

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS,  
DAN PROFITABILITAS TERHADAP FINANCIAL  
DISTRESS PADA PERUSAHAAN SUB  
SEKTOR TRANSPORTASI**

**SKRIPSI**

**Diajukan Kepada  
Universitas Pendidikan Ganesha  
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam Menyelesaikan  
Program Sarjana Manajemen**



**Oleh  
Nyoman Kalyana Mitta Wibawa  
NIM 2017041065**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN S1  
JURUSAN MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA  
SINGARAJA**

**2024**

# SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS  
DAN MEMENUHI SYARAT-SYARAT UNTUK  
MENCAPAI GELAR SARJANA MANAJEMEN**

**Menyetujui**

Pembimbing I,



Drs. Wayan Cipta, M.M.  
NIP 195912311986031019

Pembimbing II,



Made Ananda Dewanti, S.E., M.M.  
NIP 199106072020122017

Skripsi oleh Nyoman Kalyana Mitta Wibawa ini  
Telah dipertahankan di depan dewan penguji  
Pada tanggal 22 Maret 2024

Dewan Penguji,



Drs. Wayan Cipta, M.M.  
NIP. 195912311986031019

(Ketua)



Made Amanda Dewanti, S.E., M.M.  
NIP. 199106072020122017

(Anggota)



Dr. Komang Krisna Heryanda, S.E., M.M.  
NIP. 198309212015041001

(Anggota)

Diterima oleh Panitia Ujian Fakultas Ekonomi  
Universitas Pendidikan Ganesha  
guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar Sarjana Manajemen.

Pada:

Hari : Jumat  
Tanggal : 22 Maret 2024

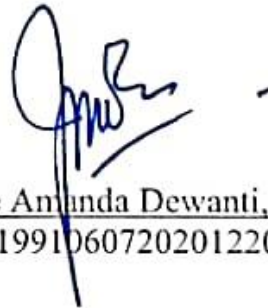
**Mengetahui,**

Ketua Ujian,



Dr. Dra. Ni Made Suci, M.Si.  
NIP. 196810291993032001

Sekretaris Ujian,



Made Aminda Dewanti, S.E., M.M.  
NIP. 199106072020122017

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Ekonomi  
Universitas Pendidikan Ganesha



Prof. Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si.  
NIP. 197906162002121003

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul “Pengaruh Ukuran Perusahaan, Likuiditas, dan Profitabilitas terhadap Financial Distress pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi” beserta seluruh isinya adalah benar karya sendiri dan tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Singaraja, 22 Maret 2024

Penulis



Nyoman Kalyana Mita Wibawa

NIM. 2017041065

## PRAKATA

Puji Syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan judul “Pengaruh Ukuran Perusahaan, Likuiditas, dan Profitabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi”. Penelitian ini dilaksanakan dan disusun dalam memenuhi persyaratan mencapai gelar Sarjana Manajemen di Universitas Pendidikan Ganesha.

Dalam proses penelitian dan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan serta dukungan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. I Wayan Lasmawan, M.Pd. sebagai Rektor Universitas Pendidikan Ganesha.
2. Prof. Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si., CA., CPA. sebagai Dekan Fakultas Ekonomi.
3. Gede Putu Agus Jana Susila S.E., MBA sebagai Ketua Jurusan Manajemen sekaligus Pembimbing Akademik atas dukungan dan arahnya selama masa studi.
4. Made Amanda Dewanti, S.E., M.M sebagai Koordinator Program Studi Manajemen sekaligus Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, dukungan, arahan, dan saran dengan sepenuh hati.
5. Drs. Wayan Cipta, M.M. sebagai Pembimbing I telah memberikan pengarahan, saran, dukungan, dan semangat dengan penuh tanggung jawab serta kesabaran selama proses hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi sesuai target.
6. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Jurusan Manajemen Universitas Pendidikan Ganesha yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu atas bekal ilmu pengetahuan yang telah diberikan selama perkuliahan.
7. Bursa Efek Indonesia (BEI) sebagai pihak yang telah mempublikasikan data laporan keuangan sebagai data penelitian skripsi.
8. Orangtua, Saudara/i, serta keluarga penulis atas semangat, motivasi, dan dukungannya dalam menyelesaikan pendidikan sarjana.

