

DAFTAR RUJUKAN

- Agus, Y. and Aprianto, T. (2022) 'Pengaruh Modifikasi Puli Primer CVT terhadap Performa Sepeda Motor Matic 110 CC', *Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Ujung Pandang*, 20(1), pp. 50–56.
- Akhmadi, A. N. and Usman, M. K. (2021) 'Analisis Pengaruh Berat *Roller Standard* dan Racing pada Sistem CVT terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015', *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, 4(1), pp. 22–31.
- Ardiansyah, K. and Suwahyo (2020) 'Pengaruh Lebar *V-Belt* pada Sistem CVT Terhadap Performa Mesin', *Automotive Science and Education Journal*, 9(1), pp. 25–30. Available at: <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej> (Accessed: 28 November 2022).
- Arta, I. W. Y. (2019) Pengaruh Berat *Rollers* CVT terhadap Daya dan Torsi Mesin Honda Vario 125 pada mobil Garuda Hybrid 2017, *eprints.uny.ac.id*. Available at: <https://eprints.uny.ac.id/64456/> (Accessed: 13 February 2023).
- Arta, I. W. Y., Arifin, Z. and Yudiantoko, A. (2020) 'The effect of CVT rollers weight on power and torque of honda vario 125 engine in garuda hybrid car 2017', *Journal of Physics: Conference Series*, 1700(1). doi: 10.1088/1742-6596/1700/1/012064.
- Azhari, M. C., Bagus, N. and Rizal, M. (2019) 'Pengaruh Modifikasi Puli Transmisi Otomatis terhadap Daya Sepeda Motor Matic 125 CC', *Jurnal Isu Teknologi*, 14(1), pp. 73–78.
- Barrieau, E. M. (2016) 'A Novel Transmission for Motor Vehicles An Iterative Design Procedure', *Faculty Of Worcester Polytechnic Institute*.
- Christu Paul, R. *et al.* (2019) 'Modification in variable gear ratios along with fuel saving technology', *International Journal of Scientific and Technology Research*, 8(12), pp. 2367–2371.
- Degreenia, T. R. (2013) 'The Continuously Variable Transmission: A Simulated Tuning Approach', *Faculty of Worcester Polytechnic Institute*.
- Fathun, M. P. (2020) Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan, *e-book*. Available at: https://www.google.co.id/books/edition/PEMINDAH_TENAGA_KENDARAAN_RINGAN/ZpQJEAQAQBAJ?hl=en&gbpv=1&dq=ratio+gear+transmisi&pg=PA45&printsec=frontcover (Accessed: 24 November 2022).
- Fauzi, A. F., Nauri, I. M. and Mindarta, E. K. (2020) 'Pengaruh Penggunaan Variasi Cairan Pendingin terhadap Temperatur Mesin Sepeda Motor Matic 125CC', *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan dan Pengajaran*, 4(1), pp. 53–58. doi: 10.17977/um074v4i12020p53-58.
- Harsanta, H. and Parta, P. (2020) 'Pengaruh Variasi Sudut *Primary Pulley* pada Transmisi Sepeda Motor Scoopy 110 CC Tahun 2014 terhadap Daya dan Torsi', *Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah*

