

# IMPLEMENTASI RESTORATIVE JUSTICE PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI KASUS DI POLRES BULELENG)

Oleh

**Kadek Astiti Narayani, NIM 1914101140**

**Program Studi Ilmu Hukum**

## ABSTRAK

Penelitian ini memiliki tujuan (1) mengkaji dan menganalisis mengenai penerapan *restorative justice* terhadap kasus kecelakaan lalu lintas di Polres Buleleng; dan (2) mengkaji dan menganalisis berkaitan hambatan dan tantangan yang dihadapi oleh kepolisian dalam penyelesaian perkara pidana pada kasus kecelakaan lalu lintas dengan *restorative justice*. Jenis kajian studi yang dipergunakan yaitu jenis penelitian hukum empiris melalui penggunaan sifat studi deskriptif. Terdapat pula data dan sumber data yang dipergunakan yaitu data primer dan data sekunder yang terbagi atas bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier. Teknik dalam mengumpulkan data yang dipergunakan mencakup teknik studi dokumen, teknik observasi, dan teknik wawancara. Teknik dalam menentukan sampel yaitu *non probability sampling* dan penentuan subjek mempergunakan teknik *purposive sampling*. Perolehan data pada kajian studi ini diolah dan dianalisis dengan kualitatif. Hasil studi inipun membuktikan bahwasanya (1) Penyelesaian kasus kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan pendekatan *restorative justice* di wilayah hukum Polres Buleleng telah dilakukan untuk kategori kecelakaan ringan melalui proses mediasi; dan (2) Hambatan yang dialami oleh pihak Polres Buleleng adalah kurangnya pemahaman masyarakat terhadap Undang-undang yang berlaku dan masih beranggapan hanya yang menabraklah yang salah.

Kata Kunci : *Restorative Justice*, Kecelakaan Lalu Lintas, Polres Buleleng

**IMPLEMENTATION OF RESTORATIVE JUSTICE IN TRAFFIC  
ACCIDENT CASES (CASE STUDY AT POLRES BULELENG)**

**By:**

**Kadek Astiti Narayani, NIM 1914101140**

**Law Department**

**ABSTRACT**

*This study aims to (1) examine and analyze the application of restorative justice in traffic accident cases at the Buleleng Police; and (2) examine and analyze the obstacles and challenges faced by the police in resolving criminal cases in traffic accident cases with restorative justice. This study employs empirical legal research methodology, characterized by its descriptive research approach. The utilized data and data sources encompass primary data and secondary data, which include primary legal materials, secondary legal materials, and tertiary legal materials. The data collection techniques employed encompassed document study techniques, observation techniques, and interview techniques. The employed sampling technique is a non-probability sampling method, while the selection of subjects is based on a purposive sampling technique. Moreover, the acquired data underwent qualitative processing and analysis. The findings of the research indicate that; (1) Settlement of traffic accident cases using a restorative justice approach in the jurisdiction of the Buleleng Police has been carried out for the minor accident category through a mediation process; and (2) The obstacle experienced by the Buleleng Police is the lack of public understanding of the applicable law and they still think that it is only the one who crashes that is wrong.*

*Keywords: Restorative Justice, Traffic Accidents, Buleleng Police*