral)	BB (Gral)	CI (Gral)	CI (Gral)	BT (Gral)	BT (Gral)	BB (Gral)	BB (Gral)
TR (Pranangan Bahu)	TR (Pranangan Bahu)	BB (Gral)	BB (Gral)	CI (Gral)	CI (Gral)	BT (Gral)	BT (Gral)	BB (Gral)	BB (Gral)
TR (Pranangan Bahu)	TR (Pranangan Bahu)	BB (Gral)	BB (Gral)	CI (Gral)	CI (Gral)	BT (Gral)	BT (Gral)	BB (Gral)	BB (Gral)
TR (Pranangan Bahu)	TR (Pranangan Bahu)	BB (Gral)	BB (Gral)	CI (Gral)	CI (Gral)	BT (Gral)	BT (Gral)	BB (Gral)	BB (Gral)
TR (Pranangan Bahu)	TR (Pranangan Bahu)	BB (Gral)	BB (Gral)	CI (Gral)	CI (Gral)	BT (Gral)	BT (Gral)	BB (Gral)	BB (Gral)



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

FORMULIR INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

1. Nomor Proyek: 40
 2. Nama Proyek: BALI
 3. Nomor Rupa Rinci: 30.1
 4. Nama Rupa Rinci: JALAN SEWAKANDI
 5. Tipe Jalan: 1/2 T
 6. Arah Pengaliran: Berkesadaran
 7. Pemasangan: Ke Sampingan
 8. Ciri-ciri: Kelembutan
 9. No. Form: 086
 10. Hari/Tanggal Survei: Senin
 11. Petugas Inspeksi: Eggy
 12. Penanggung Jawab Survei: /
 13. Tanggal: 17-01-2022

KONDISI ELEMENTER YANG MEMPENGARUHI MENURUNNYA FUNGSI DRAINASE

STAKKA	Dari - Ke	Kemiringan Perkerasan Jalan Tidak Sesuai *)	Kemiringan Ewasal Batu Jalan Tidak Sesuai Jenis **)	Saluran Tepi Tidak Berfungsi *)	Inlet Tidak Berfungsi *)	Outlet Tidak Berfungsi *)	Gorong-gorong Tidak Berfungsi *)	CATATAN	
									Jenis **)
	0 - 20	AG	BN	SE	BN	SE	BN	SE	- Kemungkinan ada - Inlet terhalang - Sedimen - gorong-gorong tersumbat - sumpah
	20 - 40	AG	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	40 - 60	GN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
Koordinat	0 - 20	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	
	20 - 40	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	- Batu raka dg - Inlet terhalang - dan sedimen - gorong-gorong tersumbat - sumpah
	40 - 60	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
Koordinat	0 - 20	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	
	20 - 40	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	- Jalan terhalang - lubang busur - batu belah - batu kecil - mial kecil - gorong-gorong tersumbat
	40 - 60	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
Koordinat	0 - 20	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	115.084935	
	20 - 40	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	- Jalan terhalang - lubang busur - batu belah - batu kecil - mial kecil - gorong-gorong tersumbat
	40 - 60	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	60 - 80	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	
	80 - 100	BN	BN	SE	BN	SE	BN	SE	

Keterangan: *) Benar tidak, **) Jaka tidak sesuai/belum terduga
 *** Coord yang tidak perlu
 **** Isi sesuai keterangan di bawah ini

SALURAN/TEPI		BAHU		INLET		OUTLET		GORONG-GORONG	
Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe
TP (Trotoarium)	BT (Simp Tegak)	Tanah (TN)	BN (Beton)	CI (Cair)	CI (Cair)	BN (Beton)	BT (Beton Berulang)	BN (Beton)	BT (Beton Berulang)
PA (Pemasangan Batu)	SE (Simp Empang)	Aspal (AS)	BU (Baja)	CI (Cair)	CI (Cair)	TP (Trotoarium)	PA (Pemasangan Batu)	BN (Beton)	BU (Baja)
BN (Beton)	BL (Salokan Lintang)	Aspal (AS)	PVC	CI (Cair)	CI (Cair)	SE (Simp Empang)	LK (Langkaman)	BN (Beton)	LK (Langkaman)
BT (Beton Berulang)		Beton (BN)		CI (Cair)	CI (Cair)	ST (Simp Tegak)	BL (Salokan Lintang)	BN (Beton)	SE (Simp Empang)



