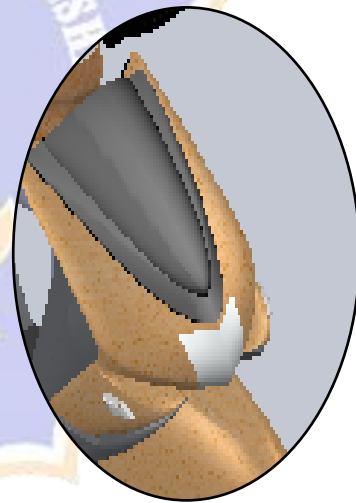
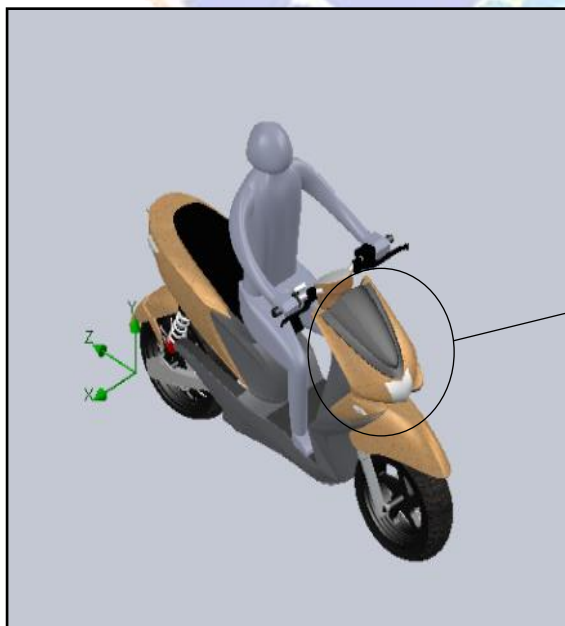
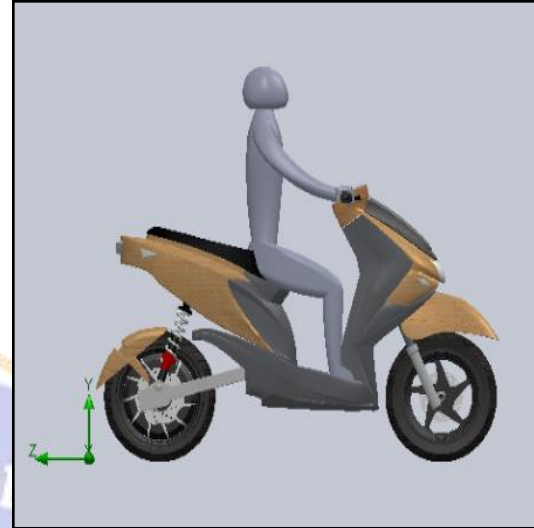


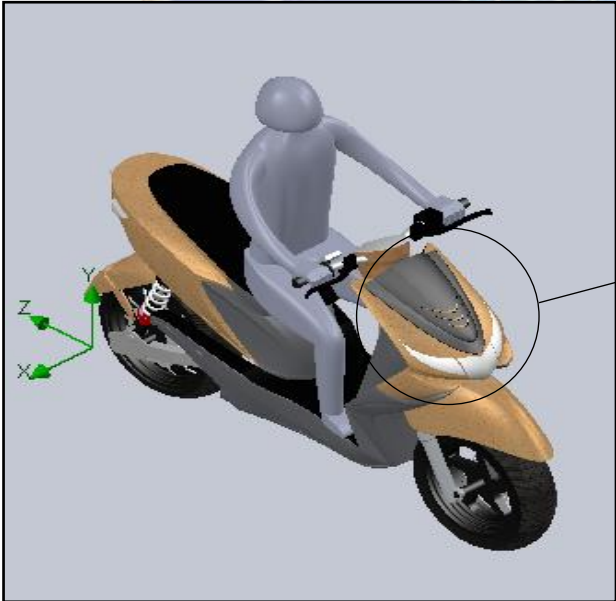
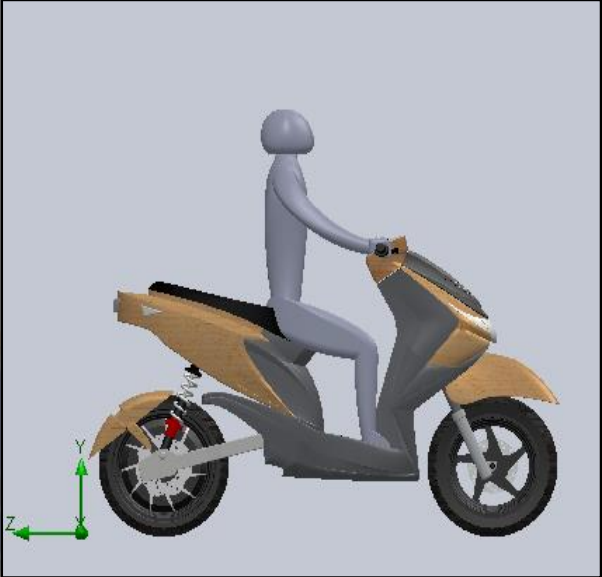


LAMPIRAN-LAMPIRAN

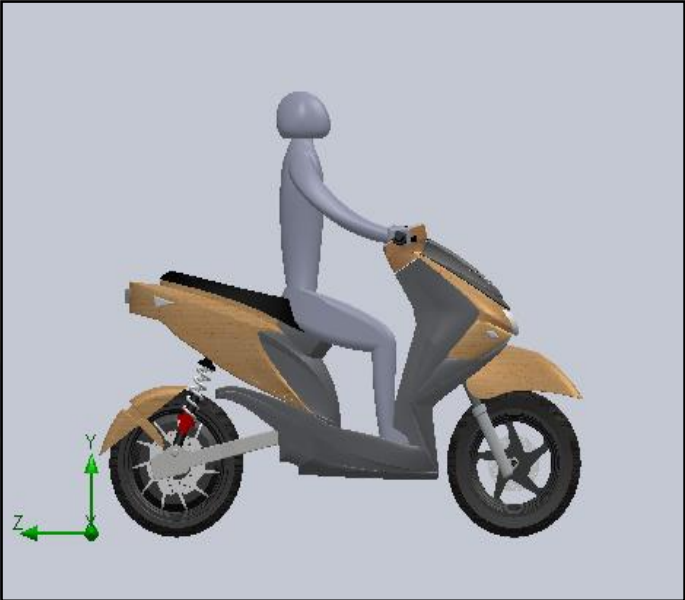
DESAIN STANDAR



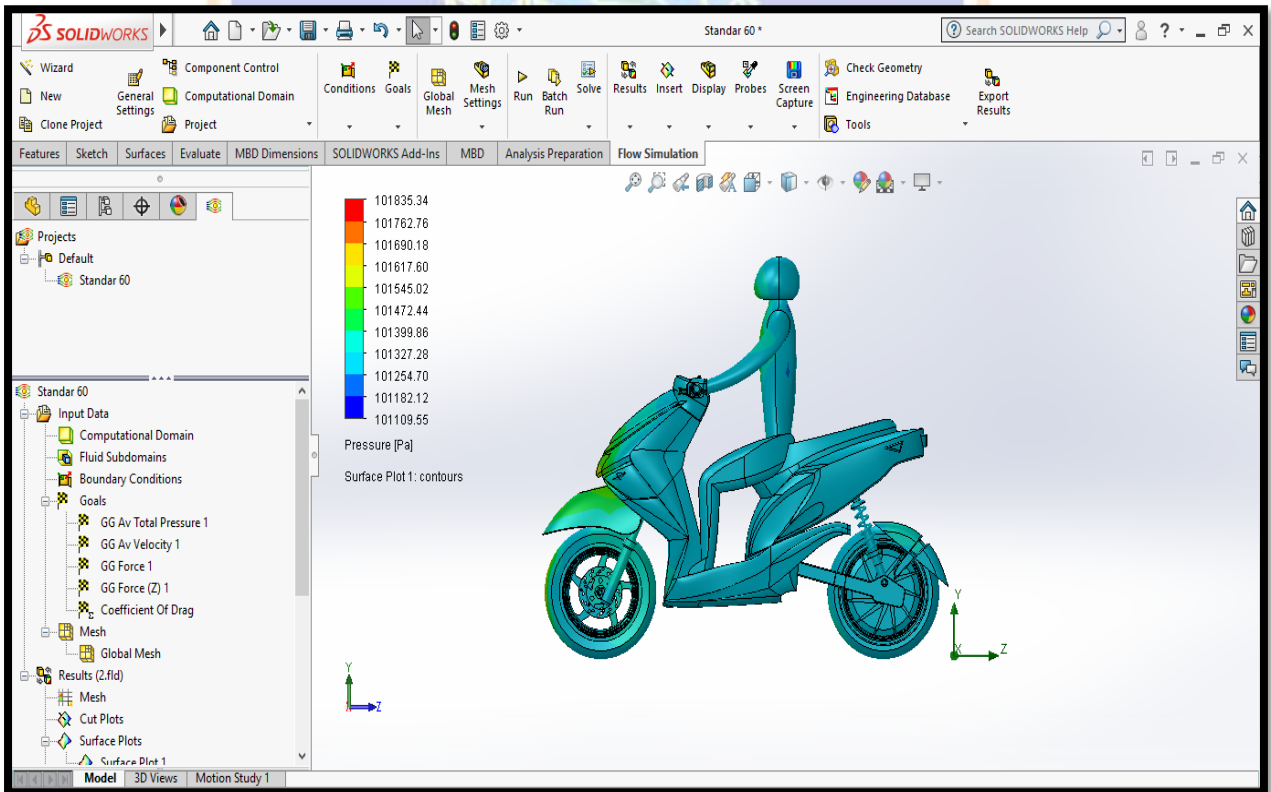
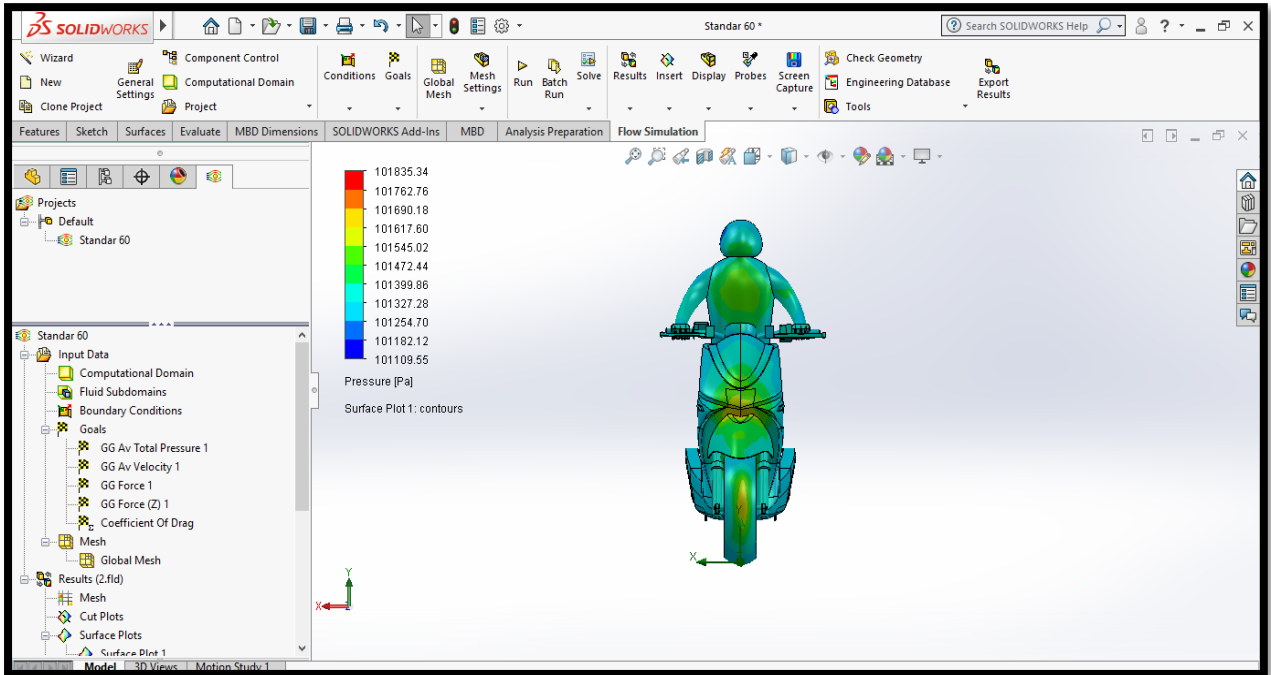
DESAIN MODIFIKASI 1

