

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecamatan Sukasada memiliki ruas jalan penghubung antar Kabupaten sehingga menimbulkan arus lalu lintas yang cukup padat sehingga fasilitas transportasi jika tidak didukung jalan yang memadai dan kurangnya lampu penerangan jalan maka akan menimbulkan masalah lalu lintas, sehingga meningkatnya jumlah angka kecelakaan disuatu ruas jalan Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu penyebab kematian terbesar di Indonesia, jumlah korban yang cukup besar akan memberikan dampak ekonomi dan sosial yang tidak sedikit (Sari, 2016).

Kecamatan Sukasada merupakan salah satu Kecamatan yang berada di Kabupaten Buleleng, Provinsi Bali, Dengan luas 172,93 km² (Balitbang, 2021). Pergerakan sarana transportasi cukup padat karena Kecamatan Sukasada terdapat jalan penghubung antar Kabupaten sehingga menjadikan daerah tersebut mempunyai status lalu lintas yang cukup tinggi. Aktifitas kegiatan sehari-hari masyarakat yang semakin meningkat akan membawa dampak pada kegiatan berkendara yang nantinya bisa berakibat fatal yaitu banyaknya kecelakaan lalu lintas, dari dampak itulah timbul masalah status kecelakaan lalu lintas dari tahun ke tahun (Yudha, 2020).

Kecelakaan umumnya terjadi berdasarkan beberapa penyebab diantaranya kesalahan yang dilakukan pengguna jalan, kondisi kendaraan, kondisi jalan, cuaca dan kurangnya lampu penerangan jalan (Maisuri et al., 2018). Berdasarkan data yang

didapat pada satuan lalu lintas Polsek Sukasada pada tahun 2017 terjadi 250 kasus kecelakaan lalu lintas, di tahun 2018 terjadi 278 kasus kecelakaan lalu lintas, di tahun 2019 terjadi 300 kasus kecelakaan lalu lintas dan di tahun 2020 terjadi 336 kasus kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan dari data tersebut angka kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Sukasada terus mengalami peningkatan, oleh karena itu untuk mengatasi masalah tersebut perlu adanya penanganan yang serius agar diperoleh solusi efektif dan efisien. Perlunya tindakan untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas, tindakan yang dilakukan adalah menentukan daerah rawan kecelakaan (Sari, 2016). Kecamatan Sukasada memiliki jalur penghubung antar kabupaten sehingga status lalu lintas cukup padat dan menimbulkan status rawan kecelakaan oleh karena itu daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Sukasada sangat penting dipetakan, agar masyarakat mengetahui daerah-daerah rawan kecelakaan sehingga masyarakat lebih berhati-hati mengendarai alat transportasi dan bisa mengurangi status kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Sukasada.

1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi masalah berdasarkan latar belakang di atas yaitu status rawan kecelakaan di Kecamatan Sukasada sangat penting dipetakan, agar masyarakat mengetahui daerah-daerah rawan kecelakaan sehingga masyarakat lebih berhati-hati mengendarai alat transportasi dan bisa mengurangi status kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Sukasada.

1.3 Pembatasan Masalah Penelitian

Berdasarkan hasil identifikasi masalah di atas fokus pembahasan pada penelitian ini yaitu pemetaan daerah rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Sukasada, hal ini disebabkan masih tingginya status kecelakaan di daerah tersebut

1.4 Rumusan Masalah Penelitian

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana status rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Sukasada ?
2. Bagaimana persebaran titik daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Sukasada?

1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian ini jika merujuk pada rumusan masalah di atas adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui status rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Sukasada
2. Memetakan persebaran titik rawan kecelakaan di Kecamatan Sukasada

1.6 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan memberikan manfaat terhadap masyarakat, lembaga maupun instansi terkait tentang informasi daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Sukasada. Pemerintah juga dapat mengetahui daerah untuk melihat permasalahan lalu lintas dan juga penanggulangan permasalahan tersebut. Penelitian ini juga diharapkan dapat dikembangkan lagi pada penelitian selanjutnya, sehingga diharapkan menghasilkan penelitian yang lebih baik.