



## Lampiran.1 Surat Izin Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA  
FAKULTAS HUKUM DAN ILMU SOSIAL

Alamat : Jalan Udayana Singaraja Bali 81116  
Telepon : (0362)23884, Fax (0362)23994  
Laman : undiksha.ac.id

No : 1803/UN48.8.1/DL/2022  
Hal : Pengumpulan Data

13 Desember 2022

Kepada  
Yth. Kepala Desa Panji Anom  
d/a Kecamatan Sukasada,  
Kabupaten Buleleng  
di  
Tempat

Dalam rangka melengkapi syarat-syarat penyusunan Skripsi dengan judul **“Karakteristik Jalur Trekking Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam Di Desa Panji Anom”** dengan hormat, kami mohon ijin untuk melakukan pengambilan data tentang monografi Desa yang diperlukan oleh:

Nama Mahasiswa : Ida Bagus Arya Yoga Bharata  
Nomor induk Mahasiswa : 1814031011  
F a k u l t a s : Hukum dan Ilmu Sosial (FHIS)  
Jurusan : Geografi  
Program Studi : Pendidikan Geografi

Atas perhatiannya dan bantuan Saudara, kami sampaikan terima kasih

A.n. Dekan,  
Wakil Dekan I,



Dr. I Nengah Suastika,S.Pd.,M.Pd  
NIP 198007202006041001

Tembusan  
1. Arsip

1



Catatan:

- UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 “Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah”
- Dokumen ini tertanda ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan BsRE
- Surat ini dapat dibuktikan keasliannya dengan menggunakan *qr code* yang telah tersedia



## Lampiran.2 Dokumentasi Penelitian



(a)



(b)

Gambar Dokumentasi Wawancara dan menggali gambaran umum wilayah dan Potensi Desa Panji Anom



(a)



(b)

Gambar Dokumentasi Survei Lapangan dengan Mobile GPS *Smartphone* dan Observasi Jalur *Trekking* yang dirintis Pokdarwis



