

DAFTAR RUJUKAN

- Adi Saputra, I Nyoman.2018, "Analisis tegangan *static* pada rancangan *frame* mobil listrik ganesha sakti (Gaski) menggunakan *software solidworks* 2014". Jurusan Teknik Mesin Uversitas Pendidikan Ganesha.
- Adriana, M., B.P, A.A. and Masrianor, M. (2017) 'Rancang Bangun Rangka (Chasis) Mobil Listrik Roda Tiga Kapasitas Satu Orang', *Jurnal Elemen*, 4(2), p. 129. doi:10.34128/je.v4i2.64.
- Alya, Z. (2022) *25 Harga Besi Hollow Galvanis Dan Gypsum Berbagai Ukuran Terbaru 2022*. Available at: <https://berita.99.co/harga-besi-hollow-terbaru/> (Accessed: 3 December 2022).
- Anam, A.B. and Adiwidodo, S. (2021) 'Simulasi Kekuatan Dan Ergonomi E-Scooter Untuk Mobilitas Di Area Kampus', *Seminar Nasional Rekayasa Teknologi Manufaktur*, 01, pp. 84–88.
- Ardiani, Mutia, N. (2018) *Analisis tegangan pada struktur monocoque chassis prototype mobil hemat energi berbahan komposit carbon fiber*. UNIVERSITAS BRAWIJAYA.
- Budarma, K., Dantes, K.R. and Widayana, G. (2020) 'Analisis Komparatif Tegangan Statik Pada Frame Ganesha Electric Vehicles 1.0 Generasi 1 Berbasis Continous Variable Transmission (Cvt) Berbantuan Software Ansys 14.5', *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 4(1). doi:10.23887/jjtm.v4i1.8043.
- Cokorda, P., Satyadarma, D. and Firmansyah (2014) 'Analisis Statik Rangka Motor Hybrid Menggunakan Software Catia V5', *Universitas Gunadarma* [Preprint].
- Fadila, A. and Bustami, S. (2013) 'Analisis Simulasi Struktur Chassis Mobil Mesin Usu Berbahan Besi Struktur Terhadap Beban Statik Dengan Menggunakan Perangkat Lunak Ansys 14.5.', *Jurnal e-Dinamis*, 6(2), pp. 70–79.
- Harahap, R.S. (2020) *Analisis Kekuatan Puntir Baja Karbon Rendah Dengan Metode Elemen Hingga Menggunakan Software (Solidworks)*, *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret201*. Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara.
- Iskandar, A. and Rizal, M. (2018) 'Analisis kualitas soal di perguruan tinggi berbasis aplikasi TAP', *Jurnal Penelitian dan Evaluasi Pendidikan*, 22(1), pp. 12–23. doi:10.21831/pep.v22i1.15609.
- Prasetyo, A.J. (2010) *Aplikasi Metode Elemen Hingga (MEH) Pada Struktur Rib Bodi Angkutan Publik*. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Putra, B.S., Rusdinar, A. and Kurniawan, E. (2015) 'Desain Dan Implementasi Sistem Monitoring Dan Manajemen Baterai Mobil Listrik', *e-Proceeding of Engineering, Universitas Telkom*, 2(2), pp. 1909–1916.

- Rama, B.R. and Abidin, Z. (2007) 'Analisa Distribusi Tegangan Dan Defleksi Connecting Rod Sepeda Motor 100 Cc Menggunakan Metode Elemen Hingga', pp. 1–42.
- Saz, J.A. *et al.* (2015) 'Pengembangan Media Presentasi Interaktif Semi Laboratorium Virtual pada Pokok Bahasan Listrik Dinamis', *Saintifik*, 1(1), pp. 26–33. doi:10.31605/saintifik.v1i1.68.
- Setiawan, G. (2019) 'Jenis - Jenis Chasis Kerangka (Frame) Yang Digunakan Pada Kendaraan Mobil', *Gastronomía ecuatoriana y turismo local.*, 1(69), pp. 5–24.
- Suwarso, N. and Wulandari K, N. (2015) 'Pengaruh Pengetahuan Dan Sikap Terhadap Niat Beli Produk Ramah Lingkungan (Studi Kasus Pada Pertamina Di Kota Denpasar)', *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 4(10), p. 253653.
- Wunda, S. *et al.* (2019) 'Analisis Tegangan , Regangan Dan Deformasi Crane Hook Dari Material Baja Aisi 1045 Dan Baja St 37 Menggunakan Software Elmer', *Jurnal Fisika : Fisika Sains dan Aplikasinya*, 4(2), pp. 131–137.
- Yamin, M., Satyadarma, D. and Hasanudin, O.A. (2008) 'Analisis Tegangan pada Rangka Mobil Boogie', *Seminar Ilmiah Nasional Komputer dan Sistem Intelijen*, (Kommit), pp. 49–56.

