

**PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *TOTAL ASET TURNOVER*, DAN  
*ECONOMIC VALUE ADDED* TERHADAP HARGA SAHAM PADA SAAT  
KENAIKAN HARGA BAHAN BAKAR MINYAK  
(Studi Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa  
Efek Indonesia)**

Oleh

**Kadek Adriana Virgie, NIM 1917051192**

**Jurusan Ekonomi dan Akuntansi**



**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Return On equity*, *Total Aset Turnover*, *Current Ratio*, dan *Economic Value Added* terhadap harga saham pada saat kenaikan harga bahan bakar minyak secara persial. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Jenis data yang digunakan yaitu data sekunder berupa laporan keuangan triwulan perusahaan pada sektor transportasi. Penentuan sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 30 perusahaan dengan jumlah amatan sebanyak 90 data. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linier berganda. Hasil pengujian hipotesis menggunakan statistik t. hasil uji statistik t menunjukkan bahwa variabel *Return on Equity* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham pada saat kenaikan harga bahan bakar minyak. sedangkan variabel *Total Aset Turnover*, *Current Ratio*, dan *Economic Value Added* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham pada saat kenaikan harga bahan bakar minyak. Hal tersebut menunjukkan bahwa variabel bebas hanya berpengaruh sebesar 23,1% terhadap variabel terikat, sedangkan 76,9% sisanya dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini.

**Kata Kunci** : *return on equity*, *total aset turnover*, *current ratio*, *economic value added*, harga saham.

***THE INFLUENCE OF RETURN ON EQUITY, TOTAL ASSET TURNOVER,  
CURRENT RATIO, AND ECONOMIC VALUE ADDED ON STOCK PRICES  
DURING INCREASING FUEL PRICES (Study of Transportation Sub-Sector  
Companies Listed on the Indonesian Stock Exchange)***

***By***

***Kadek Adriana Virgie, NIM 1917051192***

***Departement on Economics and Accounting***

***ABTRACT***

*This research aims to analyze the influence of Return On Equity, Total Asset Turnover, Current Ratio, and Economic Value Added on stock prices when fuel prices increase partially. This research uses quantitative methods. The type of data used is secondary data in the form of company quarterly financial reports in the transportation sector. Determination of the sample using the purposive sampling method. The sample in this research was 30 companies with a total of 90 data observations. The data analysis technique used in this research is multiple linear regression analysis. Hypothesis testing results using t statistics. The results of the t statistical test show that the Return on Equity variable has a negative and significant effect on stock prices when fuel prices increase. while the variables Total Asset Turnover, Current Ratio, and Economic Value Added have a positive and significant effect on stock prices when fuel prices increase. This shows that the independent variable only has an influence of 23.1% on the dependent variable, while the remaining 76.9% is influenced by other factors not used in this research.*

***Keywords :*** *Return on equity, total aset turnover, current ratio, economic value added, stock price.*