**Lampiran.3** Instrumen Observasi Lapangan Karakteristik Potensi Lanskap

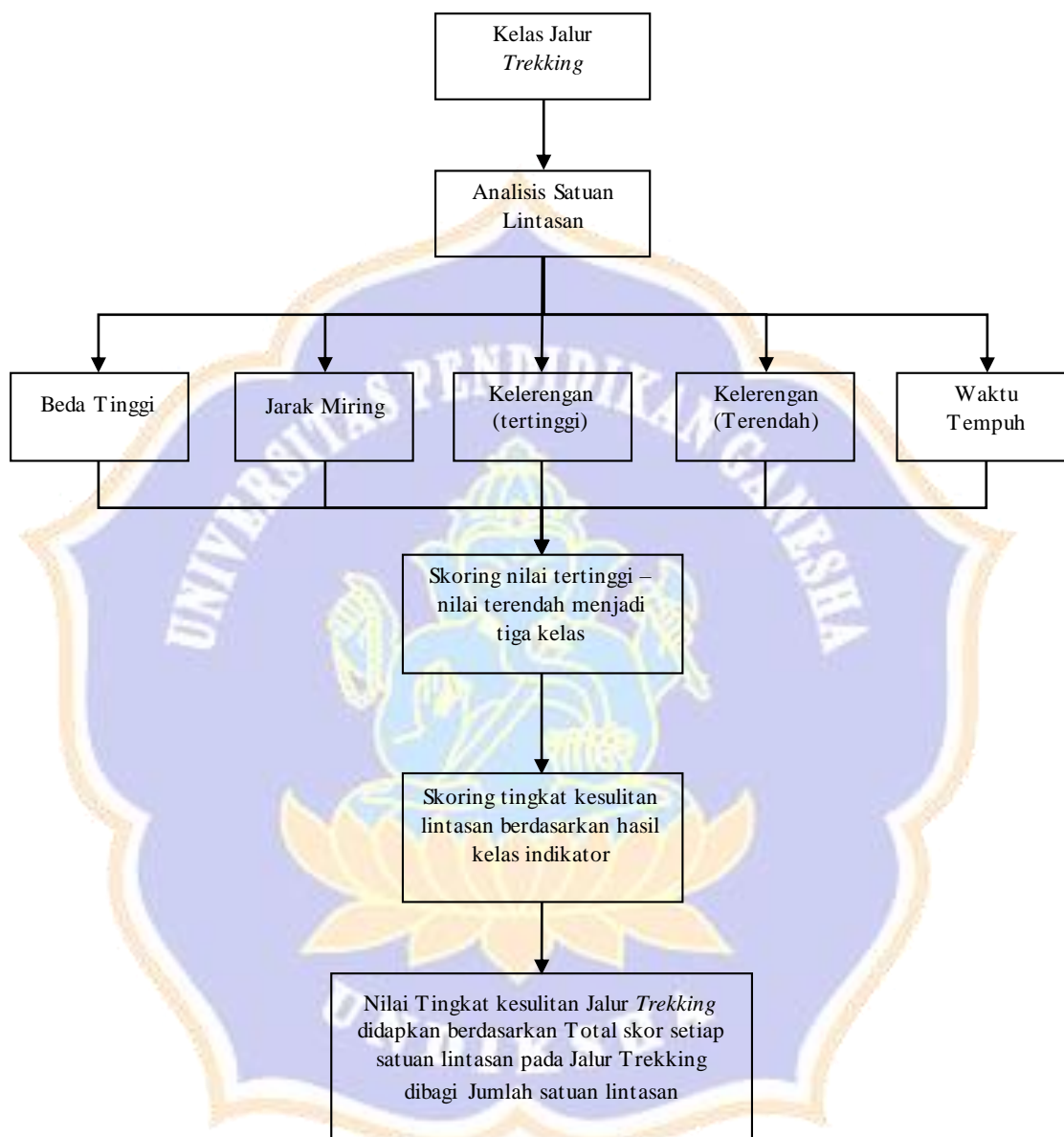
<p><b>Foto Potensi Lanskap</b></p>	<p><b>Analisis dan Deskripsi Komponen Lanskap</b></p> <p><b>1) Bentuk</b> Deskripsi : ...</p> <p><b>2) Vegetasi</b> Deskripsi : ...</p> <p><b>3) Warna</b> Deskripsi : ...</p>
<p><b>Informasi Data Geospasial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lokasi Jalur : ...</li> <li>- No. Lanskap : ...</li> <li>- Arah Foto : ...</li> <li>- Sudut Arah Foto : ...</li> <li>- Koordinat :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lintang = ...</li> <li>• Bujur = ...</li> </ul> </li> </ul> <p>Skor Potensi Lanskap= ...</p>	<p><b>4) Pemandangan</b> Deskripsi : ...</p> <p><b>5) Kelangkaan</b> Deskripsi : ...</p> <p><b>6) Modifikasi Struktura</b> Deskripsi : ...</p>

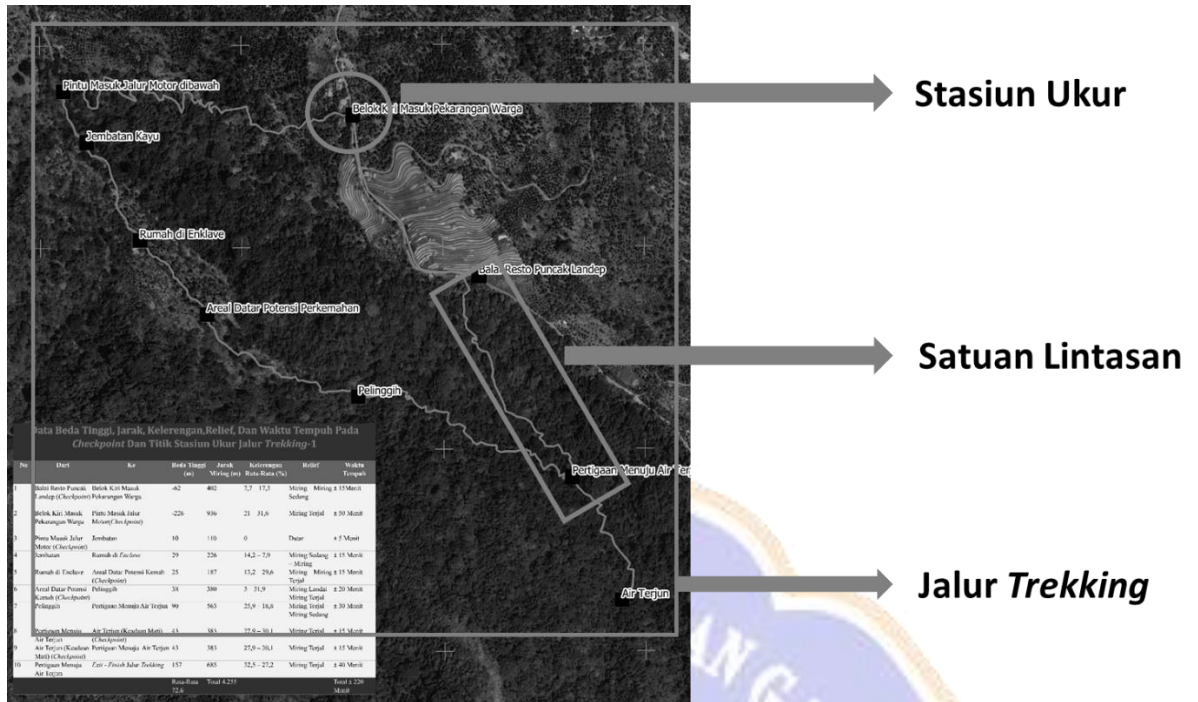
**Lampiran.4** Form Pengumpulan data Karakteristik Jalur *Trekking*