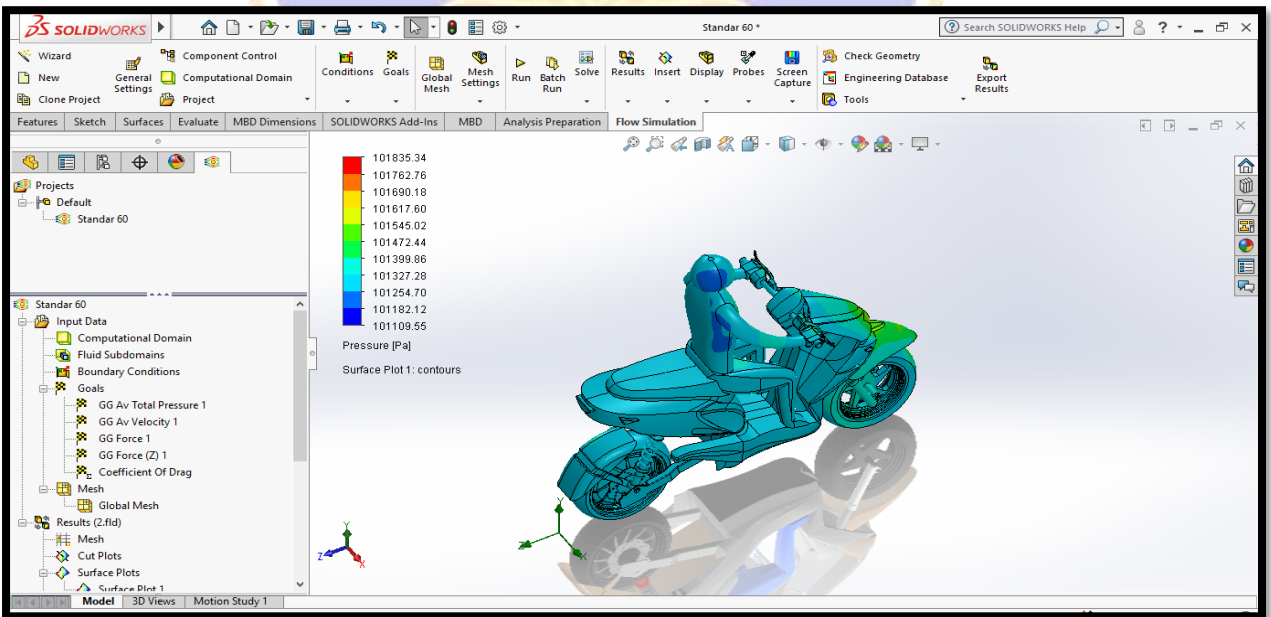
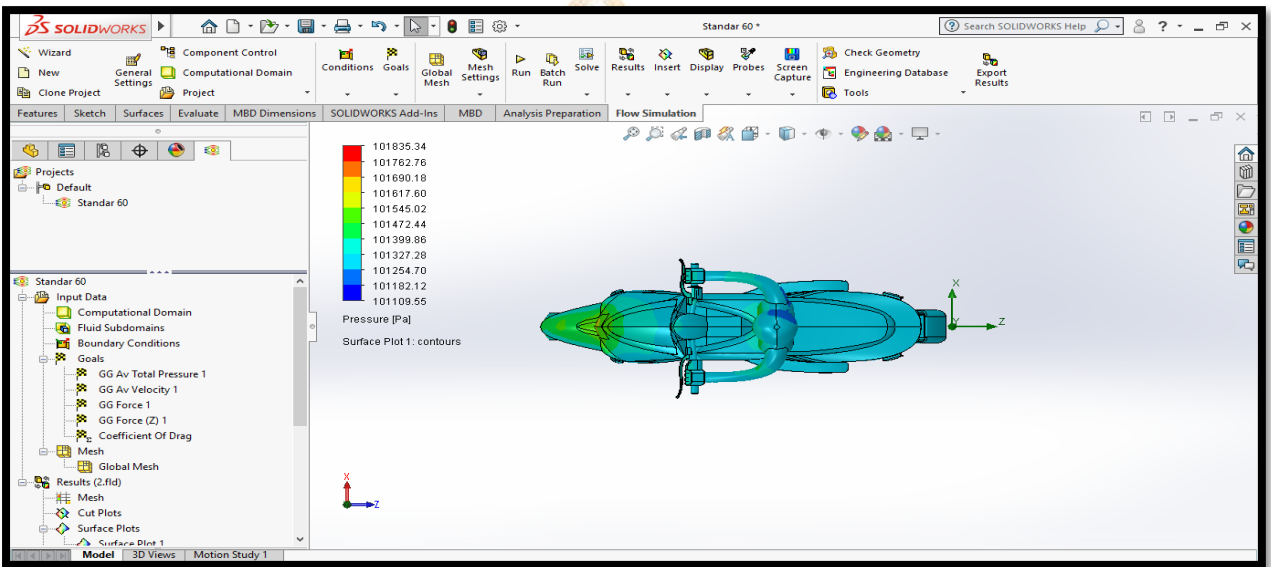
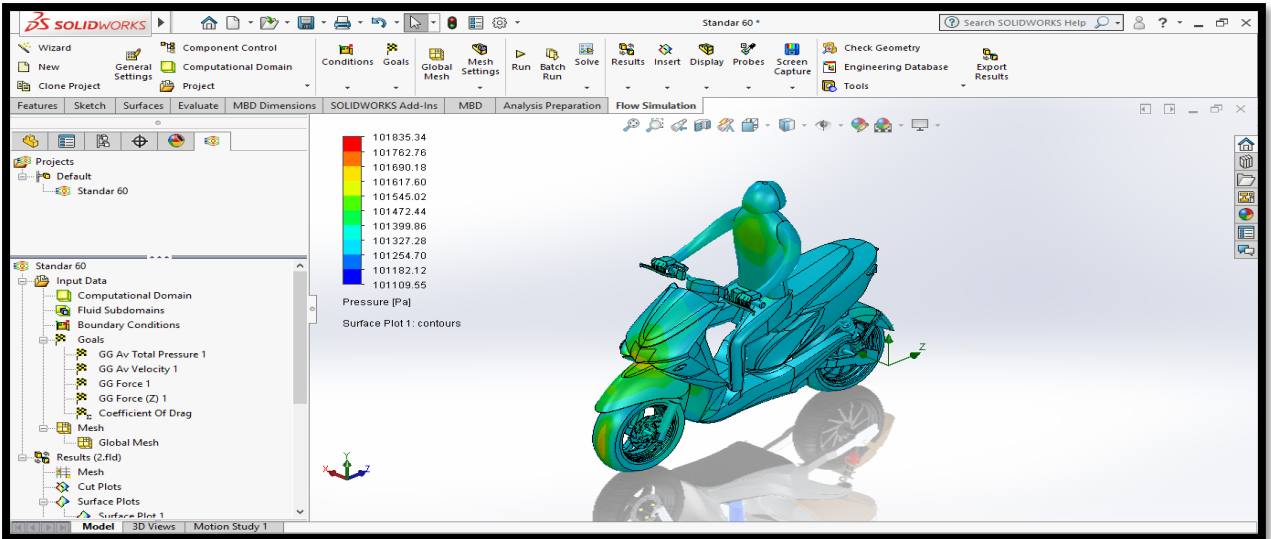


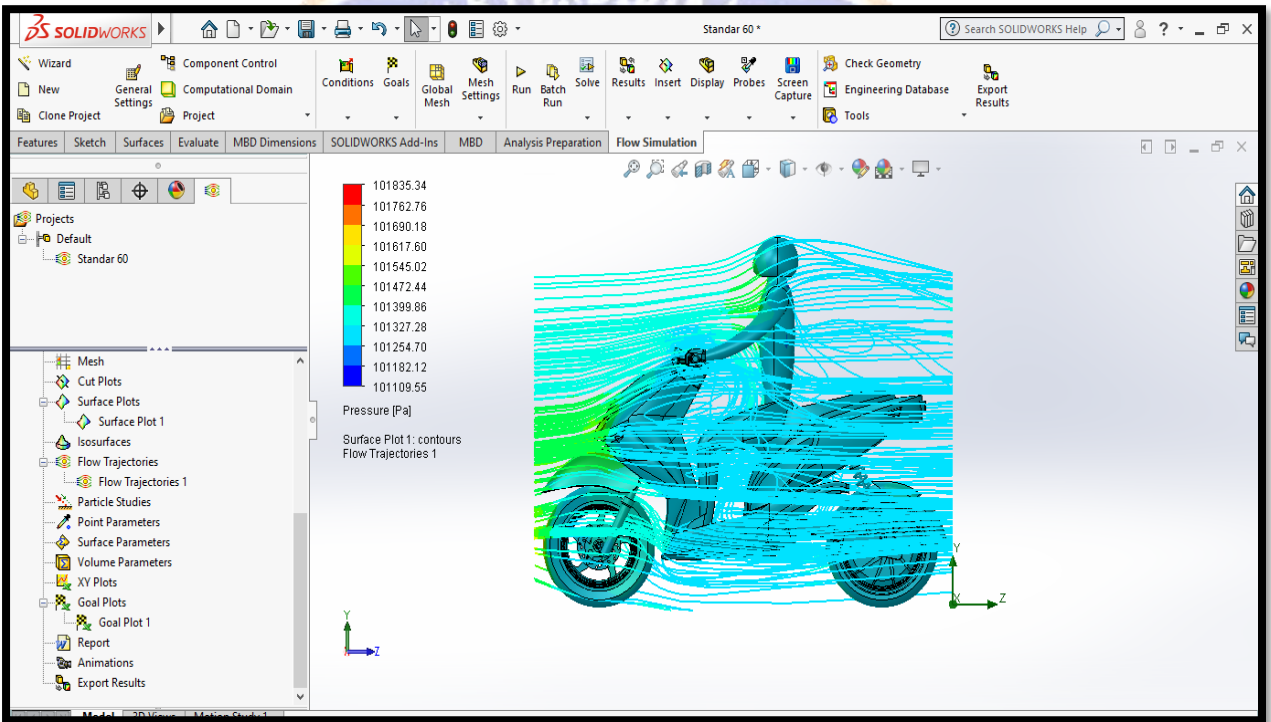
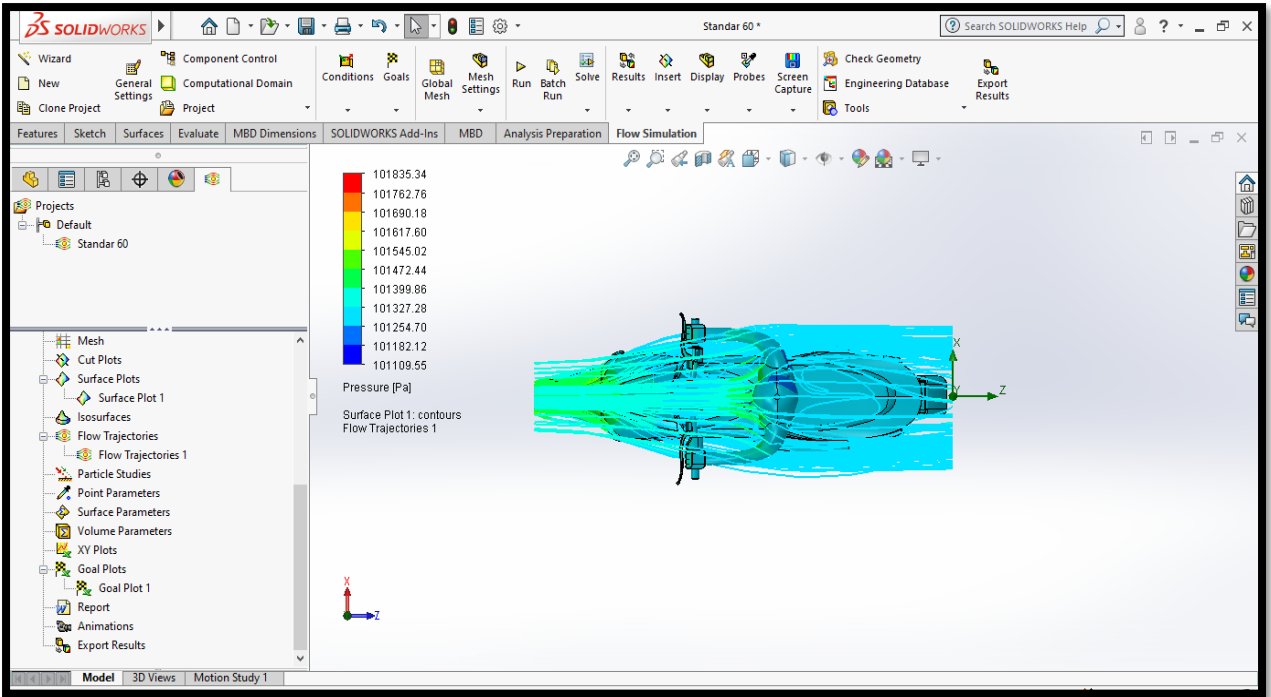
DESAIN MODIFIKASI 2

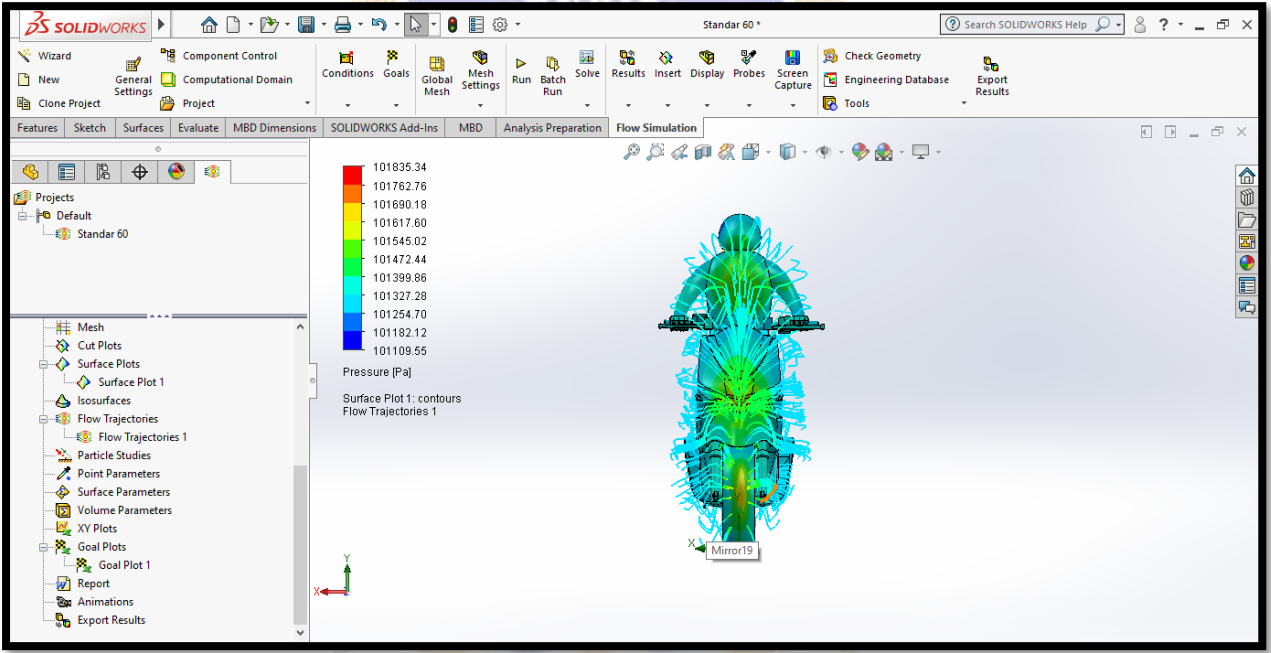
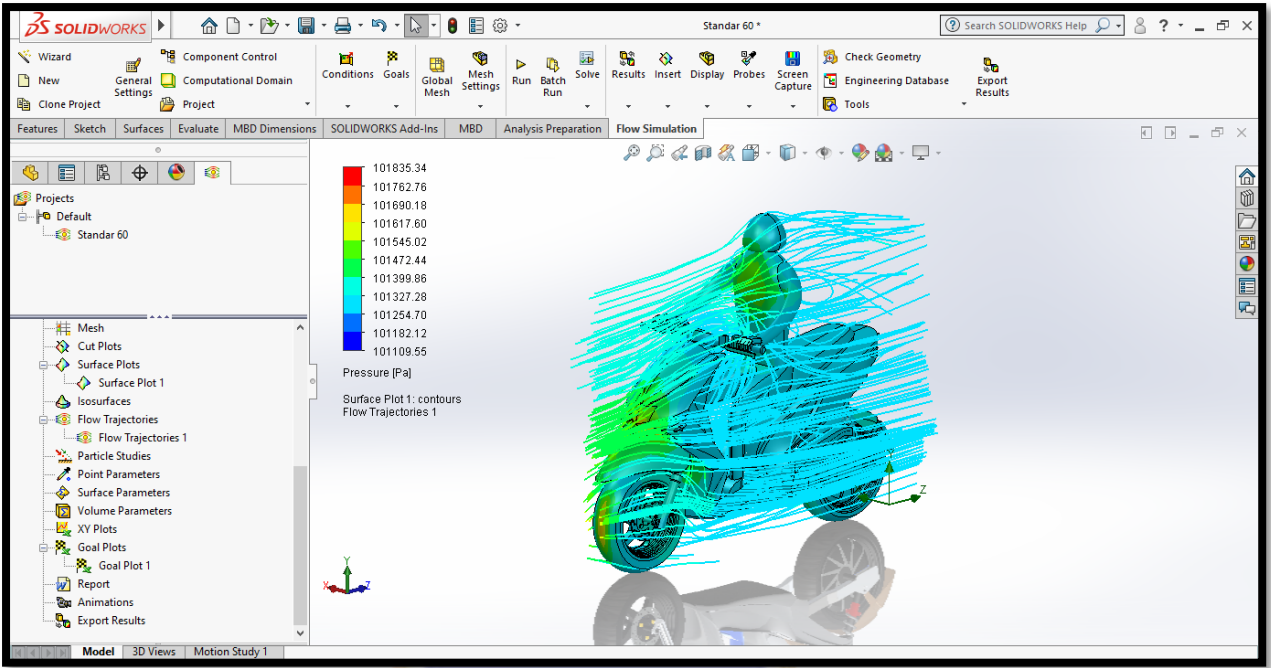