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

FORMULIR INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

1. Nomor Program: 40
 2. Nama Proyek: BALI
 3. Nomor Rupa Rupa: 053
 4. Nama Rupa Jalan: JALAN SUCIAPATI
 5. Tipe Jalan: 2/2 T
 6. Arah Pengukuran: Konvensional
 7. Posisi saat survei: ke
 8. Output: Banyuwangi
 9. No Formulir: 001
 10. Hari/Tanggal Survei: 28-01-2022
 11. Petugas Inspeksi: E.G.V
 12. Penanggung Jawab Survei: _____

KONDISI ELEMEN YANG MEMPENGARUHI MENURUNNYA FUNGSI DRAINASE

STAKIM	Dari - Ke	Kemiringan Perkerasan Jalan Tidak Sesuai *)	Kemiringan Elevasi Bahu Jalan Tidak Sesuai *)	Saluran Tepi Tidak Bertunggal *)	Inlet Tidak Bertunggal *)	Outlet Tidak Bertunggal *)	Gorong-gorong Tidak Bertunggal *)	CATATAN
	0 - 20	AS	AS		SN	SN	SN	- Bahu pinggir ke dalam tidak pernah sampai, sehingga gorong-gorong kesumbat limasah
	20 - 40	AS	AS		SN	SN	SN	
	40 - 60	AS	AS		SN	SN	SN	
	60 - 80	AS	AS		SN	SN	SN	
	80 - 100	AS	AS		SN	SN	SN	
Koordinat	0 - 20	- 8.1034200 / 115.090893 - - 8.103391 / 115.092092						
	20 - 40							
	40 - 60							
	60 - 80							
	80 - 100							
Koordinat	0 - 20							
	20 - 40							
	40 - 60							
	60 - 80							
	80 - 100							
Koordinat	0 - 20							
	20 - 40							
	40 - 60							
	60 - 80							
	80 - 100							