<p><b>Gambar Jalur</b></p>
<p><b>Informasi Data Geospasial</b></p> <p>- Lokasi Jalur : ...</p> <p>- Koordinat Start Stasiun Ukur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lintang = ...</li> <li>• Bujur = ...</li> </ul> <p>- Koordinat Finish Stasiun Ukur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lintang = ...</li> <li>• Bujur = ...</li> </ul>
<p><b>Analisis dan Deskripsi Karakteristik Jalur <i>Trekking</i></b></p> <p><b>1) Beda Tinggi Rata-rata</b> Hasil : ...</p> <p><b>2) Jarak Miring Total</b> Hasil : ...</p> <p><b>3) Kelerengan Rata-rata</b> Hasil : ...</p> <p><b>4) Relief</b> Hasil : ...</p> <p><b>5) Waktu Tempuh Total</b> Hasil : ...</p>

**Lampiran.5** Analisis penentuan kelas kesulitan satuan lintasan dan Jalur *Trekking* di Desa Panji Anom

**ANALISIS PENENTUAN KELAS KESULITAN SATUAN LINTASAN  
DAN JALUR *TREKKING* DI DESA PANJI ANOM**





Bervariasinya nilai masing-masing indikator Lintasan Karakteristik Jalur *Trekking* di Desa Panji Anom menghasilkan data yang bervariasi. Berdasarkan variasi tersebut dibutuhkan kelas untuk mengklasifikasikan Kelas Lintasan Karakteristik Jalur *Trekking* di Desa Panji Anom berdasarkan peruntukan pengalaman *adventure travel* wisatawan. Kelas satuan lintasan pada jalur *Trekking* dari masing-masing stasiun ukur diberikan tiga kelas melalui teknik skoring (Citra, 2015; Rahman & Citra, 2018) yaitu skor 1, skor 2, dan skor 3 untuk menentukan peruntukan wisatawan dalam menikmati jalur ringan, sedang, dan beratnya satuan lintasan. Jumlah nilai tertinggi (Max) akan dikurangi jumlah nilai terendah (Min) yang akan dibagi dari jumlah kelas. Untuk mengetahui bagaimana peruntukan jalur yang dipertimbangkan dari pengalaman *adventure travel* wisatawan akan dilakukan skoring dalam menentukan kelas kesulitan lintasan pada jalur dan klasifikasi Jalur *Trekking*. Interval masing-masing Indikator Satuan Lintasan Karakteristik Jalur *Trekking* dihitung sebagai berikut.

$$\text{Interval} = \frac{\text{Jumlah nilai tertinggi (Max)} - \text{jumlah nilai terendah (Min)}}{\text{Jumlah Kelas}}$$

**Tabel.5a** Kelas Skor Satuan Lintasan Karakteristik Jalur *Trekking* di Desa Panji Anom

Indikator	Max	Min	Max-Min	Interval (Max-Min/3)	Skor 1	Skor 2	Skor 3
Beda tinggi (m)	226	10	216	72	10 - 82	83 - 154	155 - 226
Jarak miring (m)	936	110	826	275,33	110 - 385,33	385,34 - 660,66	660,67 - 936
Kelerengan/Relief	32,5	0	32,5	10,83	0 - 10,83	10,84 - 21,67	21,68 - 32,5
Waktu tempuh (menit)	± 50	± 5	45	15	5 - 20	21 - 35	36 - 50

