

## DAFTAR RUJUKAN

- Adi, A. S., Kumara, I. N. S., & Raka Agung, I. G. A. (2022). STATUS PERKEMBANGAN SEPEDA LISTRIK DAN MOTOR LISTRIK DI INDONESIA. *Jurnal SPEKTRUM*, 8, 8–19. <https://doi.org/10.24843/SPEKTRUM.2021.v08.i04.p2>
- Afif, M. T., Ayu, I., & Pratiwi, P. (2015). Analisis Perbandingan Baterai Lithium-Ion, Lithium-Polymer, Lead Acid dan Nickel-Metal Hydride pada Penggunaan Mobil Listrik - Review. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 6(2), 95–99. <https://doi.org/10.21776/UB.JRM.2015.006.02.1>
- Arimbawa, I. K. S., Nugraha, I. N. P., & Dantes, K. R. (2019). Analisis pengaruh campuran bahan bakar pertalite dengan naphthalene terhadap konsumsi bahan bakar, torsi dan daya pada sepeda motor 4 langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 1–6. <https://doi.org/10.23887/JJTM.V7I1.18616>
- Darmawansyah. (2015). Pengaruh pembebanan dan putaran mesin terhadap torsi dan daya yang dihasilkan mesin matari mgx200/s. In *Internal Combustion engine* (Vol. 4, Issue 1).
- Farizy, A. F., & Asfani, D. A. (2016). *Desain Sistem Monitoring State of Charge Baterai pada Charging*. <https://studylibid.com/doc/430108/desain-sistem-monitoring-state-of-charge-baterai-pada-cha...>
- Ida Ayu Putu Indah Komala Dewi, O., Rihendra Dantes, K., & Elisa, E. (2022). Analisis Tingkat Kelayakan Prototipe Kendaraan Electric Ganesha Disabilities (E-GADIS). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(1), 28–39. <https://doi.org/10.23887/JPTM.V10I1.43846>
- Kumara, N. S. (2013). Konverter daya untuk pengemudian elektrik: discrete atau module. *Majalah Ilmiah Teknologi Elektro*, 7(2). <https://ojs.unud.ac.id/index.php/jte/article/view/5573>
- Lisna Handayan, N. N. (2019). The Effect of Implementation of Environmental-Based Contextual Learning Models on Interests and Learning Outcomes. *JURNAL LENSEA PENDAS*, 4(2), 121–135.
- Manimekalai, P., Harikumar, R., & Raghavan, S. (2013). An Overview of Batteries for Photovoltaic (PV) Systems. *International Journal of Computer Applications*, 82(12), 975–8887.

- Murtaza, S., Shah Bukhari, A., Maqsood, J., Qutab Baig, M., Ashraf, S., & Khan, T. A. (2015). *Comparison of Characteristics-Lead Acid, Nickel Based, Lead Crystal and Lithium Based Batteries*. <https://doi.org/10.1109/UKSim.2015.69>
- P, I., Kumara, I. N. S., & Agung, I. (2022). Status perkembangan sepeda listrik dan motor listrik di indonesia. *Jurnal spektrum*, 8, 8-19. <https://doi.org/10.24843/SPEKTRUM.2021.v08.i04.p2>
- Rahmawan, Z. (2018). *Estimasi State of Charge (SOC) pada Baterai Lead-Acid dengan Menggunakan Metode Coulomb Counting pada PV Hybrid*.
- Ridwan Arief Subekti Henny Sudibyo Vita Susanti Hendri Maja Saputra Agus Hartanto. (2014). *Peluang dan Tantangan Pengembangan Mobil Listrik Nasional* (Sarwendah Puspita Dewi, Ed.; 1st ed., Vol. 1). LIPI Press,.
- Wibowo, Y., & Riyadi, S. (2019). *Analisa pembebanan pada motor brushless dc (bldc)*. <https://doi.org/10.5614/sniko.2018.33>
- Wijaya, N. M. A., Kumara, I. N. S., & Divayana, Y. (2021). Perkembangan baterai dan charger untuk mendukung pemasyarakatan sepeda listrik di indonesia. *Jurnal SPEKTRUM*, 8(1), 15-26. <https://doi.org/10.24843/SPEKTRUM.2021.V08.I01.P3>