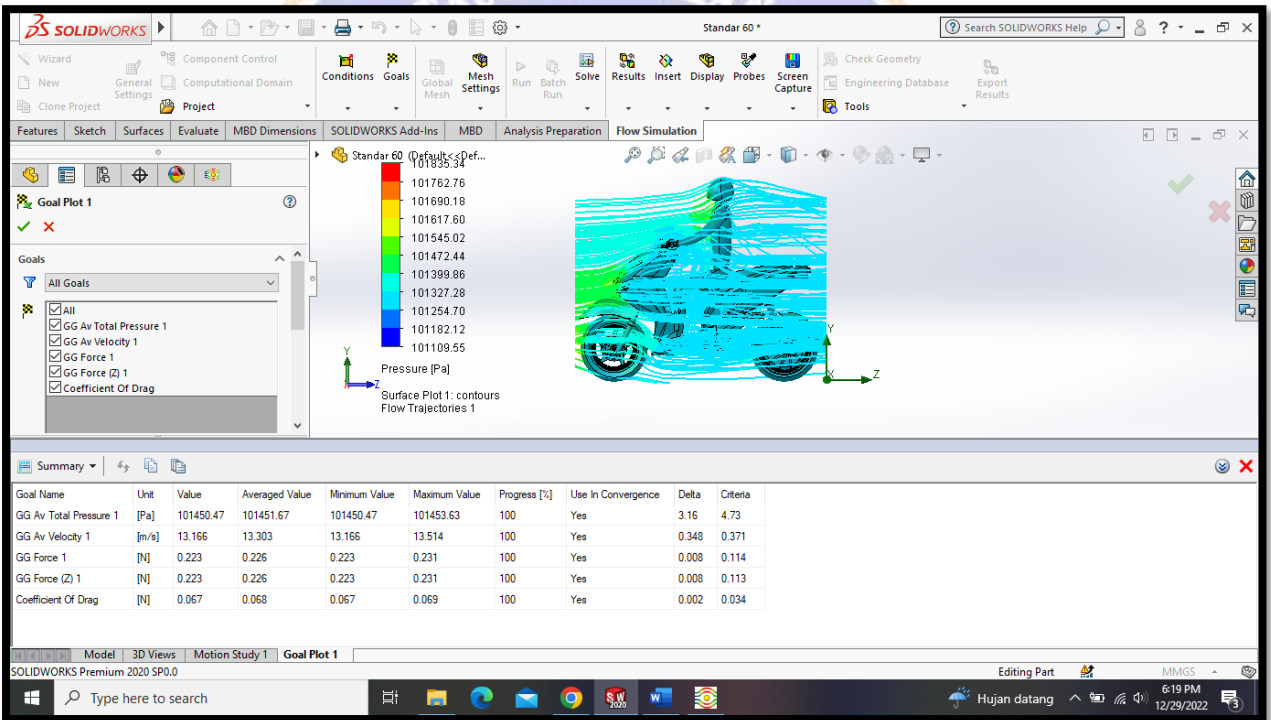
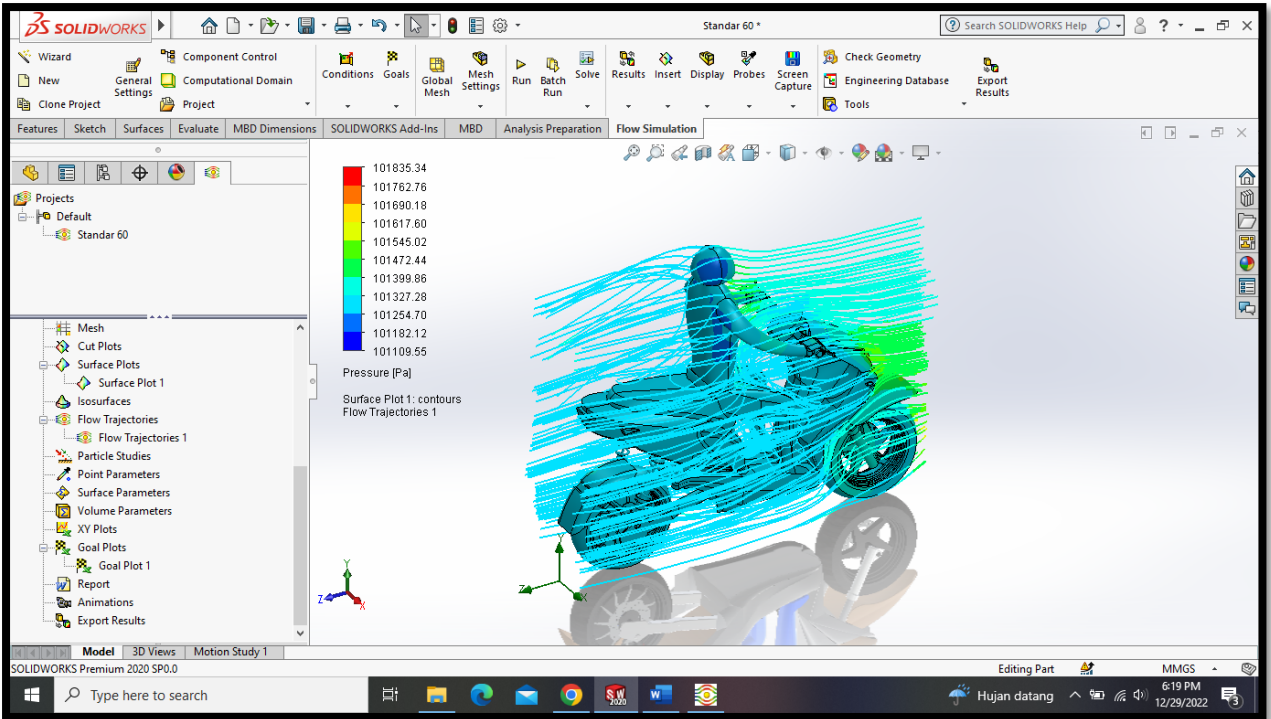
HASIL ANALISIS DESAIN STANDAR



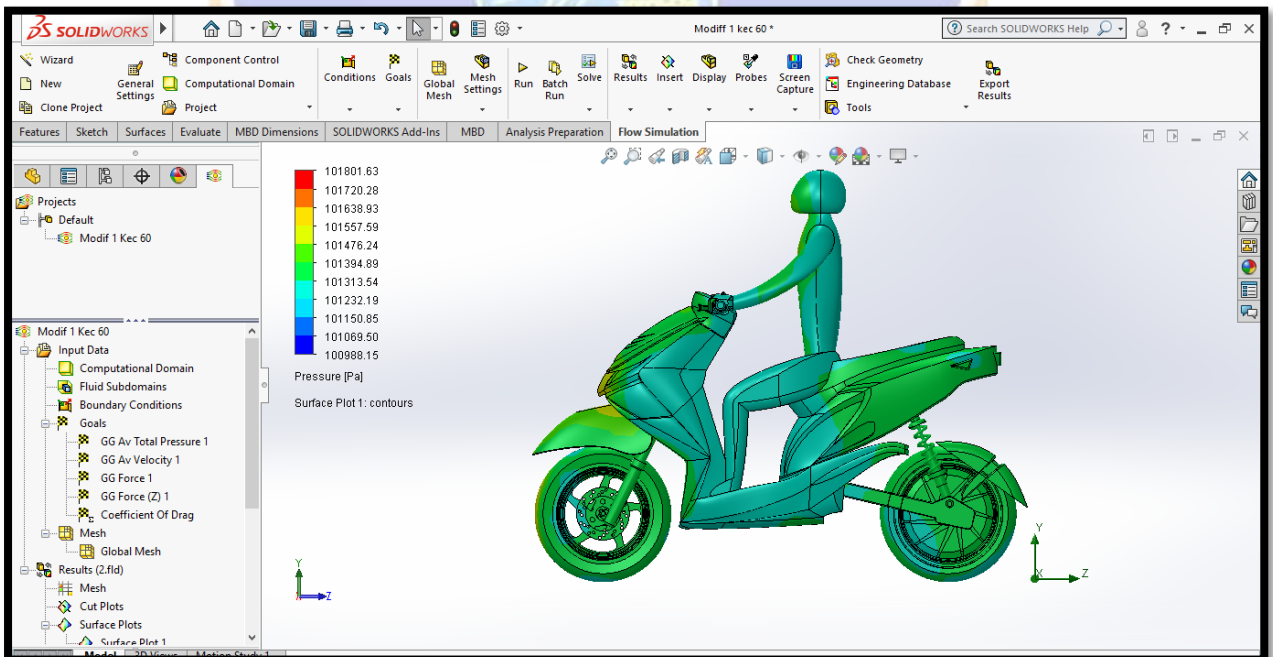
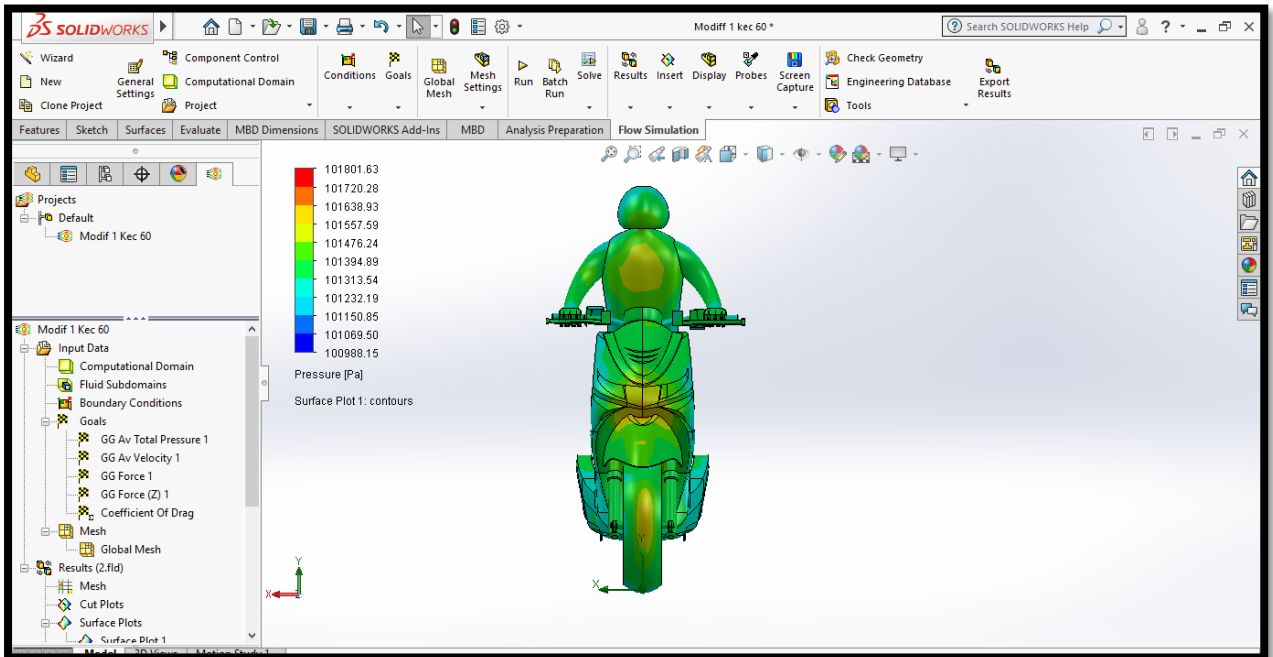