**Tabel.5b** Tingkat Kelas Kesulitan Satuan Lintasan untuk Klasifikasi Jalur *Trekking*

Indikator	Tingkat kelas lintasan jalur	Skor
Beda tinggi (m)	10 – 82	1
	83 – 154	2
	155 – 226	3
Jarak miring (m)	110 - 385,33	1
	385,34 - 660,66	2
	660,67 - 936	3
Kelerengan/Relief (tertinggi)	0 - 10,83	1
	10,84 - 21,67	2
	21,68 - 32,5	3
Kelerengan/Relief (terendah)	0 - 10,83	1
	10,84 - 21,67	2
	21,68 - 32,5	3
Waktu tempuh (menit)	5 – 20	1
	21 – 35	2
	36 – 50	3

Interval Skor Kelas Kesulitan Satuan Lintasan pada Klasifikasi Karakteristik Jalur *Trekking*

$$\text{Interval} = \frac{15 - 5}{3} = 3,3$$

5 – 8,33 ringan

8,34 – 11,67 sedang

11,68 – 15 berat



Adanya perbedaan jumlah satuan lintasan pada kelima jalur *Trekking* di Desa Panji Anom, maka dilakukan perhitungan dengan menjumlahkan total nilai skor Kelas Kesulitan Satuan Lintasan dibagi jumlah satuan lintasan yang ada. Kelas kesulitan Jalur *Trekking* yang digunakan sama dengan kelas Kesulitan Satuan Lintasan dengan perbedaan keterangan ringan menjadi pemula, sedang menjadi menengah, dan berat menjadi ekstrem sebagai arah peruntukan berdasarkan pertimbangan dari pengalaman *adventure travel* wisatawan.

$$\text{Tingkat kesulitan Jalur } \textit{Trekking} = \frac{\text{Total skor setiap satuan lintasan pada Jalur } \textit{Trekking}}{\text{Jumlah satuan lintasan}}$$

Dikarenakan terdapat nilai melebihi skor yang ditentukan maka klasifikasi tingkat kesulitan jalur *Trekking* ditambah menjadi empat kelas dengan kelas terakhir adalah kelas Sangat Ekstrem. Berikut adalah Skoring yang ditentukan untuk klasifikasi tingkat kesulitan jalur *Trekking* berdasarkan skor kesulitan satuan lintasan dengan penambahan kelas Sangat Ekstrem.

- 5 – 8,33 Ringan/Pemula
- 8,34 – 11,67 Sedang/Menengah
- 11,68 – 15 Berat/Ekstrem
- >15 Sangat Berat/ Sangat Ekstrem

Berdasarkan data yang telah dikumpulkan maka klasifikasi karakteristik jalur *Trekking* yang dinilai atas pertimbangan dari pengalaman *adventure travel* wisatawan dapat dilihat pada masing-masing jalur sebagai berikut sebagai berikut.



**Lampiran.6** Data hasil Skoring Tingkat Kesulitan Jalur *Trekking*

**Tabel.6a** Tingkat Kesulitan Jalur *Trekking*-1

Satuan lintasan	Skor Indikator karakteristik jalur <i>Trekking</i>					Total Skor	Kelas Lintasan
	A	B	C	D	E		
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Belok Kiri Masuk Pekarangan Warga	1	2	1	2	1	7	Ringan
Belok Kiri Masuk Pekarangan Warga - Pintu Masuk Jalur Motor ( <i>Checkpoint</i> )	3	3	2	3	3	14	Berat
Pintu Masuk Jalur Motor ( <i>Checkpoint</i> )-Jembatan	1	1	1	1	1	5	Ringan
Jembatan - Rumah di Enclave	1	1	2	1	1	6	Ringan
Rumah di Enclave - Areal Datar Potensi Kemah ( <i>Checkpoint</i> )	1	1	2	3	1	8	Ringan
Areal Datar Potensi Kemah ( <i>Checkpoint</i> ) - Pelinggih	1	1	1	3	1	7	Ringan
Pelinggih - Pertigaan Menuju Air Terjun	2	2	3	2	2	12	Berat
Pertigaan Menuju Air Terjun - Air Terjun (Keadaan Mati) ( <i>Checkpoint</i> )	1	1	3	3	1	9	Sedang
Air Terjun (Keadaan Mati) ( <i>Checkpoint</i> ) - Pertigaan Menuju Air Terjun	1	1	3	3	1	9	Sedang
Pertigaan Menuju Air Terjun - Exit - Finish Jalur <i>Trekking</i>	2	3	3	3	3	14	Berat
Total/Jumlah Jalur						172/10 = 17,2	Sangat berat/Sangat Ekstream

