

**IMPLEMENTASI PASAL 68 UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP
PENGUNAAN TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA
SINGARAJA**

I Gusti Ngurah Ketut Hendra Gunawan, NIM 1614101084

Jurusan Hukum dan Kewarganegaraan

Program Studi Ilmu Hukum

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pelaksanaan Pasal 68 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap penggunaan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor di Kota Singaraja serta Kendala apa saja yang dihadapi oleh pihak Kepolisian Resor Buleleng terkait dengan penegakan hukum terhadap penggunaan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor di Kota Singaraja. Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris, yang bersifat deskriptif. Penelitian ini dilakukan di Kota Singaraja dengan menggunakan teknik pengumpulan data yang berupa observasi, wawancara, dan studi dokumen. Penelitian ini menggunakan sumber data yang berasal dari penelitian langsung dilapangan yang didukung dengan bahan hukum yang terdiri dari, peraturan perundang-undangan, jurnal, artikel, literatur-literatur serta karya tulis yang relevan dengan pokok permasalahan yang dikaji. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Pelaksanaan dari Pasal 68 belum berjalan dengan baik dikarenakan masih banyak adanya kasus pelanggaran mengenai penggunaan TNKB yang tidak sesuai dengan aturan serta kendala dari penegak hukum dan masyarakat.

Kata Kunci : Lalu Lintas, Pelanggaran, Pelaksanaan dan Kendala.

**IMPLEMENTATION OF ARTICLE 68 OF LAW NUMBER 22 OF 2009
CONCERNING ROAD TRAFFIC AND TRANSPORTATION ON THE USE OF
MOTORIZED VEHICLE NUMBER SIGN IN THE CITY OF SINGARAJA**

I Gusti Ngurah Ketut Hendra Gunawan, NIM 1614101084

School of Law and Citizenship

Study Program Law Science

ABSTRACT

This study aims to determine the implementation of Article 68 of Law Number 22 Year 2009 regarding Traffic and Road Transportation to the use of Identity Number of Motor Vehicles in Singaraja and Constraints any faced by the Police Buleleng related to the enforcement of the law against the use of Number Vehicle motorized in Singaraja. This study is an empirical law, that is descriptive. This research was conducted in Singaraja using data collection techniques such as observation, interviews and document study. This study uses data sources derived from direct research in the field are supported by law material consisting of, legislation, journals, articles, literature and papers relevant to the subject matter being studied. The results of this study indicate that the Implementation of Article 68 has not gone well because there are still many cases of violations regarding the use TNKB which does not comply with the rules and constraints of law enforcement and the public.

Keywords : *Traffic, Violation, Implementation and Obstacles*