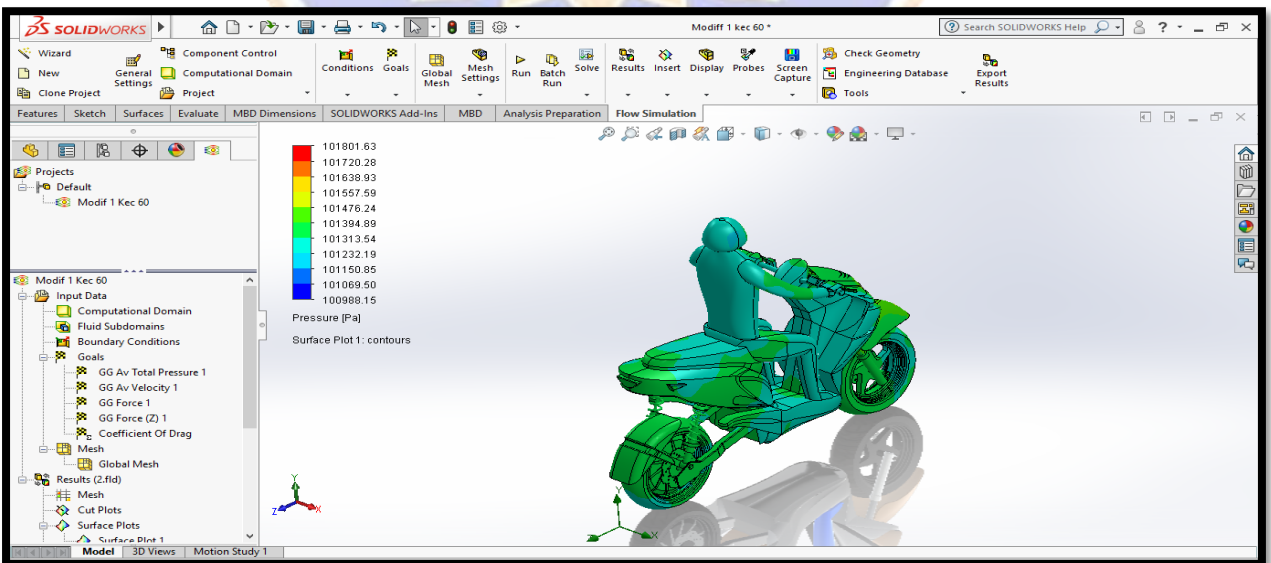
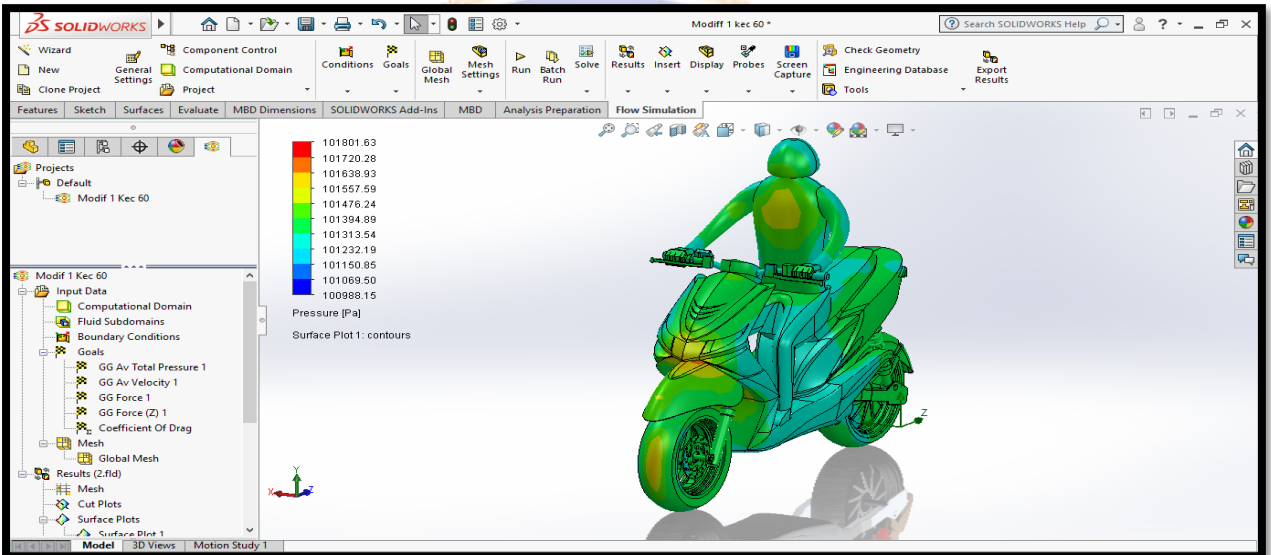
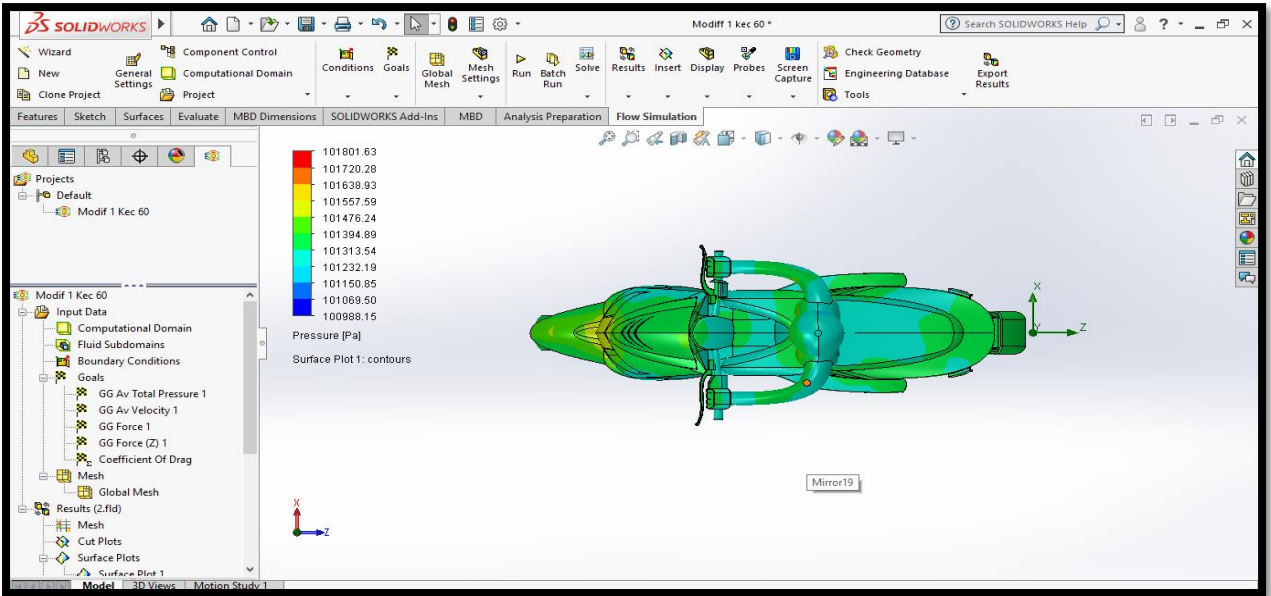


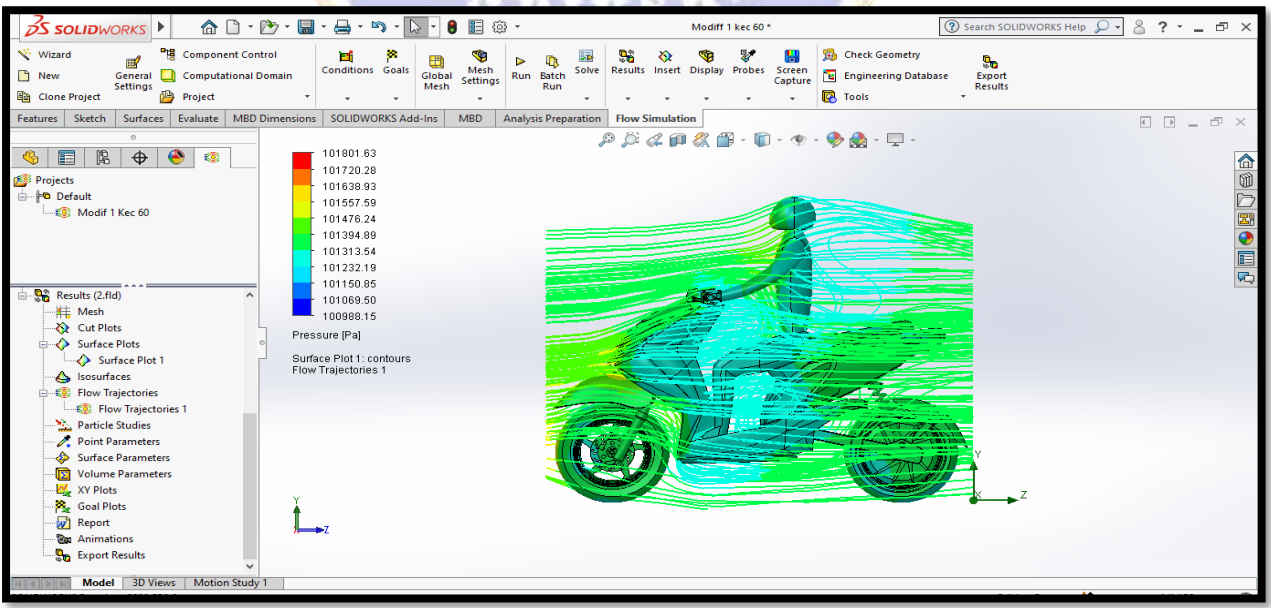
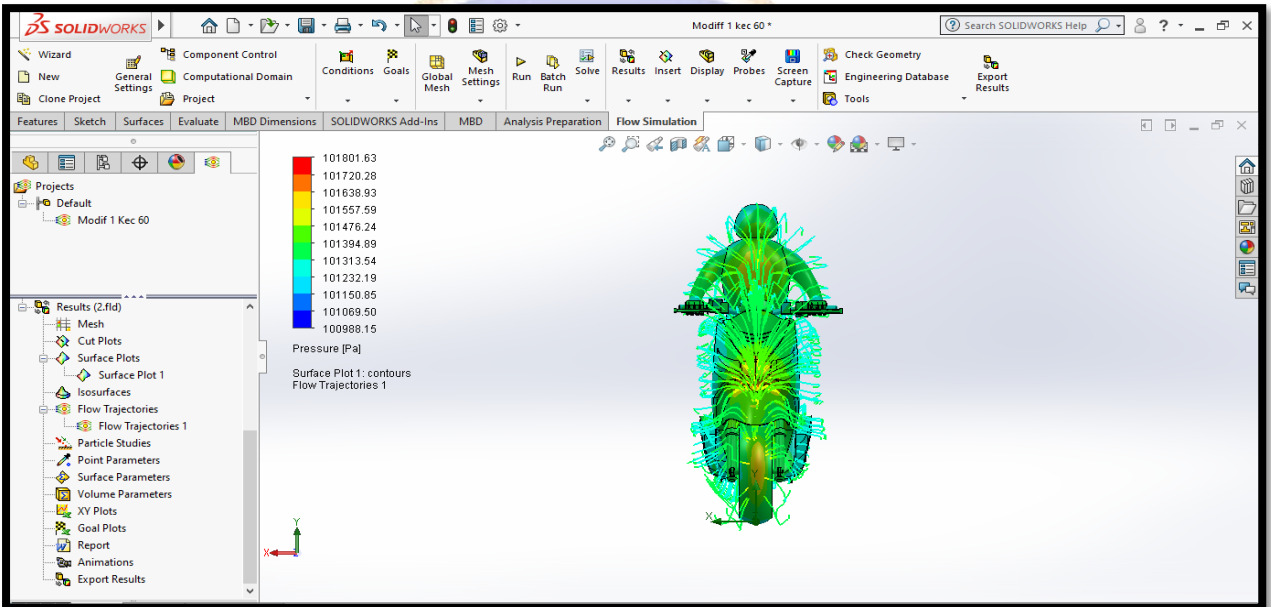
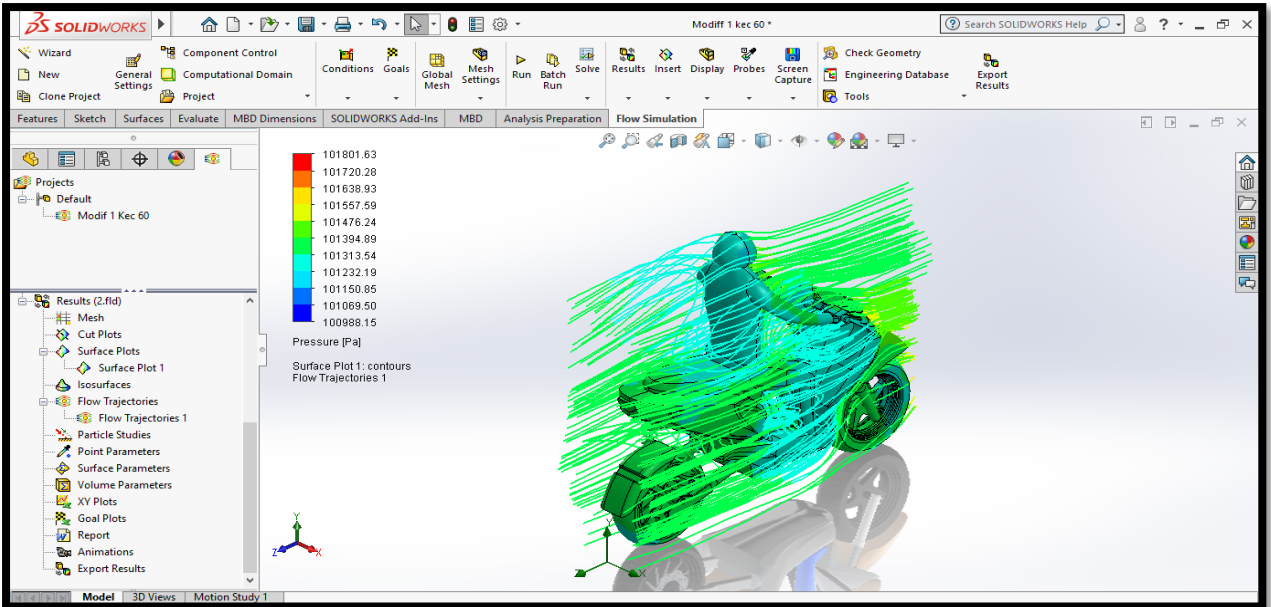