9. Sahabat-sahabat penulis dari demisioner HMJ Manajemen dan Kelas F Angkatan 2020 atas dukungan, semangat, dan motivasinya selama perkuliahan hingga penyelesaian skripsi.
10. Nattayavani, Laksmi, Yuta, Tyas, Mutiara, Triandika, Divia, dan Clary sebagai sahabat penulis, tempat berbagi cerita dengan semangat dan motivasinya untuk penulis.
11. Kalyanamitta Pemuda Theravada Indonesia (PATRIA) atas motivasi, semangat, dan dukungannya.
12. Rekan-rekan Jurusan Manajemen Angkatan 2020 yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas informasi, bantuan, dan dukungan selama perkuliahan hingga penyelesaian skripsi.
13. Kepada seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang memiliki andil dalam penyelesaian skripsi.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa sajian dalam penelitian ini masih belum sempurna. Maka dari itu, untuk perkembangan penelitian ini diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak. Peneliti berharap semoga penelitian ini bisa bermanfaat bagi kita semua, khususnya dalam pengembangan ilmu di bidang manajemen keuangan.

Singaraja, 22 Maret 2024

Nyoman Kalyana Mitta Wibawa  
NIM. 2017041065

## DAFTAR ISI

<b>PRAKATA.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	10
1.3 Pembatasan Masalah.....	11
1.4 Rumusan Masalah.....	11
1.5 Tujuan Penelitian.....	12
1.6 Manfaat Hasil Penelitian.....	12
<b>BAB II KAJIAN TEORI.....</b>	<b>14</b>
2.1. Deskripsi Teoretis.....	14
2.1.1. Teori Keagenan.....	14
2.1.2. <i>Financial Distress</i> .....	15
2.1.3. Ukuran Perusahaan.....	17
2.1.4. Likuiditas.....	18
2.1.5. Profitabilitas.....	19
2.2 Kajian Hasil Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	20
2.3 Kerangka Berpikir.....	26
2.4 Hipotesis Penelitian.....	27



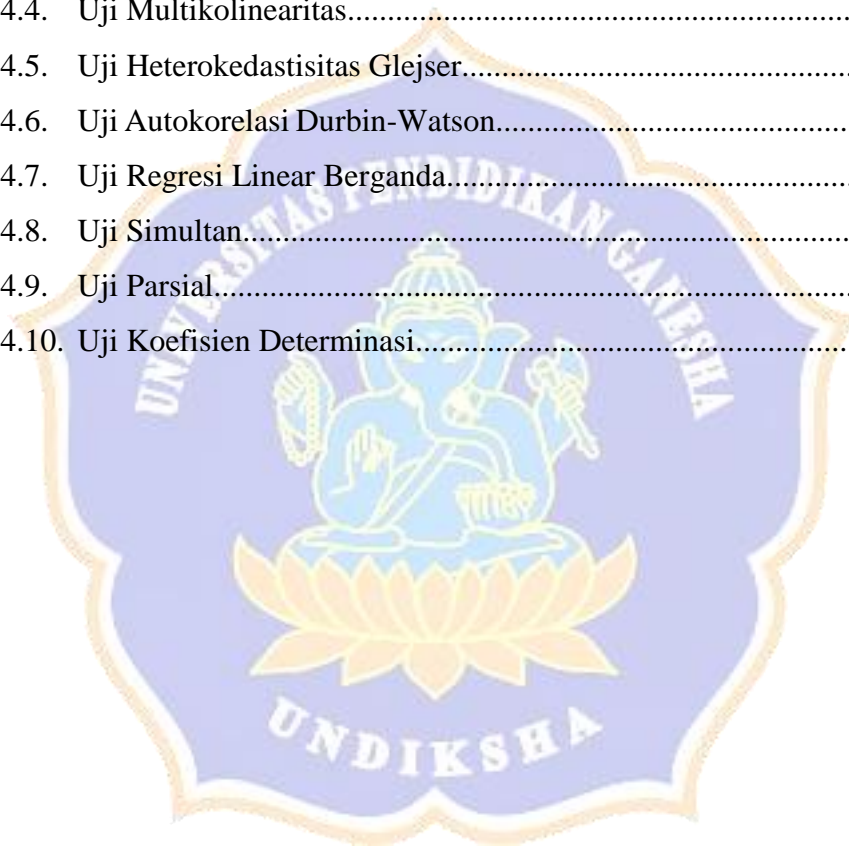
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	29
3.2 Rancangan Penelitian.....	29
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian.....	30
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	31
3.4.1 Definisi Operasional Variabel Terikat.....	32
3.4.2 Definisi Operasional Variabel Bebas.....	32
3.5 Metode dan Teknik Analisis Data.....	33
3.5.1 Uji Statistik Deskriptif.....	34
3.5.2 Uji Asumsi Klasik.....	34
3.5.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	37
3.5.4 Uji Hipotesis.....	37
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>40</b>
4.1 Deskripsi Data.....	40
4.1.1 Hasil Pemilihan Sampel.....	40
4.1.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	41
4.2 Pengujian Asumsi.....	42
4.3 Pengujian Hipotesis.....	44
4.3.1 Analisis Regresi Linear Berganda.....	44
4.3.2 Uji Simultan (Uji F).....	46
4.3.3 Uji Parsial (Uji t).....	47
4.3.4 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	48
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian.....	49
4.4.1 Pengaruh Ukuran Perusahaan, Likuiditas, dan Profitabilitas terhadap Financial Distress.....	49