*Keterangan : (A) Beda tinggi, (B) Jarak miring, (C) Kelerengan (tertinggi), (D) Kelerengan terendah, (E) Waktu tempuh*

**Tabel.6b** Tingkat Kesulitan Jalur *Trekking-2*

Satuan lintasan	Skor Indikator karakteristik jalur <i>Trekking</i>					Total Skor	Kelas Lintasan
	A	B	C	D	E		
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Pohon Besar	1	1	2	3	1	8	Ringan
Pohon Besar - Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> )	1	2	2	2	1	8	Ringan
Rumah Gong - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	1	2	2	1	1	7	Ringan
Total/Jumlah Jalur						23/3 = 8 Ringan/Pemula	

*Keterangan : (A) Beda tinggi, (B) Jarak miring, (C) Kelerengan (tertinggi), (D) Kelerengan terendah, (E) Waktu tempuh*

**Tabel.6c** Tingkat Kesulitan Jalur *Trekking-3*

Satuan lintasan	Skor Indikator karakteristik jalur <i>Trekking</i>					Total Skor	Kelas Lintasan
	A	B	C	D	E		
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> )	1	2	2	1	1	7	Ringan
Rumah Gong - Suasana Jalan Utama	1	1	1	2	1	6	Ringan
Suasana Jalan Utama - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	1	1	2	1	1	6	Ringan
Total/Jumlah Jalur						19/3 = 6,3 Ringan/Pemula	

*Keterangan : (A) Beda tinggi, (B) Jarak miring, (C) Kelerengan (tertinggi), (D) Kelerengan terendah, (E) Waktu tempuh*

**Tabel.6d** Tingkat Kesulitan Jalur *Trekking*-4

Satuan lintasan	Skor Indikator karakteristik jalur <i>Trekking</i>					Total Skor	Kelas Lintasan
	A	B	C	D	E		
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Pertigaan Utama	1	1	2	1	1	6	Ringan
Pertigaan Utama - Batu Bulan ( <i>Checkpoint</i> )	1	2	2	3	1	9	Sedang
Batu Bulan ( <i>Checkpoint</i> ) - Tempat Istirahat	1	1	1	3	1	7	Ringan
Tempat Istirahat - Pelinggih-2	1	2	2	3	1	9	Sedang
Pelinggih-2 - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	2	2	2	1	1	8	Ringan
Total/Jumlah Jalur						39/5 = 7,8	Ringan/Pemula

Keterangan : (A) Beda tinggi, (B) Jarak miring, (C) Kelerengan (tertinggi), (D) Kelerengan terendah, (E) Waktu tempuh



**Tabel.6e** Tingkat Kesulitan Jalur *Trekking*-5

Satuan lintasan	Skor Indikator karakteristik jalur <i>Trekking</i>					Total Skor	Kelas Lintasan
	A	B	C	D	E		
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Pertigaan Utama	1	1	2	1	1	6	Ringan
Pertigaan Utama - Panorama Lembah- 1	1	2	2	2	1	8	Ringan
Panorama Lembah- 1 - Pura Bukit Desa Adat Panji ( <i>Checkpoint</i> )	1	2	1	2	1	7	Ringan
Pura Bukit Desa Adat Panji ( <i>Checkpoint</i> ) - Warung Pertigaan	2	3	2	2	3	12	Berat
Warung Pertigaan - Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> )	1	3	2	2	3	11	Sedang
Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> ) - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	1	2	2	1	2	8	Ringan
Total/Jumlah Jalur						52/6 = 8,6 Sedang/Menengah	

Keterangan: (A) Bedatinggi, (B) Jarak miring, (C) Kelerengan (tertinggi), (D) Kelerengan terendah, (E) Waktu tempuh