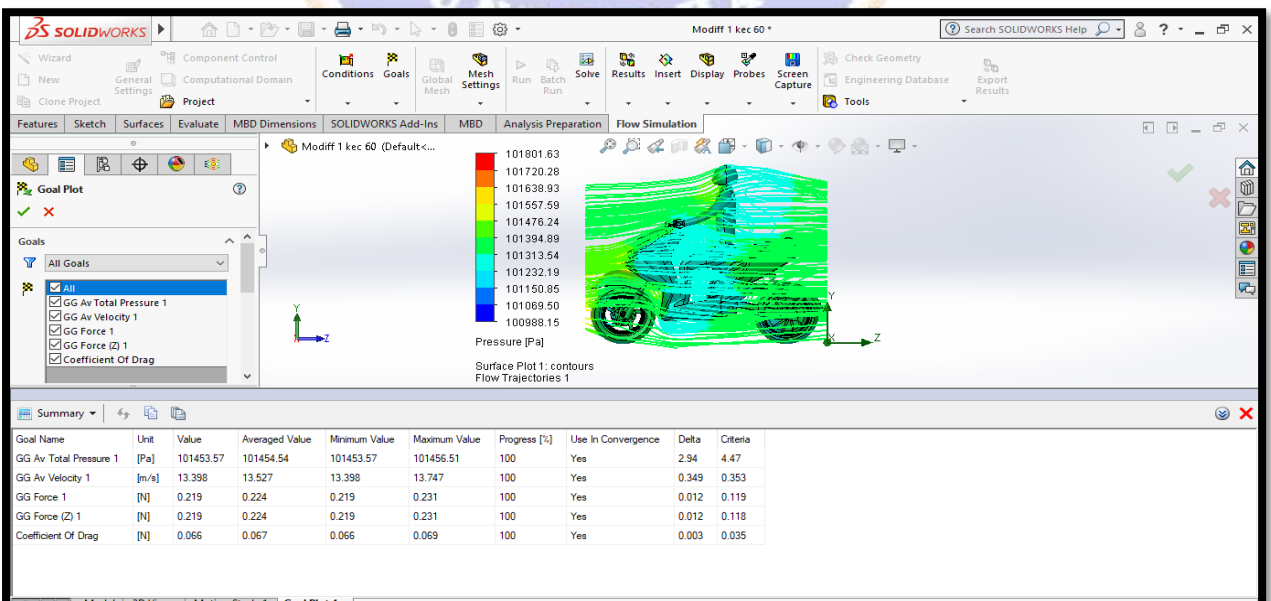
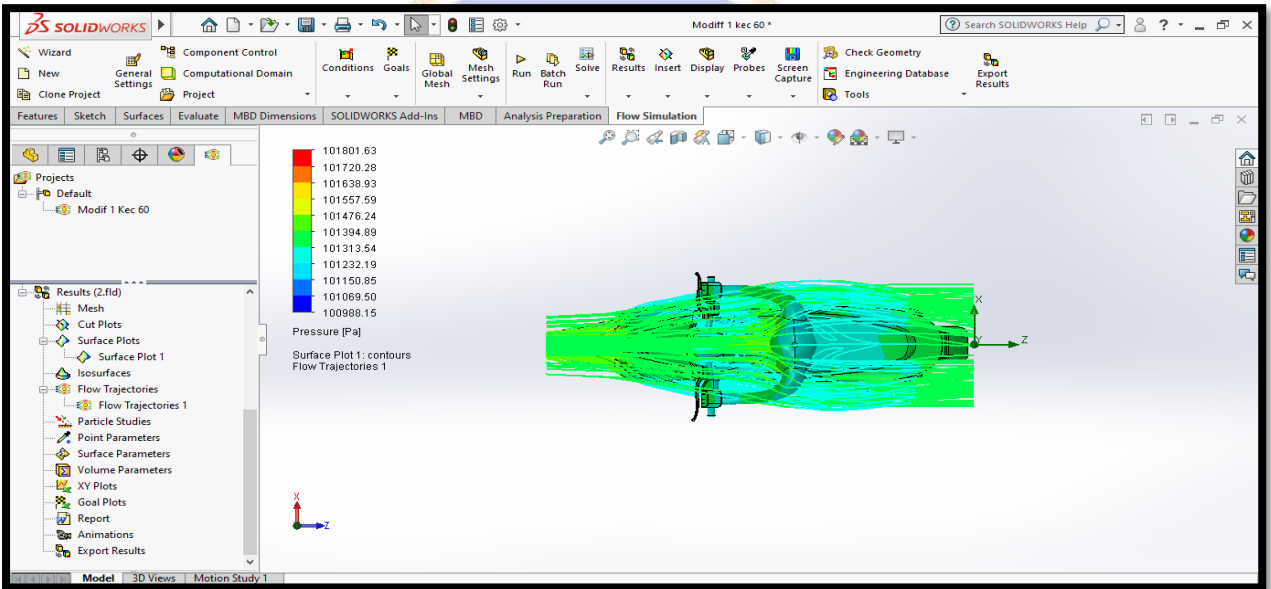
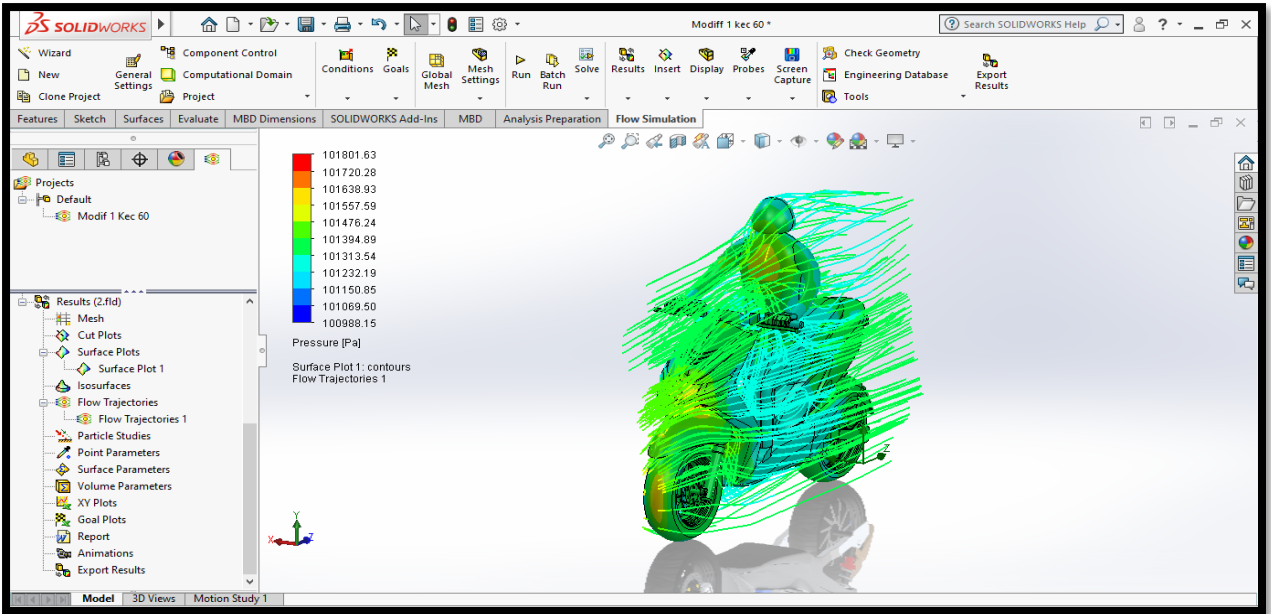


HASIL ANALISIS DESAIN MODIFIKASI 1

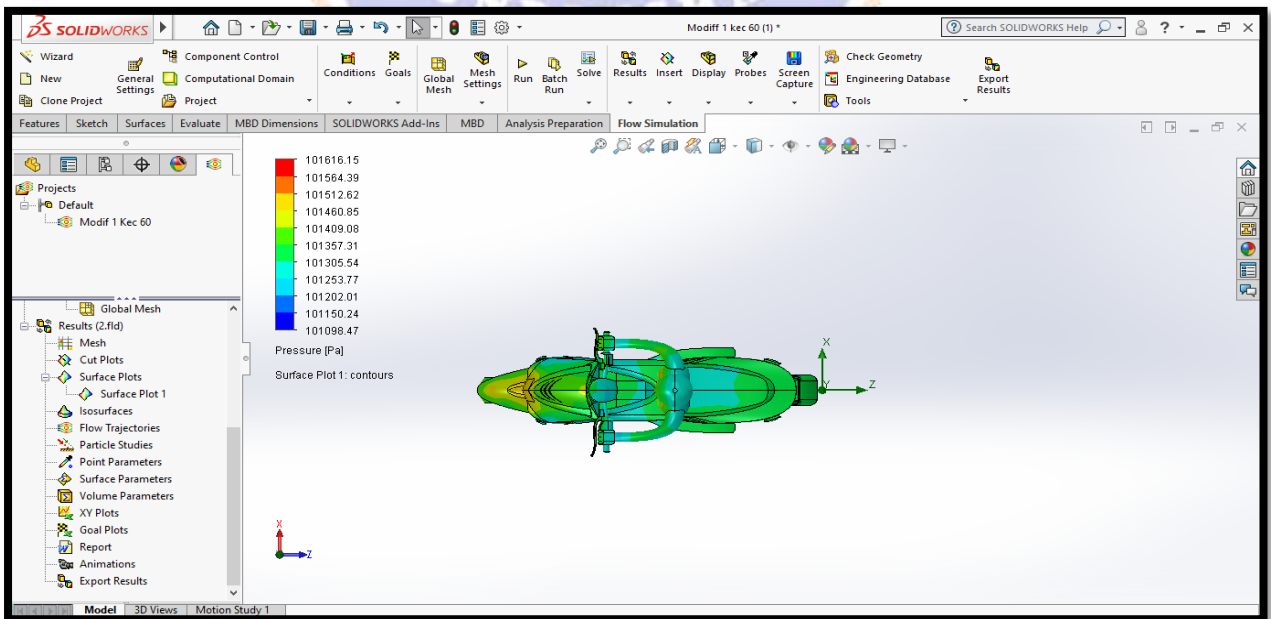
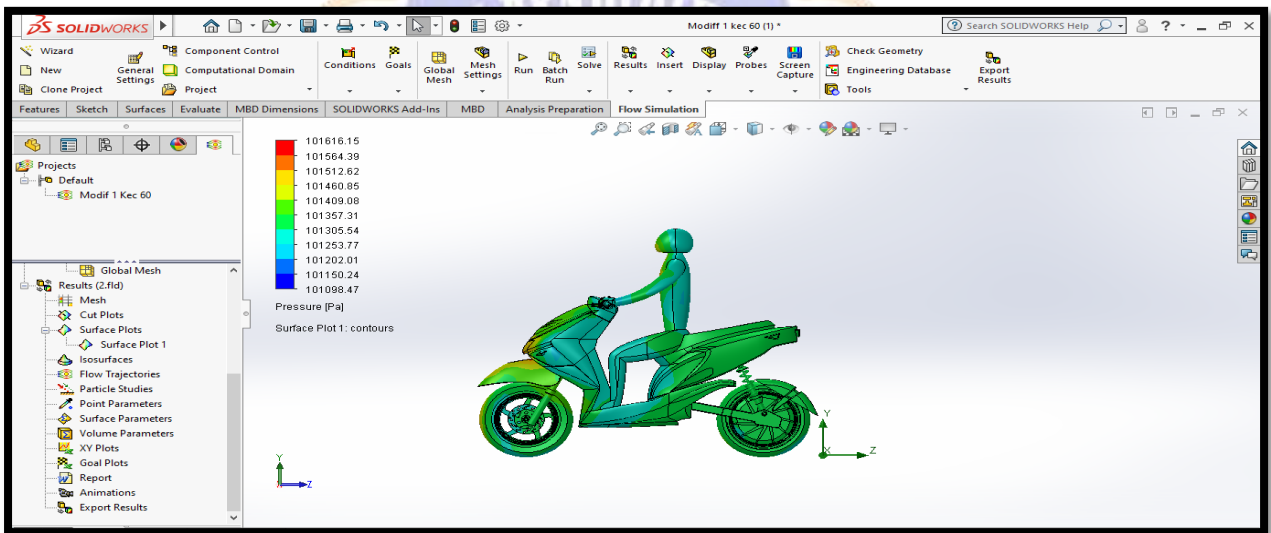
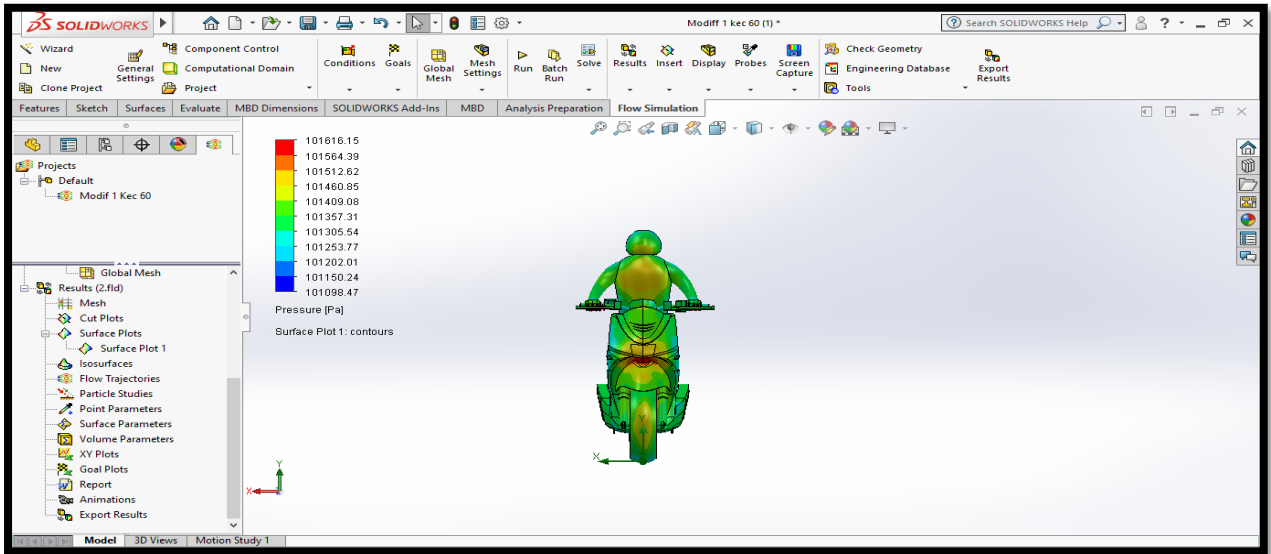