- Tangerang, 4(1), pp. 1–4. doi: 10.31000/mbjtm.v4i1.5710.
- He, L. *et al.* (2013) ‘Nonlinear sliding mode control of switched systems on continuously variable transmission shifting’, *International Journal of Vehicle Design*, 62(2–4), pp. 289–311. doi: 10.1504/IJVD.2013.052701.
- Julianto, E. and Sunaryo, S. (2020) ‘Analisis Pengaruh Putaran Mesin Pada Efisiensi Bahan Bakar Mesin Diesel 2Dg-Ftv’, *Jurnal Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat UNSIQ*, 7(3), pp. 225–231. doi: 10.32699/ppkm.v7i3.1282.
- Kurnia, R. D. (2014) ‘Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Matic’, *Automotive Engineering Education Journal*, 3(2).
- Motor, A. (2019) Spesifikasi, Keunggulan, dan Harga Honda VARIO 125 eSP, [astramotor.co.id](https://www.astramotor.co.id). Available at: <https://www.astramotor.co.id/spesifikasi-keunggulan-dan-harga-honda-vario-125-esp/> (Accessed: 1 November 2022).
- Mugiprakoso, A., Hidayat, N. and Marji, M. (2019) ‘Identifikasi Kerusakan Mesin pada Sepeda Motor Menggunakan Metode Modified K-Nearest Neighbor (MKNN)’, *Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 3(4), pp. 4014–4019. Available at: <http://j-ptiik.ub.ac.id> (Accessed: 22 November 2022).
- Mulyadi, M. (2012) ‘Riset Desain dalam Metodologi Penelitian’, *Studi Komunikasi Dan Media*, 16(1), pp. 71–80. Available at: <https://media.neliti.com/media/publications/196624-ID-riset-desain-dalam-metodologi-penelitian.pdf> (Accessed: 9 December 2022).
- Nurohman, A., Respati, S. M. B. and Nugroho, A. (2022) ‘Analisis Pengaruh Modifikasi Berat Roller Terhadap Performa pada Motor Matic 110 CC dengan Metode Pengujian Dynotest’, *jurnal teknik mesin*, 8(2), pp. 17–21.
- Perdana, W. A. and Dr.Moch Bruri Triyono, M. P. (2015) ‘Pengembangan Media Pembelajaran Continuous Variable Transmission (CVT) Sepeda Motor Menggunakan Macromedia Flash Untuk Pembelajaran Di SMK Muhammadiyah 1 Bambanglipuro Bantul’, *eprints.uny.ac.id*, 01(01), pp. 219–232. Available at: <https://eprints.uny.ac.id/21611/> (Accessed: 5 December 2022).
- Sanjaya, A. (2017) ‘Pengaruh Modifikasi Torak Terhadap Performa Sepeda Motor’, *Jurnal Teknik Mesin UBL*, 4(2), pp. 17–20.
- Saputra, K. A. I., Dantes, K. R. and Wiratmaja, I. G. (2021) ‘Analisis Pengaruh Variasi Sudut Derajat Primary Pulley Terhadap Peningkatan Torsi Dan Daya Pada Kendaraan Dengan Sistem Continuous Variable Transmission’, *Majamecha*, 3, pp. 112–120.
- Sasongko (2013) *Pekerjaan Dasar Teknik Otomotif*, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia. Edited by Sasongko. Jakarta. doi: 10.1109/isqed.2008.4479675.
- Sugiyono (2009) ‘Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D’, in.

CV.ALFABETA.

- Syiregar., S. (2015) *Statistik Parametrik untuk Penelitian Kuantitatif*. 3rd edn. Edited by F. Hutari. Bumi Aksara.
- Towijaya, T. and Iskandar, I. (2022) 'Studi Kemiringan *Drive Pulley* Terhadap Perubahan Daya Dan Torsi', 5(2), pp. 46–52.
- Usmadi (2020) 'Pengujian Persyaratan Analisis (Uji Homogenitas Dan Uji Normalitas)', *Inovasi Pendidikan*, 7(1), pp. 50–62. doi: 10.31869/ip.v7i1.2281.
- Wagino, J. J. (2008) *Teknik Sepeda Motor Jilid 3 untuk Sekolah Menengah Kejuruan*.
- Wagino, J. J. and Dkk. (2008) *Teknik Sepeda Motor JILID 1 untuk Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan*. Available at: https://bsd.pendidikan.id/data/SMK_10/Teknik_Sepeda_Motor_Jilid_1_Kelas_10_Prof_Dr_Jalius_Jama_MEd_dkk_2008.pdf.
- Wagino, J. J. and Dkk (2008) *Teknik Sepeda Motor JILID 2 untuk Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan*.
- Wang, L. et al. (2015) 'Quantitative Effects of Vehicle Parameters on Fuel Consumption for Heavy-Duty Vehicle', *SAE Technical Papers*, 2015-Sept(October), pp. 6–8. doi: 10.4271/2015-01-2773.
- Wartaklik (2022) *Kelebihan Thermo Gun dan Rekomendasi Merek yang Terdaftar Kemenkes / Klik Warta*, klikwarta.com. Available at: <https://www.klikwarta.com/kelebihan-thermo-gun-dan-rekomendasi-merek-yang-terdaftar-kemenkes> (Accessed: 14 December 2022).
- Widodo, E. et al. (2019) 'Effect of pulley primary angle variation and roller 11 grams on 110 cc Scoopy injection engine', *Journal of Physics: Conference Series*, 1402(4). doi: 10.1088/1742-6596/1402/4/044039.
- Wiratmaja, I. G. (2010) 'Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline', *Jurnal Energi dan Manufaktur*, 4(1), pp. 16–25. Available at: <https://ojs.unud.ac.id/index.php/jem/article/download/2313/1520> (Accessed: 28 November 2022).
- Yamin, D.-I. M. and Widyarso, A. A. (2012) 'Analisa dan Pengujian Roller Pada Mesin Gokart Matic', *academia.edu*, pp. 1–10.
- Yanuar, S., Drs. Abdul Ro'uf, M. I. K. and Tri Wahyu Supardi, S.Si., M. C. (2018) 'Karakterisasi jenis bahan bakar minyak dengan gelombang ultrasonik 40 kHz berdasarkan parameter massa jenis [skripsi]', in *repository UGM*, pp. 0–1. Available at: <http://etd.repository.ugm.ac.id/>.