**Lampiran.7** Analisis Karakteristik Jalur *Trekking* Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam Di Desa Panji Anom

**Tabel.7a** Karakteristik Jalur *Trekking* Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam pada Jalur-1

SLin	KLIn	JTL	KL	NLT	NLS	NLR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )-Belok Kiri Masuk Pekarangan Warga	Ringan	3	Laut, Terasering Sawah, Tegalan, Kota Singaraja, Pegunungan	3	-	-
Belok Kiri Masuk Pekarangan Warga - Pintu Masuk Jalur Motor ( <i>Checkpoint</i> )	Berat	2	Laut, Hutan, Lembah	1	1	-
Pintu Masuk Jalur Motor ( <i>Checkpoint</i> ) - Jembatan	Ringan	1	Perkebunan Cengkeh, Pepohonan	1	-	-
Jembatan - Rumah di Enclave	Ringan	1	Perkebunan Cengkeh	1	-	-
Rumah di Enclave - Areal Datar Potensi Kemah ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	1	Perkebunan Cengkeh	1	-	-
Areal Datar Potensi Kemah ( <i>Checkpoint</i> ) - Pelinggih	Ringan	1	Perkebunan Cengkeh, Hutan	1	-	-
Pelinggih - Pertigaan Menuju Air Terjun	Berat	-	Hutan, Lembah	-	-	-
Pertigaan Menuju Air Terjun - Air Terjun (Keadaan Mati) ( <i>Checkpoint</i> )	Sedang	2	Air Terjun, Tebing, Hutan	2	-	-
Air Terjun (Keadaan Mati) ( <i>Checkpoint</i> ) - Pertigaan Menuju Air Terjun	Sedang	2	Air Terjun, Tebing, Hutan	2	-	-
Pertigaan Menuju Air Terjun - Exit-Finish Jalur <i>Trekking</i>	Berat	1	Laut, Terasering Sawah, Tegalan, Kota Singaraja	1	-	-

Keterangan :

SLin = Satuan Lintasan

KLIn = Kelas Lintasan

JTL = Jumlah Titik Lanskap

KL = Kenampakan Lanskap

NLT = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Tinggi

NLS = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Sedang

NLR = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Rendah

**Tabel.7b** Karakteristik Jalur *Trekking* Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam pada Jalur-2

SLin	KLIn	JTL	KL	NLT	NLS	NLR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Pohon Besar	Ringan	2	Laut, Terasering Sawah, Tegalan, Kota Singaraja, Hutan	1	1	-
Pohon Besar - Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	2	Hutan, Terasering Sawah, Pegunungan, Perkebunan Cengkeh	2	-	-
Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> ) - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	2	Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja, Pegunungan	2	-	-

Keterangan :

Slin = Satuan Lintasan

KLIn = Kelas Lintasan

JTL = Jumlah Titik Lanskap

KL = Kenampakan Lanskap

NLT = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Tinggi

NLS = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Sedang

NLR = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Rendah

**Tabel.7c** Karakteristik Jalur *Trekking* Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam pada Jalur-3

SLin	KLIn	JTL	KL	NLT	NLS	NLR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	2	Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja, Pegunungan	2	-	-
Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> ) - Suasana Jalan Utama	Ringan	2	Terasering Sawah, Pegunungan, Perkebunan Cengkeh	2	-	-
Suasana Jalan Utama - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	2	Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja, Pegunungan	2	-	-

Keterangan :

SLin = Satuan Lintasan

KLIn = Kelas Lintasan

JTL = Jumlah Titik Lanskap

KL = Kenampakan Lanskap

NLT = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Tinggi

NLS = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Sedang

NLR = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Rendah



**Tabel.7d** Karakteristik Jalur *Trekking* Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam pada Jalur-4

SLin (1)	KLin (2)	JTL (3)	KL (4)	NLT (5)	NLS (6)	NLR (7)
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> ) - Pertigaan Utama	Ringan	1	Tegalan, Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja	1	-	-
Pertigaan Utama - Batu Bulan ( <i>Checkpoint</i> )	Sedang	2	Laut, Tegalan, Lembah Kota Singaraja	-	2	-
Batu Bulan ( <i>Checkpoint</i> ) - Tempat Istirahat	Ringan	-	Laut, Tegalan, Lembah	-	-	-
Tempat Istirahat - Pelinggih-2	Sedang	1	Laut, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja	-	1	-
Pelinggih-2 - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	2	Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja, Tebing	2	-	-