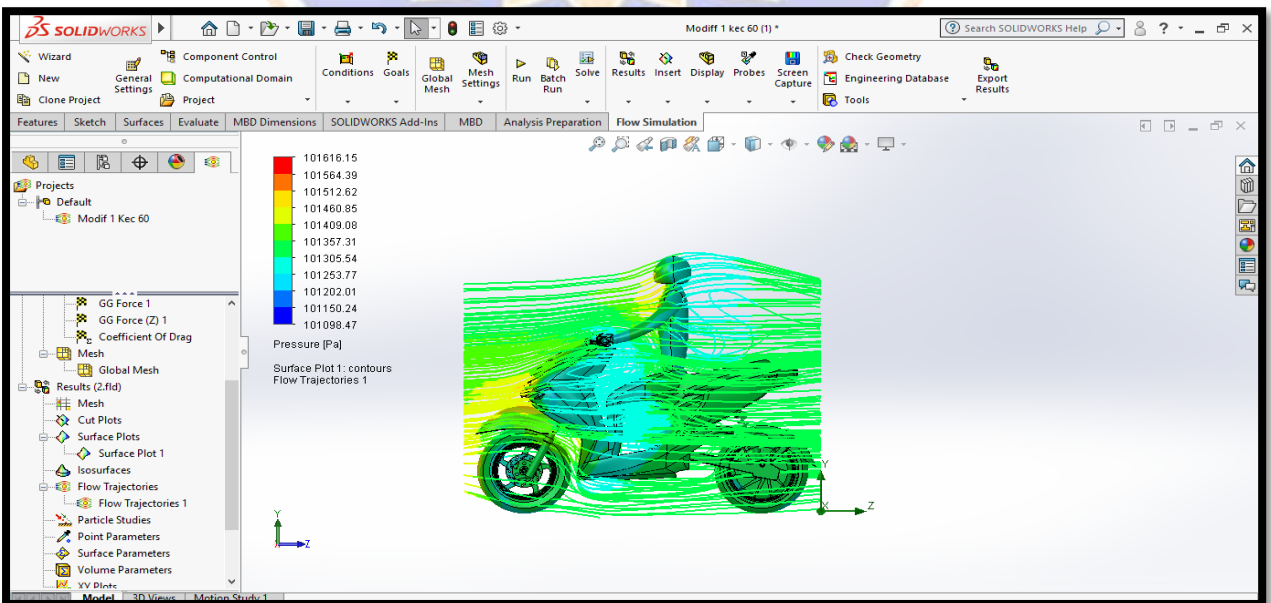
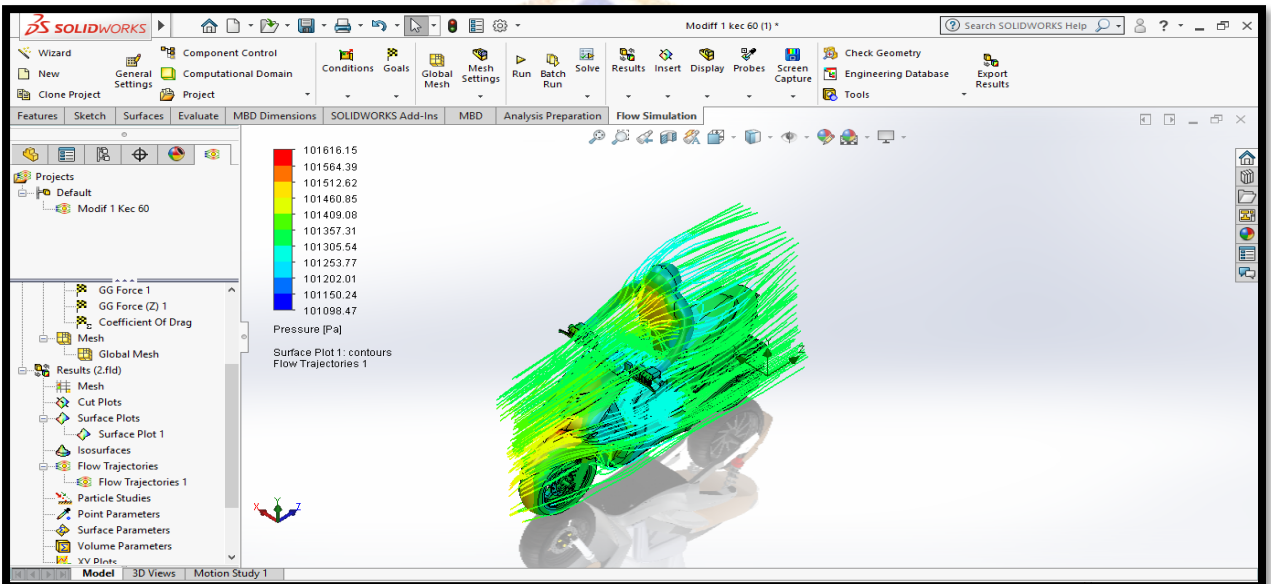
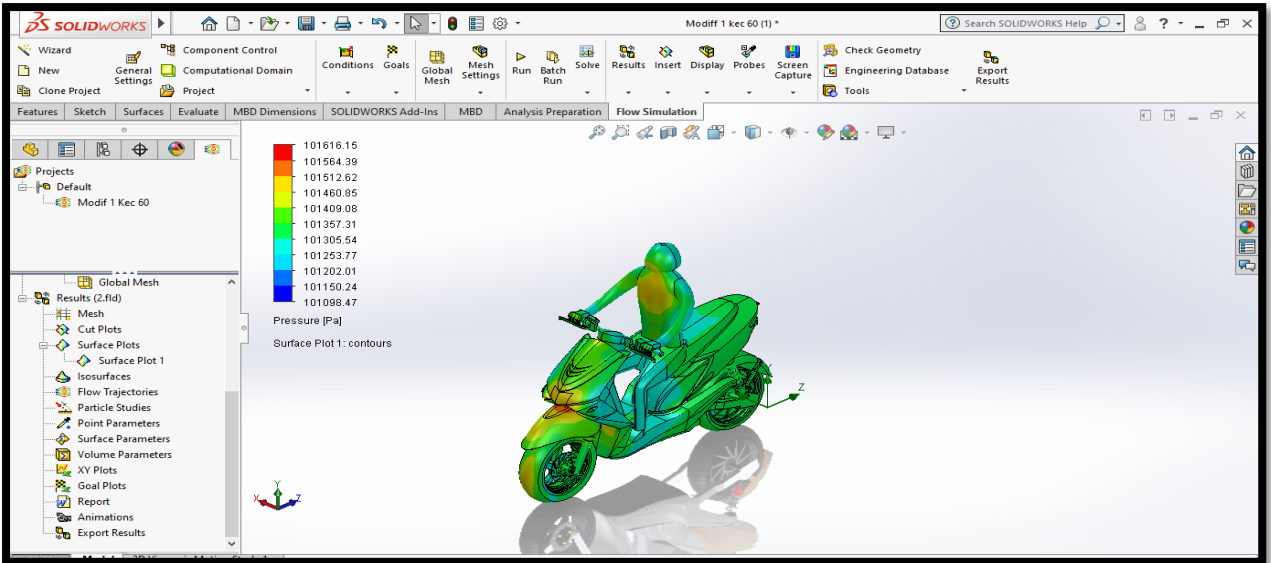


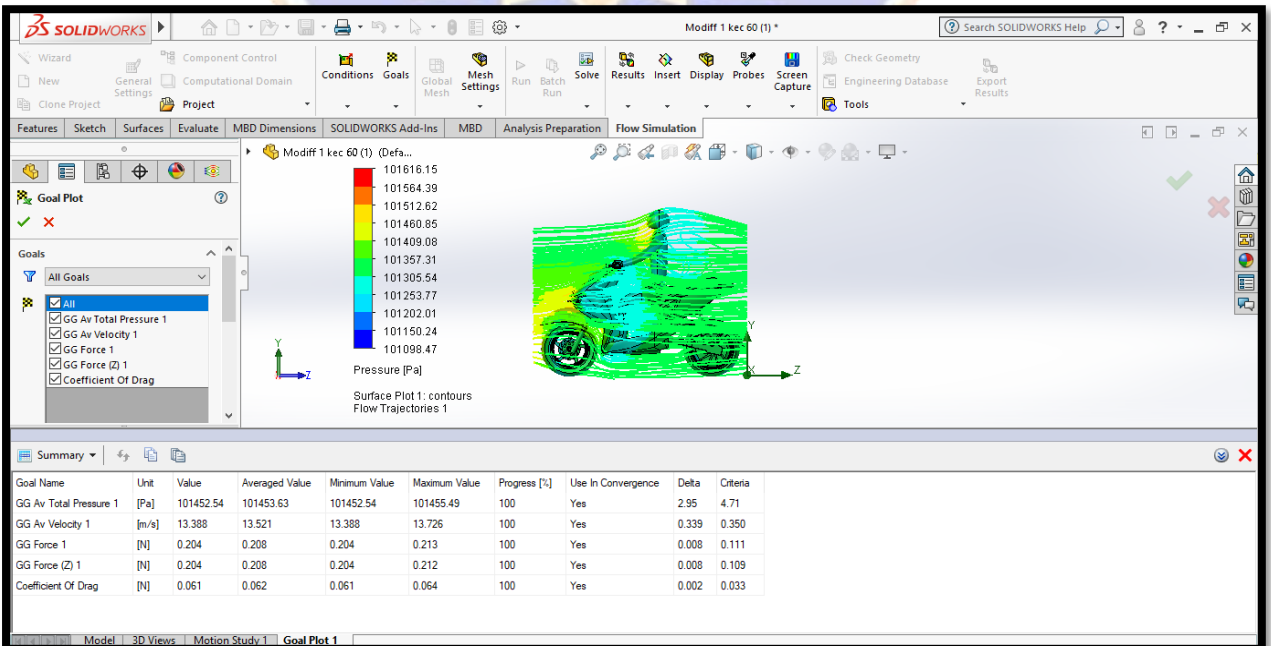
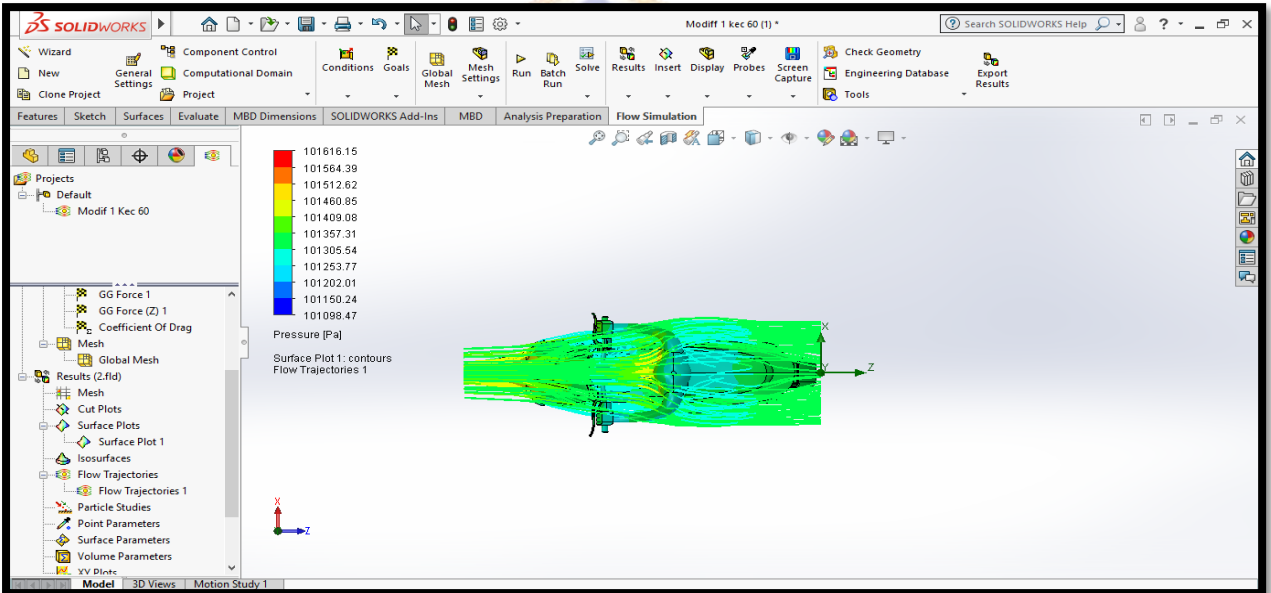
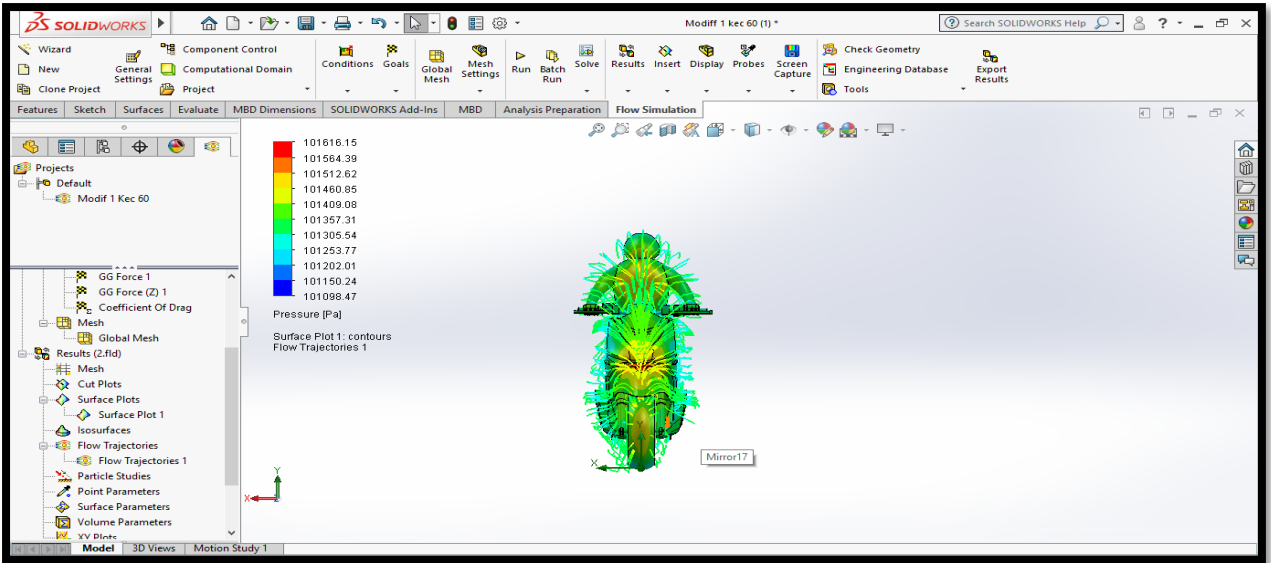




HASIL ANALISIS DESAIN MODIFIKASI 2







Mass Properties

Standar 60.SLDPRT

Options...