4.4.2	Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Financial Distress.....	50
4.4.3	Pengaruh Likuiditas terhadap Financial Distress.....	53
4.4.4	Pengaruh Profitabilitas terhadap Financial Distress.....	54
4.5	Implikasi.....	56
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>58</b>
5.1	Rangkuman.....	58
5.2	Simpulan.....	59
5.3	Saran.....	60
<b>DAFTAR RUJUKAN.....</b>		<b>61</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>67</b>
<b>RIWAYAT HIDUP.....</b>		<b>77</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....</b>		<b>78</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel I.1. Kondisi Financial Distress Sub Sektor Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2020 – 2022.....	4
Tabel 2.1. Hasil Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	21
Tabel 3.1. Hasil <i>Purposive Sampling</i> .....	30
Tabel 4.1. Perusahaan Sampel Penelitian.....	40
Tabel 4.2. Analisis Statistik Deskriptif.....	41
Tabel 4.3. Uji Normalitas Komolgorov-Smirnov.....	42
Tabel 4.4. Uji Multikolinearitas.....	43
Tabel 4.5. Uji Heterokedastisitas Glejser.....	43
Tabel 4.6. Uji Autokorelasi Durbin-Watson.....	44
Tabel 4.7. Uji Regresi Linear Berganda.....	45
Tabel 4.8. Uji Simultan.....	46
Tabel 4.9. Uji Parsial.....	47
Tabel 4.10. Uji Koefisien Determinasi.....	48



**DAFTAR GAMBAR**

Gambar I.1. Persentase Laju Pertumbuhan Ekonomi Beberapa Sektor Usaha yang Terkontraksi.....	2
Gambar I.2. Kondisi Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Tahun 2020 – 2022.....	9
Gambar 2.1. Kerangka Berpikir.....	27



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01. Tabel Nilai Altman Z-Score Modifikasi Pada Perusahaan Sektor Transportasi.....	66
Lampiran 02. Tabel Kondisi Financial Distress Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	67
Lampiran 03. Tabel Kondisi Financial Distress Pada Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengantaran.....	68
Lampiran 04. Data Ukuran Perusahaan Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	69
Lampiran 05. Data Quick Ratio Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	70
Lampiran 06. Data Return On Assets Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	71
Lampiran 07. Data Input SPSS Ukuran Perusahaan, Likuiditas, Profitabilitas, dan Financial Distress Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2020 – 2022.....	72
Lampiran 08. Hasil Output SPSS for Windows Uji Asumsi Klasik.....	73
Lampiran 09. Hasil Output SPSS for Windows Analisis Regresi Linear Berganda.....	75