Keterangan :

Slin = Satuan Lintasan

KLin = Kelas Lintasan

JTL = Jumlah Titik Lanskap

KL = Kenampakan Lanskap

NLT = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Tinggi

NLS = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Sedang

NLR = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Rendah

**Tabel.7e** Karakteristik Jalur *Trekking* Sebagai Potensi Lanskap Wisata Alam pada Jalur-5

SLin	KLIn	JTL	KL	NLT	NLS	NLR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )- Pertigaan Utama	Ringan	1	Tegalan, Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja	1	-	-
Pertigaan Utama - Panorama Lembah-1	Ringan	-	Tegalan, Perkebunan Cengkeh	-	-	-
Panorama Lembah-1 - Pura Bukit Desa Adat Panji ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	2	Pura, Hutan, Tegalan	-	2	-
Pura Bukit Desa Adat Panji ( <i>Checkpoint</i> ) - Warung Pertigaan	Berat	2	Pura, Hutan, Tegalan, Laut, Kota Singaraja	-	1	1
Warung Pertigaan - Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> )	Sedang	2	Laut, Perkebunan Cengkeh, Tegalan, Kota Singaraja	-	2	-
Rumah Gong ( <i>Checkpoint</i> ) - Balai Resto Puncak Landep ( <i>Checkpoint</i> )	Ringan	4	Laut, Terasering Sawah, Perkebunan Cengkeh, Kota Singaraja, Pegunungan	4	-	-

Keterangan :

SLin = Satuan Lintasan

KLIn = Kelas Lintasan

JTL = Jumlah Titik Lanskap

KL = Kenampakan Lanskap

NLT = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Tinggi

NLS = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Sedang

NLR = Jumlah Titik Tingkat Potensi Lanskap Rendah

## Lampiran.8

### RIWAYAT HIDUP



Lahir di Klari, Karawang, Jawa Barat pada 16 November Tahun 2000, menempuh pendidikan dasar hingga menengah di Karawang. Kini menempuh ke perguruan tinggi pada program studi Pendidikan Geografi, Universitas Pendidikan Ganesha (Undiksha) pada 2018. Aktif sebagai Mahasiswa di lingkup Mapala Loka Samgraha Universitas Pendidikan Ganesha dengan no anggota LS. 19 24 244 dan menjabat sebagai Koordinator Bidang II Kajian KSDA 2021/2022.

Selain Mapala di kampus juga aktif dalam Forum Komunikasi Pecinta Alam (FKPA) Bali pernah menjabat sebagai Koordinator Pusat pada 2019-2021 dan diposisi Badan Pekerja Pusat Lingkungan Hidup FKPA Bali pada periode 2021-2023. Kegiatan yang dilakukan sering berhubungan dengan survei lapangan dan pemetaan serta upaya konservasi sumber daya alam dan ekosistem melalui informasi geospasial dan jurnalistik serta advokasi lingkungan. Sekarang aktif dalam berbagai kegiatan sebagai Tenaga Pemetaan dan Tim Peneliti Independen baik bersama dosen-dosen lintas disiplin melalui Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LPPM) Universitas Pendidikan Ganesha, WALHI Bali, serta berkegiatan dengan Yayasan IDEP Selaras Alam sesuai dengan keterampilannya di Pemetaan hingga penulis di BaleBengong. Pengalaman Praktek Mengajar melalui PLP pernah dilakukan di dua sekolah yaitu SMA Negeri 1 Singaraja di Tahun 2021 dan SMA Negeri 2 Banjar di Tahun 2022. Selain itu juga aktif dalam menulis Artikel terkait kegiatan publikasi hasil Pemetaan dan Penelitian yang terindeks di *Google Scholar* serta aktif menyusun Modul di bidang Konservasi Sumber Daya Alam dan Pemanfaatan Alat seperti *Mobile GPS* dan *GIS Opensource* dalam membantu perencanaan kegiatan Alam Terbuka dan Edukasi Informasi Geospasial baik di para penggiat alam terbuka atau pecinta alam hingga kalangan masyarakat umum. Link CV online dapat diakses pada LinkedIn <https://www.linkedin.com/in/ida-bagus-arya-yoga-bharata-593a81269>.