Override Mass Properties... Recalculate

Include hidden bodies/components

Create Center of Mass feature

Show weld bead mass

Report coordinate values relative to: -- default --

Mass properties of Standar 60
Configuration: Default
Coordinate system: -- default --

* Includes the mass properties of one or more hidden components/bodies

Density = 1000.00 kilograms per cubic meter

Mass = 0.04 kilograms

Volume = 0.00 cubic meters

Surface area = 0.02 square meters

Center of mass: (meters)
X = -0.00
Y = 0.03
Z = -0.05

Principal axes of inertia and principal moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the center of mass.
Ix = (0.00, 0.20, 0.98) Px = 0.00
Iy = (0.00, -0.98, 0.20) Py = 0.00
Iz = (1.00, 0.00, -0.00) Pz = 0.00

Moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the center of mass and aligned with the output coordinate system
Lxx = 0.00 Lxy = 0.00 Lxz = 0.00
Lyx = 0.00 Lyy = 0.00 Lyz = 0.00
Lzx = 0.00 Lzy = 0.00 Lzz = 0.00

Moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the output coordinate system.

Help Print... Copy to Clipboard

Mass Properties

Modiff 1 kec 60.SLDPRT

Options...

Override Mass Properties... Recalculate

Include hidden bodies/components

Create Center of Mass feature

Show weld bead mass

Report coordinate values relative to: -- default --

Mass properties of Modiff 1 kec 60
Configuration: Default
Coordinate system: -- default --

* Includes the mass properties of one or more hidden components/bodies

Density = 1000.00 kilograms per cubic meter

Mass = 0.04 kilograms

Volume = 0.00 cubic meters

Surface area = 0.02 square meters

Center of mass: (meters)
X = -0.00
Y = 0.03
Z = -0.05

Principal axes of inertia and principal moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the center of mass.

lx = (0.00, 0.20, 0.98)	Px = 0.00
ly = (0.00, -0.98, 0.20)	Py = 0.00
lz = (1.00, 0.00, -0.00)	Pz = 0.00

Moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the center of mass and aligned with the output coordinate system

Lxx = 0.00	Lxy = 0.00	Lxz = 0.00
Lyx = 0.00	Lyy = 0.00	Lyz = 0.00
Lzx = 0.00	Lzy = 0.00	Lzz = 0.00

Moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the output coordinate system.

Help Print... Copy to Clipboard

Mass Properties

Modiff 2 kec 60.SLDPRT

Options...

Override Mass Properties... Recalculate

Include hidden bodies/components

Create Center of Mass feature

Show weld bead mass

Report coordinate values relative to: -- default --

Mass properties of Modiff 2 kec 60
Configuration: Default
Coordinate system: -- default --

* Includes the mass properties of one or more hidden components/bodies

Density = 1000.00 kilograms per cubic meter

Mass = 0.04 kilograms

Volume = 0.00 cubic meters

Surface area = 0.02 square meters

Center of mass: (meters)
X = -0.00
Y = 0.03
Z = -0.05

Principal axes of inertia and principal moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the center of mass.

lx = (0.00, 0.20, 0.98)	Px = 0.00
ly = (0.00, -0.98, 0.20)	Py = 0.00
lz = (1.00, 0.00, -0.00)	Pz = 0.00

Moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the center of mass and aligned with the output coordinate system

Lxx = 0.00	Lxy = 0.00	Lxz = 0.00
Lyx = 0.00	Lyx = 0.00	Lyz = 0.00
Lzx = 0.00	Lzy = 0.00	Lzz = 0.00

Moments of inertia: (kilograms * square meters)
Taken at the output coordinate system.

Help Print... Copy to Clipboard

PERHITUNGAN HAMBATAN UDARA (F_D)

1. F_D Desain Standar

$$F_D = \frac{C_D \rho v^2 A}{2}$$

Diketahui:

$$F_D = \dots\dots\dots$$

$$C_D = 0,067 \text{ N}$$

$$\rho = 1,20 \text{ Kg/m}^3$$

$$v = 16,667^2 \text{ m/s.} = 277,789 \text{ m/s}$$

$$A = 0,02 \text{ m}^2$$

Hitung:

$$F_D = \frac{0,067 \cdot 1,20 \cdot 277,789 \cdot 0,02}{2}$$

$$F_D = \frac{0,447}{2}$$

$$F_D = 0,224 \text{ N}$$

2. F_D Desain Modifikasi 1

$$F_D = \frac{C_D \rho v^2 A}{2}$$

Diketahui:

$$F_D = \dots\dots\dots$$

$$C_D = 0,066 \text{ N}$$

$$\rho = 1,20 \text{ Kg/m}^3$$

$$v = 16,667^2 \text{ m/s.} = 277,789 \text{ m/s}$$

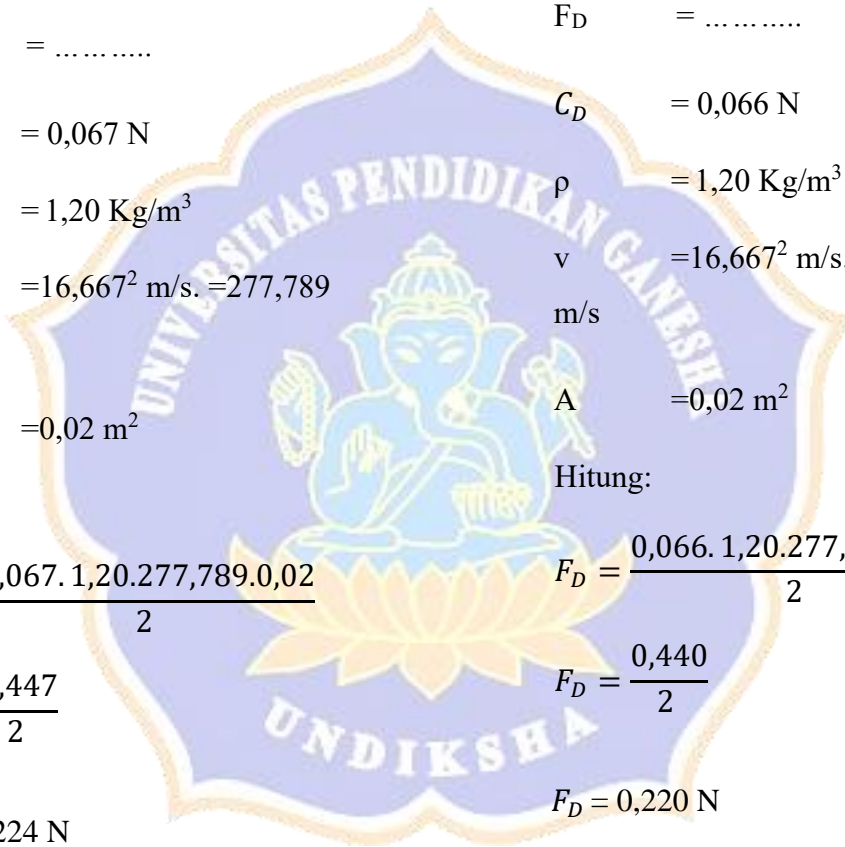
$$A = 0,02 \text{ m}^2$$

Hitung:

$$F_D = \frac{0,066 \cdot 1,20 \cdot 277,789 \cdot 0,02}{2}$$

$$F_D = \frac{0,440}{2}$$

$$F_D = 0,220 \text{ N}$$



3. F_D Desain Modifikasi 2

$$F_D = \frac{C_D \rho v^2 A}{2}$$

Diketahui:

$$F_D = \dots\dots\dots$$

$$C_D = 0,061 \text{ N}$$

$$\rho = 1,20 \text{ Kg/m}^3$$

$$v = 16,667^2 \text{ m/s.} = 277,789 \text{ m/s}$$

$$A = 0,02 \text{ m}^2$$

Hitung:

$$F_D = \frac{0,061 \cdot 1,20 \cdot 277,789 \cdot 0,02}{2}$$

$$F_D = \frac{0,407}{2}$$

$$F_D = 0,203 \text{ N}$$



ANGKET VALIDITAS AHLI ISI RANCANGAN DESAIN MODIFIKASI SEPEDA MOTOR LISTRIK *BABY GANESHA 1.0* GENERASI II

Sehubungan dengan proses perancangan desain memodifikasi yang akan dilakukan pada sepeda motor listrik *Baby Ganesha 1.0* Generasi II untuk mengoptimalkan aliran fluida, di mohonkan kepada bapak/ibu ahli dapat melakukan validitas terhadap instrumen ahli isi ini dengan mengisi angket sesuai dengan petunjuk pengisian.

Petunjuk Pengisian :

1. Berilah tanda centang (\checkmark) pada kolom untuk pertanyaan yang sesuai dengan pilihan anda.

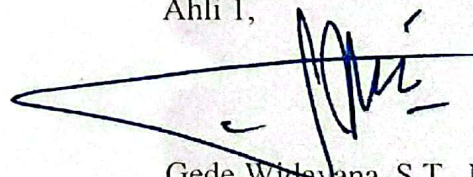
No	Pernyataan	Setuju	Tidak Setuju
1	Rancangan desain hasil modifikasi pada sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II ini memiliki bentuk yang menarik sehingga nyaman untuk dilihat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan memiliki bentuk yang <i>streamline</i> sehingga <i>fluida</i> dapat mengalir mengikuti bentuk bodi kendaraan.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Rancangan desain hasil modifikasi Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bentuk yang landai sehingga distribusi aliran fluida lebih merata, yang berdampak kepada gaya aerodinamis.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Hasil rancangan desain modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki <i>coefficient of drag</i> lebih rendah dibandingkan desain standar.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bidang frontal yang minimum sehingga <i>pressure</i> yang terjadi menjadi lebih rendah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Bentuk rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II sudah sesuai dari segi kebutuhan dalam melakukan pengembangan <i>body</i> kendaraan.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7	Rancangan desain modifikasi kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II sudah sesuai dalam mengurangi gaya hambat pada bidang frontal kendaraan	✓	
8	Rancangan desain hasil modifikasi pada kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki desain frame yang stabil dalam menjaga keseimbangan kendaraan saat melaju pada kecepatan 60 km/jam.	✓	
9	Rancangan hasil modifikasi memiliki lubang bagian depan, untuk menghasilkan laju kendaraan lebih optimal.	✓	
10	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan ganesha Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bentuk yang menyesuaikan dengan desain standar	✓	

Masukan dan Saran

*Duta pemuda pernyataan no. 8 dan
Anger di lengkapi*

Singaraja, 24 Februari 2023
Ahli 1,



Gede Widayana, S.T., M.T
NIP. 197301102006041001

ANGKET VALIDITAS AHLI ISI RANCANGAN DESAIN MODIFIKASI SEPEDA MOTOR LISTRIK *BABY GANESHA 1.0* GENERASI II

Sehubungan dengan proses perancangan desain memodifikasi yang akan dilakukan pada sepeda motor listrik *Baby Ganesha 1.0* Generasi II untuk mengoptimalkan aliran fluida, di mohonkan kepada bapak/ibu ahli dapat melakukan validitas terhadap instrumen ahli isi ini dengan mengisi angket sesuai dengan petunjuk pengisian.

Petunjuk Pengisian :

1. Berilah tanda centang (✓) pada kolom untuk pertanyaan yang sesuai dengan pilihan anda.

No	Pernyataan	Setuju	Tidak Setuju
1	Rancangan desain hasil modifikasi pada sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II ini memiliki bentuk yang menarik sehingga nyaman untuk dilihat	✓	
2	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan memiliki bentuk yang <i>streamline</i> sehingga <i>fluida</i> dapat mengalir mengikuti bentuk bodi kendaraan.	✓	
3	Rancangan desain hasil modifikasi Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bentuk yang landai sehingga distribusi aliran fluida lebih merata, yang berdampak kepada gaya aerodinamis. <i>CD yang lebih rendah</i>	✓	
4	Hasil rancangan desain modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki <i>coefficient of drag</i> lebih rendah dibandingkan desain standar.	✓	
5	Rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bidang frontal yang minimum sehingga <i>pressure</i> yang terjadi menjadi lebih rendah	✓	
6	Bentuk rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II sudah sesuai dari segi kebutuhan dalam melakukan pengembangan <i>body</i> kendaraan.	✓	

7	Rancangan desain modifikasi kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II sudah sesuai dalam mengurangi gaya hambat pada bidang frontal kendaraan	✓	
8	Rancangan desain hasil modifikasi pada kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki desain frame yang stabil dalam menjaga keseimbangan kendaraan saat melaju pada kecepatan 60 km/jam.	✓	
9	Rancangan hasil modifikasi memiliki lubang bagian depan, untuk menghasilkan laju kendaraan lebih optimal.	✓	
10	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan <i>ganesha Motor Listrik Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bentuk yang menyesuaikan dengan desain standar	✓	

Masukan dan Saran

.....

