

DAFTAR RUJUKAN

- Afnison, W., & Alwi, E. (2019). Program Pelatihan CAD “SOLIDWORKS” Bagi Guru SMK N 2 Payakumbuh Sebagai Upaya Peningkatan Kompetensi dan Daya Saing SMK Daerah di Tingkat Nasional. *Suluh Bendang: Jurnal Ilmiah Pengabdian Kepada Masyarakat*, 20(1), 10. <https://doi.org/10.24036/sb.0380>
- Anam, S. (2017). MODEL-MODEL PENELITIAN PENGEMBANGAN. *Jurusan Pendidikan Olahraga, Pascasarjana Universitas Negeri Malang*.
- Araka, R. T., Salam, N., Jalaluddin, Rauf, W., & Ihsan, M. (2021). METAL : Jurnal Sistem Mekanik dan Termal Kajian Aerodinamika Pada Model Kendaraan dengan Penerapan Kontrol Aktif Suction. *METAL: Jurnal Sistem Mekanik Dan Termal*, 1, 38–43.
- Best A3 Long Range Electric Scooter for Adults in Long Beach | Los Angeles Scooter Pros*. (n.d.). Retrieved December 15, 2022, from <https://losangelesscooterpros.com/products/a3-electric-scooter>
- Candiasa, I. M. (2011). Pengujian Instrumen Penelitian disertai Aplikasi ITEMA dan BIGSTEPS. *Undiksha Pers. Singaraja*.
- Gaya, P., Pada, D., Barang, M., & Tertutup, B. A. K. (2022). *CFD ANALYSIS TO IMPROVEMENT THE USE OF WIND DIRECTORS ON BOX TRUCK FOR DRAG REDUCTION*. 9041.
- Hakim, R., Nugroho, C., Integrasi, R. R.-J., & 2016, undefined. (n.d.). Desain dan Analisa Aerodinamika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3D Untuk Mobil Prototype “Engku Putri.” *103.209.1.42*. Retrieved December 26, 2022, from <https://103.209.1.42/index.php/JI/article/view/47>
- Iskandar, A. (2018). *Validitas isi menggunakan rumus Gregory*.
- Isworo, H., Ghofur, A., Cahyono, G. R., & Riadi, J. (2019). Analisis Displacement Pada Chassis Mobil Listrik Wasaka. *Elemen : Jurnal Teknik Mesin*, 6(2), 94. <http://je.politala.ac.id/index.php/JE/article/view/103>
- Katresnan, B. (2019). Uji Eksperimental Tahanan Gesek pada Mobil Hemat Energi. *Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.
- Kurniawan, A. N. A., Muttaqien, T. Z., & Pujiraharjo, Y. (2018). Antropometri Manusia Table and Chair Design for Pinisi Resto , Situ Patenggang , Based on. *E-Proceeding of Art & Design*, 5(3), 3960–3967.
- Muhamad Khoirul*. (n.d.). 1–9. <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>
- Prihadnyana, Y., Widayana, G., & Dantes, K. R. (2017). ANALISIS AERODINAMIKA PADA PERMUKAAN BODI KENDARAAN MOBIL LISTRIK GASKI (GANESHA SAKTI) DENGAN PERANGKAT LUNAK

- ANSYS 14.5. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(2).
<https://doi.org/10.23887/JJTM.V5I2.11246>
- Putra Krisnanandha, V., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2018). Analisis Aliran Fluida Pada Permukaan Bodi Kendaraan Listrik Ganesha Scooter Underwater Berbasis Software Solidworks. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 6(3), 121–128. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v6i3.18583>
- Rumetna, M. S., Lina, T. N., & Santoso, A. B. (2020). Rancang Bangun Aplikasi Koperasi Simpan Pinjam Menggunakan Metode Research and Development. *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 11(1), 119–128. <https://doi.org/10.24176/simet.v11i1.3731>
- Santoso, D. D. (2018). Aerodinamika pada modifikasi bodi kendaraan angkutan pedesaan. *Jurnal TEDC*, 12(2), 112–127.
- Sastrawan, D. G. O., Elisa, E., & Dantes, K. R. (2021). Analisis dan Optimalisasi Aliran Fluida pada Prototype Kendaraan Ganesha Surface Water dengan Menggunakan Software Solidworks. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 9(1), 59–70. <https://doi.org/10.23887/jptm.v9i1.33122>
- Saz, J. A., Alibas, F., Yani, A., & Nurhayati. (2018). Pengembangan Media Presentasi Interaktif Semi Laboratorium Virtual pada Pokok Bahasan Listrik Dinamis. *Saintifik*, 1(1), 26–33. <https://doi.org/10.31605/saintifik.v1i1.68>
- Sulistiyono, W., Fuhaid, N., Farid, A., Pemasangan, P., Dan, T., Boat, F., Unjuk, T., Aerodinamik, K., Kendaraan, P., Wiwik, S., Fuhaid, N., Farid, A., Dalam, A., Latar, P., Dalam, B., Tujuan, T. P., Pustaka, T., Suatu, A., Aerodinamika, G., & Aerodinamika, P. (2013). (*air drag*). 5(1), 49–54.
- Tegeh, I. M. & I. M. K. (2010). *Metode Penelitian Pengembangan Pendidikan*. Undiksha.
- Utomo, M. T. S., & Iqbal, M. (2012). Analisa Aerodinamika Pada Sepeda Dengan Formasi Beriringan Dengan Variasi Kecepatan Dan Jarak Antar Sepeda Menggunakan CFD FLUENT 6.3. *Teknik Mesin Universitas Diponegoro*, 14, 28–37.