

**Implementasi Pasal 74 Ayat (1) Perda Kabupaten Tabanan Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggaran Penggunaan Bahu Jalan Oleh Pengemudi Kendaraan**

**Gst. Ayu Putu Eny Warsiki, Nim. 2014101082**

**Program Studi Ilmu Hukum**

**Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk (1) mengetahui implementasi dari pelaksanaan Pasal 74 Ayat (1) Peraturan Daerah Kabupaten Tabanan Nomor 16 tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap pelanggaran pengguna bahu jalan oleh pengemudi kendaraan (2) faktor-faktor yang mempengaruhi masyarakat cenderung melanggar peraturan berhenti dan parkir kendaraan di Kabupaten Tabanan. Adapun jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum empiris yang merupakan jenis penelitian lapangan dengan berfokus pada data primer/data dasar. Teknik pengolahan data pada penelitian ini menggunakan analisis kualitatif yang berasal dari data primer berupa hasil pengamatan di lapangan dan sekunder yang berasal dari jurnal, artikel hingga Undang-Undang, Peraturan Menteri, dan Peraturan Daerah tingkat kabupaten. Adapun hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa (1) Peraturan Daerah Nomor 16 tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan belum terimplementasikan dengan optimal hingga saat ini. Hal ini diakibatkan minimnya jumlah personil kepolisian di bidang lalu lintas sehingga penerapan sanksi tidak dapat dilaksanakan. (2) Faktor-faktor yang menyebabkan masyarakat cenderung melanggar aturan parkir diantaranya adalah pengetahuan masyarakat yang masih minim terkait peraturan Lalu Lintas hingga sikap masyarakat yang acuh terhadap aturan-aturan yang berlaku di sekitarnya.

**Kata Kunci :** Lalu Lintas, Parkir, Bahu Jalan.

**Implementation of Article 74 Paragraph (1) of Tabanan Regency Regional Regulation Number 16 of 2017 concerning the Implementation of Road Traffic and Transportation Against Violations of Road Shoulder Use by Vehicle Drivers**

**Gst. Ayu Putu Eny Warsiki, Nim. 20141010 82**

**Law Study Program**

***Abstract***

*This research aims to (1) determine the implementation of Article 74 Paragraph (1) of Tabanan Regency Regional Regulation Number 16 of 2017 concerning the Implementation of Road Traffic and Transportation regarding violations of road shoulder users by vehicle drivers (2) factors that influence the community tend to violating vehicle stopping and parking regulations in Tabanan Regency. The type of research used is empirical legal research which is a type of field research that focuses on primary data/basic data. The data processing technique in this research uses qualitative analysis originating from primary data in the form of field observations and secondary data originating from journals, articles and laws, ministerial regulations, and district level Regional Regulations. The results of this research show that (1) Regional Regulation Number 16 of 2017 concerning the Implementation of Road Traffic and Transportation has not been implemented optimally to date. This is due to the minimal number of police personnel in the traffic sector so that sanctions cannot be implemented. (2) Factors that cause people to tend to violate parking rules include people's minimal knowledge regarding traffic regulations and people's attitude of being indifferent to the rules that apply in their surroundings.*

**Keywords:** *Traffic, Parking, Road Shoulder.*