Singaraja, 24 Februari 2023
 Ahli 2,



I Gede Wiratmaja, S.T., M.T
 NIP. 19881028 201903 1 009

ANGKET VALIDITAS AHLI DESAIN RANCANGAN DESAIN MODIFIKASI SEPEDA MOTOR LISTRIK *BABY GANESHA 1.0 GENERASI II*

Sehubungan dengan proses perancangan desain memodifikasi yang akan dilakukan pada sepeda motor listrik *Baby Ganesha 1.0 Generasi II* untuk mengoptimalkan aliran fluida, di mohonkan kepada bapak/ibu ahli dapat melakukan validitas terhadap instrumen ahli desain ini (sebagai judges) dengan mengisi angket ini sesuai dengan petunjuk pengisian.

Petunjuk Pengisian :

- Berilah tanda centang (✓) pada kolom untuk pertanyaan yang sesuai dengan pilihan anda.

Keterangan

5 = Sangat Sesuai

4 = Sesuai

3 = Kurang Sesuai

2 = Tidak Sesuai

1 = Sangat Tidak Sesuai

No	Komponen Penilaian	Indikator Penilaian				
		SS	S	KS	TS	STS
Kelayakan Instrumen Ahli Desain						
Karakteristik Desain Bodi Kendaraan						
1	Rancangan desain hasil modifikasi pada sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0 Generasi II</i> ini memiliki bentuk yang menarik sehingga nyaman untuk dilihat		✓			
2	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan memiliki bentuk yang <i>streamline</i> sehingga <i>fluida</i> dapat mengalir mengikuti bentuk bodi kendaraan.		✓			
3	Rancangan desain hasil modifikasi Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0 Generasi II</i> memiliki bentuk yang landai sehingga distribusi aliran fluida lebih merata, yang berdampak kepada gaya <i>Coefficient Of Drag</i> yang lebih rendah.	✓				

4	Hasil rancangan desain modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II memiliki <i>coefficient of drag</i> lebih rendah dibandingkan desain standar.	✓				
5	Rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II memiliki bidang frontal yang minimum sehingga <i>pressure</i> yang terjadi lebih rendah		✓			
6	Bentuk rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II sudah sesuai dari segi kebutuhan dalam melakukan pengembangan bodi kendaraan.		✓			
Ketepatan Modifikasi						
7	Rancangan desain modifikasi kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II sudah sesuai dalam mengurangi gaya hambat pada bidang frontal kendaraan		✓			
8	Rancangan desain hasil modifikasi pada kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II memiliki susunan yang stabil dalam menjaga keseimbangan kendaraan saat melaju pada kecepatan 60 km/jam.		✓			
9	Rancangan hasil modifikasi memiliki beberapa lubang bagian depan, untuk menghasilkan laju kendaraan lebih optimal.	✓				

10	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan ganesha Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bentuk yang menyesuaikan dengan desain standar.		✓				

Kesimpulan

Desain Modifikasi ini dinyatakan *:

1. Layak digunakan tanpa revisi
2. Layak digunakan dengan revisi sesuai saran
3. Tidak layak digunakan

*(Mohon beri tanda lingkaran pada nomor sesuai dengan kesimpulan bapak/ibu)

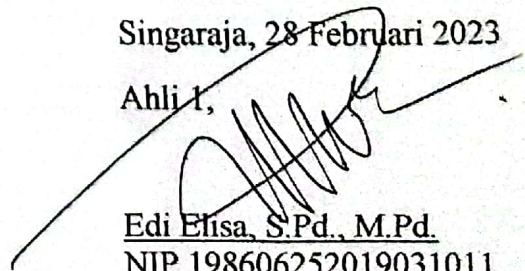
Masukan dan Saran

.....

.....

Singaraja, 28 Februari 2023

Ahli 1,



Edi Elisa, S.Pd., M.Pd.

NIP 198606252019031011

ANGKET VALIDITAS AHLI DESAIN RANCANGAN DESAIN MODIFIKASI SEPEDA MOTOR LISTRIK *BABY GANESHA 1.0 GENERASI II*

Sehubungan dengan proses perancangan desain memodifikasi yang akan dilakukan pada sepeda motor listrik *Baby Ganesha 1.0 Generasi II* untuk mengoptimalkan aliran fluida, di mohonkan kepada bapak/ibu ahli dapat melakukan validitas terhadap instrumen ahli desain ini (sebagai judges) dengan mengisi angket ini sesuai dengan petunjuk pengisian.

Petunjuk Pengisian :

- Berilah tanda centang (✓) pada kolom untuk pertanyaan yang sesuai dengan pilihan anda.

Keterangan

- 5 = Sangat Sesuai
- 4 = Sesuai
- 3 = Kurang Sesuai
- 2 = Tidak Sesuai
- 1 = Sangat Tidak Sesuai

No	Komponen Penilaian	Indikator Penilaian				
		SS	S	KS	TS	STS
Kelayakan Instrumen Ahli Desain						
Karakteristik Desain Bodi Kendaraan						
1	Rancangan desain hasil modifikasi pada sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0 Generasi II</i> ini memiliki bentuk yang menarik sehingga nyaman untuk dilihat	✓				
2	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan memiliki bentuk yang <i>streamline</i> sehingga fluida dapat mengalir mengikuti bentuk bodi kendaraan.	✓				
3	Rancangan desain hasil modifikasi Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0 Generasi II</i> memiliki bentuk yang landai sehingga distribusi aliran fluida lebih merata, yang berdampak kepada gaya <i>Coefficient Of Drag</i> yang lebih rendah.	✓				

4	Hasil rancangan desain modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II memiliki <i>coefficient of drag</i> lebih rendah dibandingkan desain standar.	✓					
5	Rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II memiliki bidang frontal yang minimum sehingga <i>pressure</i> yang terjadi lebih rendah	✓					
6	Bentuk rancangan desain hasil modifikasi sepeda Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II sudah sesuai dari segi kebutuhan dalam melakukan pengembangan bodi kendaraan.	✓					
Ketepatan Modifikasi							
7	Rancangan desain modifikasi kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II sudah sesuai dalam mengurangi gaya hambat pada bidang frontal kendaraan	✓					
8	Rancangan desain hasil modifikasi pada kendaraan Motor Listrik <i>Baby Ganesha</i> 1.0 Generasi II memiliki susunan yang stabil dalam menjaga keseimbangan kendaraan saat melaju pada kecepatan 60 km/jam.	✓					
9	Rancangan hasil modifikasi memiliki beberapa lubang bagian depan, untuk menghasilkan laju kendaraan lebih optimal.	✓					

10	Rancangan desain hasil modifikasi kendaraan ganesha Motor Listrik <i>Baby Ganesha 1.0</i> Generasi II memiliki bentuk yang menyesuaikan dengan desain standar.	✓				

Kesimpulan

Desain Modifikasi ini dinyatakan *:

- 4. Layak digunakan tanpa revisi
 - 5. Layak digunakan dengan revisi sesuai saran
 - 6. Tidak layak digunakan
- *(Mohon beri tanda lingkaran pada nomor sesuai dengan kesimpulan bapak/ibu)

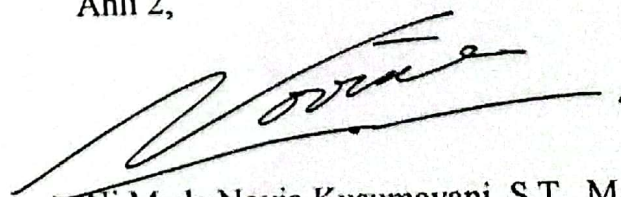
Masukan dan Saran

.....

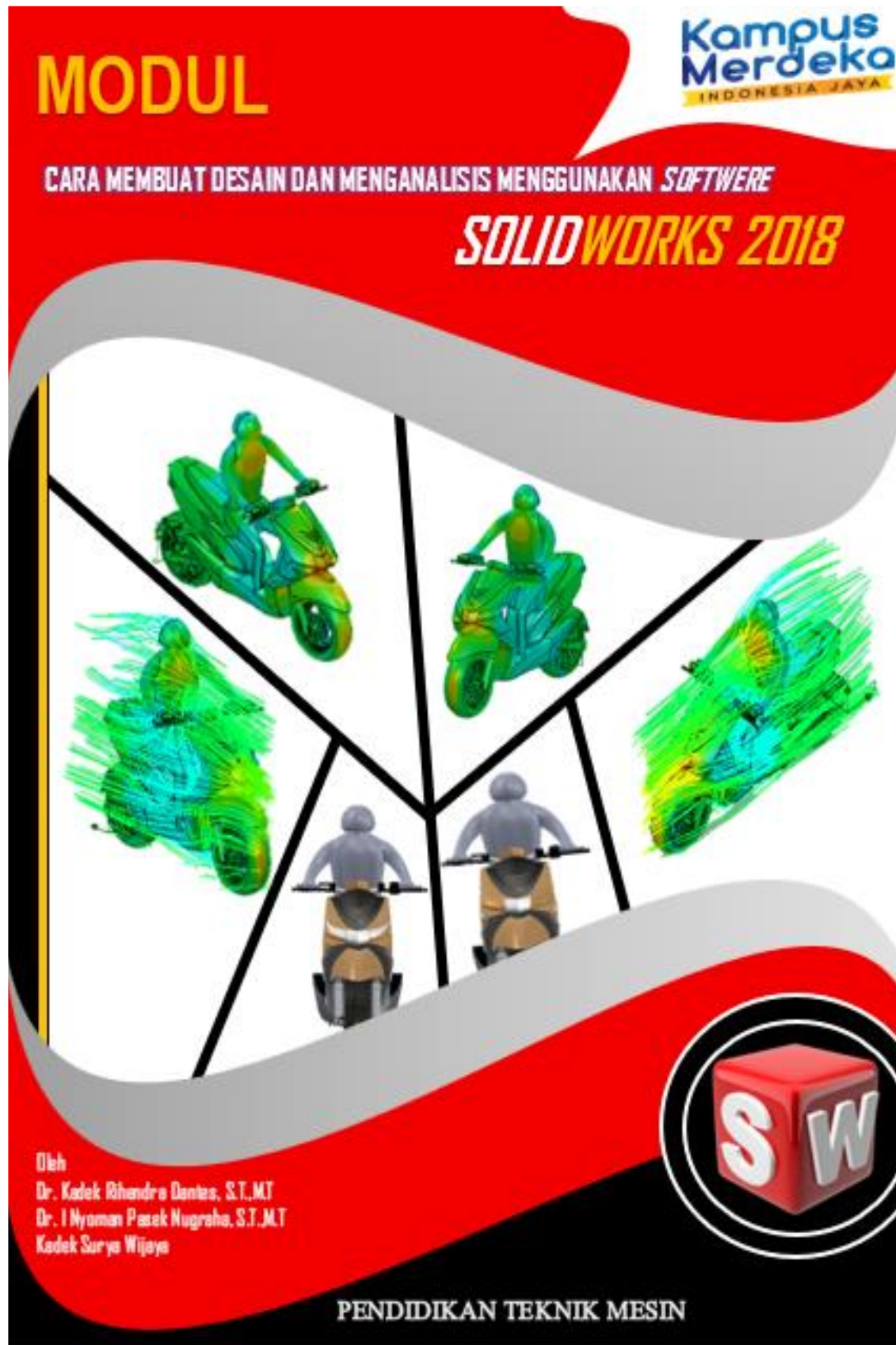
.....

Singaraja, 28 Februari 2023

Ahli 2,



Ni Made Novia Kusumayani, S.T., M.Sc.
NIP 199011172022032005



REPUBLIC INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00202341749, 6 Juni 2023

Pencipta

Nama : **Kadek Surya Wijaya, Dr. Kadek Rihendra Dantes, S.T.,M.T. dkk**
Alamat : Jl. Udayana No.11, Buleleng, Bali, 81116
Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **Universitas Pendidikan Ganesha, Kadek Surya Wijaya dkk**
Alamat : Jl. Udayana No.11, Buleleng, Bali, 81116
Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan : **Modul**
Judul Ciptaan : **CARA MEMBUAT DESAIN DAN MENGANALISIS
MENGUNAKAN SOFTWARE SOLIDWORKS 2018**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali : 6 Juni 2023, di Singaraja
di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.

Nomor pencatatan : 000474670

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.

Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.

a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
Direktur Hak Cipta dan Desain Industri



Anggoro Dasananto
NIP. 196412081991031002

Disclaimer:

Dalam hal pemohon memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan permohonan.

LAMPIRAN PENCIPTA

No	Nama	Alamat
1	Kadek Surya Wijaya	Jl. Udayana No.11
2	Dr. Kadek Rihendra Dantes, S.T.,M.T.	Jl. Udayana No.11
3	Dr. I Nyoman Pasek Nugraha, S.T.,M.T.	Jl. Udayana No.11

LAMPIRAN PEMEGANG

No	Nama	Alamat
1	Universitas Pendidikan Ganesha	Jl. Udayana No.11
2	Kadek Surya Wijaya	Jl. Udayana No.11
3	Dr. Kadek Rihendra Dantes, S.T.,M.T.	Jl. Udayana No.11
4	Dr. I Nyoman Pasek Nugraha, S.T.,M.T.	Jl. Udayana No.11



BIOGRAFI PENULIS



Kadek Surya Wijaya, lahir di Selat Sukasada, 10 September 1997, yang dimana peneliti lahir dari pasangan suami istri Made Sudjana dan Ketut Asmini Penulis berkebangsaan Indonesia dan beragama Hindu. Peneliti tinggal di Desa Selat. Penulis berasal dari Banjar Sekar Sari, Desa Selat, Kecamatan Sukasada, Kabupaten Buleleng, Provinsi Bali.

Penulis mengenyam pendidikan Sekolah Dasar di SD Negeri 1 Selat dari tahun 2004-2010, dan berlanjut ke Sekolah Menengah Pertama di SMP Ayodhya Pura Selat pada tahun 2010-2013 dan pada jenjang selanjutnya penulis menempuh pendidikan di Sekolah Menengah Kejuruan di SMK Negeri 3 Singaraja Jurusan Teknik Kendaraan Ringan (TKR) pada tahun 2013-2016, dan saat ini melanjutkan pendidikan di Perguruan Tinggi Negeri, Universitas Pendidikan Ganesha pada tahun 2016 sampai sekarang memilih Program Studi S1 Pendidikan Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Teknik dan Kejuruan.

