

DAFTAR RUJUKAN

- Arta, tangkas. 2017. Pengaruh sudut primary pulley dan variasi berat roller terhadap torque dan rpm pada motor ganesha electric vehicles 1.0 base *continous variable transmision* (cvt). *Jurnal pendidikan teknik mesin undiksha*.
- Adityas, P. C, Sudibyو dan Basori. 2012. Pengaruh Berat Roller CVT (*Continuosly Variable Transmission*) dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007. *Jurnal Nosal 1*(1): 65-70.
- Gunadi. (2008). *Teknik mesin Otomotif Jilid 1*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Gridoto. (2019). Hasil Dynotest Honda ADV 150 , Lebih Kecil Dari PCX Tapi Lebih Nyaman. 1–7.
- Hasan Maksum, D. (2019). Teknologi Motor Bakar. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699
- Indrawan adi, 2021. Pengaruh variasi sudut derajat primary pulley sepeda motor continuous variable transmission terhadap torsi dan daya mesin. *Skripsi pendidikan teknik mesin undiksha*
- Ongkosulih, Nursyahhera Apriana. 2016. “Sistem Transmisi Otomatis (CVT) Sepeda Motor”. Sekolah Tinggi Teknik Wiworotomo Purwokerto. Program Diploma Teknik Mesin
- Rhois, F. (2016). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram dan 12 gram Menggunakan Pegas CVT 800 rpm (standar) Terhadap Kinerja Motor Honda Scoopy 108 cc.

Sutantra Nyoman. (2018). Pengaruh sudut primary dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 cc. *Jurnal Teknik ITS Vol, 7 No1*.

Salam, R. (2017). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Pada Sistem CVT (*Continuously Variable Transmission*) Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat 110 cc Tahun 2009. *Jurnal Teknik Mesin ITS Vol, 7(02)*

Salam Rudi. (2016). Pengaruh penggunaan variasi berat roller pada sistem cvt (*continuously variable transmission*) terhadap performa sepeda motor Honda beat 110cc tahun 2009. *jurnal teknik mesin universitas Islam Malang*.

Salam, R., dinas, t., kerja, d., transmigrasi, b., latihan, k., provinsi, k., & selatan, p. M. (2016). Pengaruh penggunaan variasi berat roller pada sistem cvt (*continuously variable transmission*) terhadap performa sepeda motor honda beat 110cc tahun 2009. *Jurnal Teknik Mesin universitas islam malang, Agustus 2016, 1-6*.