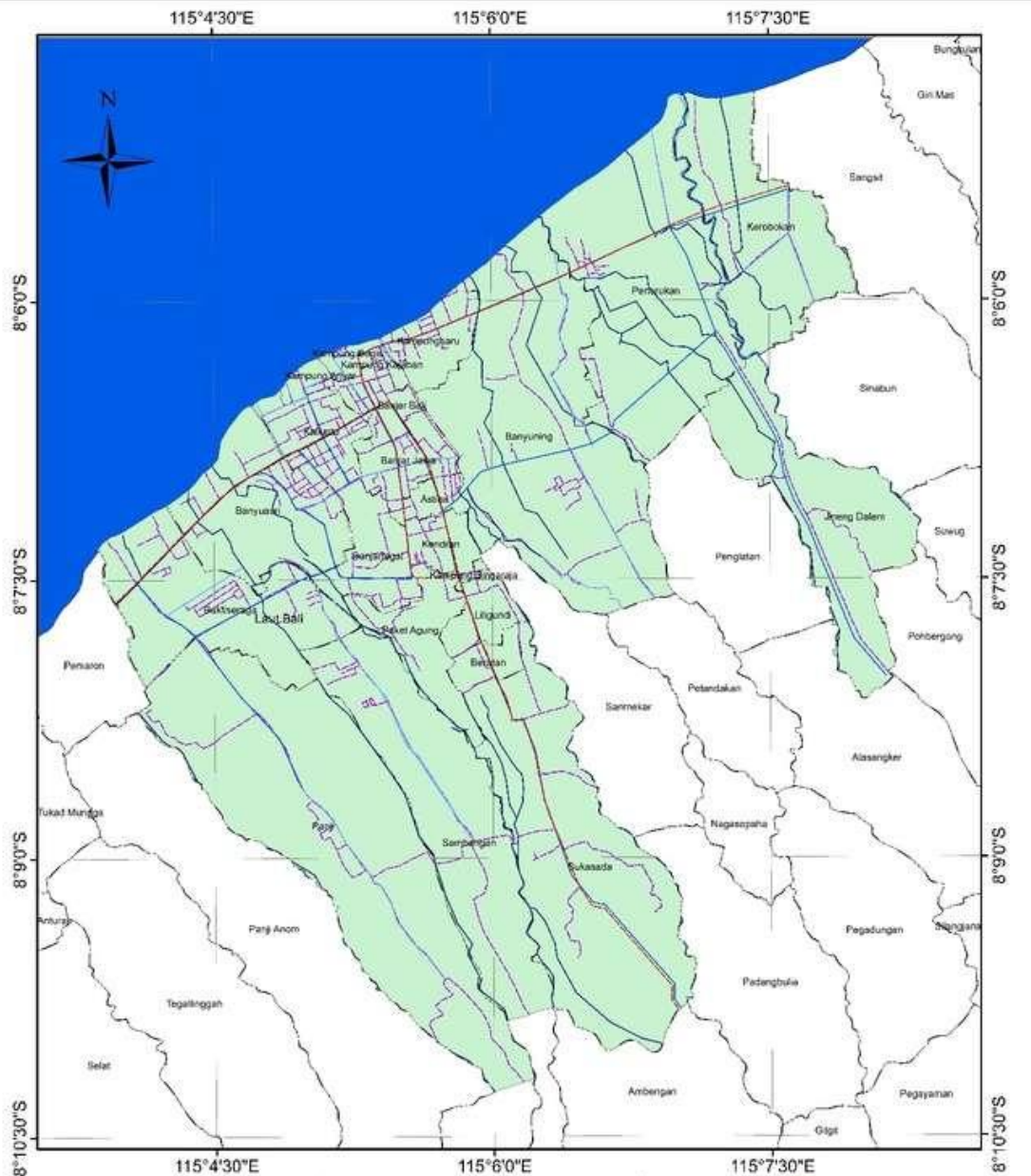
Keterangan: *) Ben berda - V' jika tidak sesuai/tidak berfungsi
 **) Isi sesuai kotornya di bawah ini

SALURAN TEPI		BAHU		INLET		OUTLET		GORONG-GORONG	
Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe	Jenis	Tipe
PH (Peralangan Bahu)	ST (Sepi Tepi)	Tanah (TN)	CI (Candi Inlet)	BH (Beton)	GI (Gardhi Inlet)	BH (Beton)	BT (Beton Bertulang)	BH (Beton)	BT (Beton Bertulang)
PA (Peralangan Bahu)	SE (Sepi Empul)	Agroplastik (AG)	CB (Candiran Bahu)	BS (Besi)	GB (Gardhi Bahu)	BT (Beton Bertulang)	BB (Besi)	BB (Besi)	BB (Besi)
BH (Beton)	SL (Selengkang Lengkang)	Batu (BA)		BU (Batu)		TP (Tipe Sepi)	SE (Sepi Empul)	BU (Batu)	SE (Sepi Empul)
BT (Beton Bertulang)				PVC		LK (Langkaran)	ST (Sepi Tepi)	PG (Peralangan Bahu)	LK (Langkaran)
						SL (Selengkang Lengkang)			SE (Sepi Empul)

Lampiran 2. Dokumentasi Survei Lapangan



PETA SEBARAN DRAINASE KOTA SINGARAJA



Skala 1:35,000

Legenda

— Jalan Nasional	— Jalan Kabupaten
— Sebaran Drainase	— Area Dike
— Dike	— Sungai
— Sekunder	— Kota Singaraja
— Lantai	

Titik Koordinat : Geografis
Datum : WGS 1984
Sumber : Peta RBI dan Dinas PUTR

Dibuat Oleh:
KETUT EGGY JUNIASTAWAN PUTRA
1904081004
PRODI SURVEI DAN PEMETAAN (D-III)
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS HUKUM DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
2022