

**TINJAUAN YURIDIS DISPENSASI PENGGUNAAN
HELM PADA PENGENDARA DAN PENUMPANG
SEPEDA MOTOR YANG BERPAKAIAN ADAT**

Oleh

Ave Christina Hananda, NIM 2014101121

Program Studi Ilmu Hukum

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk (1) menganalisis dan mengkaji bentuk dispensasi penggunaan helm pengendara dan penumpang sepeda motor berdasarkan Keputusan Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Bali Nomor 217 Tahun 1986 Pasal 4 Ayat (1) dan Ayat (2) dengan Pasal 106 Ayat (8) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (2) menganalisis pengaturan penggunaan helm dalam hal berpakaian adat yang lebih tepat digunakan antara Keputusan Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Bali Nomor 217 Tahun 1986 Pasal 4 Ayat (1) dan Ayat (2) Dengan Pasal 106 Ayat (8) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jenis penelitian yang dipakai di penelitian ini yaitu penelitian yuridis normatif yang bertujuan untuk mengidentifikasi bentuk konflik norma yang terjadi antara dua peraturan perundang-undangan. Menggunakan pendekatan konseptual dan perundang-undangan. Bahan hukum primer, sekunder dan tersier digunakan sebagai sumber bahan hukum dalam penelitian ini. Dalam pengumpulan bahan hukum mempergunakan teknik studi dokumen. Dalam menganalisis bahan hukum digunakan teknik analisis sinkronisasi secara vertikal. Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwasanya (1) Bentuk dispensasi penggunaan helm pengendara dan penumpang sepeda motor berdasarkan Keputusan Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Bali yaitu ketika terdapat luka bagian kepala, menggunakan pakaian adat dalam radius 10 Km dengan kecepatan maksimum 40 Km per jam, (2) Pengaturan penggunaan helm dalam hal berpakaian adat yang lebih tepat digunakan adalah Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan karena merupakan peraturan perundang-undangan yang lebih tinggi tingkatannya dibandingkan dengan Keputusan Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Bali.

Kata Kunci : Dispensasi, Kepatuhan Berlalu Lintas, Kewajiban Penggunaan Helm.

**JURIDICAL REVIEW OF USE DISPENSATION
HELMETS FOR RIDERS AND PASSENGERS
MOTORCYCLES IN TRADITIONAL CLOTHING**

By

Ave Christina Hananda, NIM 2014101121

Law Department

ABSTRACT

This research aims to (1) analyze and examine the form of dispensation for the use of helmets for motorbike riders and passengers based on the Decree of the Governor of the Regional Head of Level I Bali Number 217 of 1986 Article 4 Paragraph (1) and Paragraph (2) with Article 106 Paragraph (8) of the Law -Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, (2) analyzes the regulation of the use of helmets in terms of traditional clothing which is more appropriate to use between the Decree of the Governor of the Head of the Level I Region of Bali Number 217 of 1986 Article 4 Paragraph (1) and Paragraph (2) With Article 106 Paragraph (8) Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The type of research used in this research is normative juridical research which aims to identify forms of norm conflict that occur between two statutory regulations. Using context and regulatory approaches. Primary, secondary and tertiary legal materials are used as sources of legal materials in this research. In collecting legal materials, document study techniques are used. In analyzing legal materials, vertical synchronization techniques are used. The results of this research state that (1) The form of dispensation for the use of helmets for motorbike riders and passengers based on the Decree of the Governor of the Level I Regional Head of Bali is that when there is a head injury, use traditional clothing within a radius of 10 Km with a maximum speed of 40 Km per hour, (2) The regulation on the use of helmets in terms of traditional clothing that is more appropriate to use is Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation because it is a regulation of a higher level than the Decree of the Governor of the Regional Head of Level I Bali.

Keywords: Dispensation, Traffic Compliance, Obligation to Use Helmets.