

**IMPLEMENTASI PERATURAN WALIKOTA DENPASAR NO. 11
TAHUN 2005 TERKAIT PENGELOLAAN PUNGUTAN RETRIBUSI
PARKIR DI TEPI JALAN UMUM DALAM MENINGKATKAN
PENDAPATAN ASLI DAERAH PADA PASAR MALAM TERMINAL
KRENENG DENPASAR**

Oleh

IDA BAGUS INDRA BHASKARA, NIM 1914101083

Program Studi Ilmu Hukum

ABSTRAK

Jujuan penulis dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pengelolaan retribusi parkir Dinas Perhubungan dalam meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD) Pada Pasar Kreneng Kota Denpasar dan untuk mengetahui hambatan Dinas perhubungan dalam pengelolaan retribusi parkir pada Pasar Kreneng Kota Denpasar. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum empiris dengan sifat penelitian yang bersifat deskriptif. Lokasi penelitian dilakukan di Pasar Kereneng Kota Denpasar. Teknik pengolahan dan analisis data secara deskriptif kualitatif. Adapun hasil penelitian menunjukkan bahwa pengelolaan Retribusi Parkir Dinas Perhubungan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Pada Pasar Kreneng Kota Denpasar sudah cukup efektif, dimana jumlah target retribusi parkir di tepi jalan umum di Kota Denpasar didasari oleh banyaknya jumlah titik parkir yang ada di Kota Denpasar. Dihitung dari berapa jumlah kapasitas kendaraan disetiap titik parkir, dan berapa kendaraan yang datang dan pergi di tempat parkir tersebut. Penetapan target retribusi parkir di tepi jalan juga telah di bagi-bagi disetiap titik parkir. Hambatan Dinas Perhubungan Dalam Pengelolaan Retribusi Parkir Pada Pasar Kreneng Kota Denpasar. Dalam pengelolaan retribusi parkir pada Pasar Kreneng Kota Denpasar, Dinas Perhubungan mungkin menghadapi beberapa hambatan yang dapat mempengaruhi efektivitas pengumpulan pendapatan Ketidakpatuhan Pengguna, Kebocoran Pendapatan, Kurangnya Kesadaran Masyarakat, Perlawanan dari Pihak-Pihak Tertentu dan Infrastruktur dan Teknologi yang Terbatas.

Kata Kunci : Retribusi Daerah, Parkir, Pendapatan Asli Daerah

**IMPLEMENTATION OF DENPASAR MAYOR REGULATION NO. TAHUN
2018 REGARDING THE MANAGEMENT OF PARKING LEVIES ON THE
EDGE OF PUBLIC ROADS IN INCREASING REGIONAL ORIGINAL
INCOME AT THE KRENENG DENPASAR TERMINAL NIGHT MARKET**

By

IDA BAGUS INDRA BHASKARA, NIM 1914101083

Law Department

ABSTRACT

The author's aim in this research is to determine the management of the Transportation Department's parking levies in increasing local revenue (PAD) at the Kreneng Market, Denpasar City and to determine the obstacles to the Transportation Department in managing parking levies at the Kreneng Market, Denpasar City. The type of research used is empirical legal research with a descriptive research nature. The location of the research was Kereneng Market, Denpasar City. Data processing and analysis techniques are descriptive qualitative. The results of the research show that the management of Transportation Service Parking Levy in Increasing Regional Original Income (PAD) at Kreneng Market, Denpasar City is quite effective, where the target number of parking levies on the side of public roads in Denpasar City is based on the large number of parking points in Denpasar City. . It is calculated from the number of vehicle capacities at each parking point, and how many vehicles come and go at the parking lot. Determination of roadside parking levy targets has also been distributed at each parking point. Obstacles to the Transportation Department in Managing Parking Retributions at Kreneng Market, Denpasar City. In managing parking fees at Kreneng Market, Denpasar City, the Transportation Department may face several obstacles that can affect the effectiveness of revenue collection. User Non-Compliance, Revenue Leakage, Lack of Public Awareness, Resistance from Certain Parties and Limited Infrastructure and Technology..

Key terms: *Regional Levy, Parking, Regional Original Income*