

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, M. Zainal. 2018. “Solidworks untuk Desain Manufaktur.” *Penerbit Modula, Bandung*.
- Adi, I. Nyoman Agus, Kadek Rihendra Dantes, dan I. Nyoman Pasek Nugraha. 2018. “Analisis Tegangan Statik pada Rancangan Frame Mobil Listrik Ganesha Sakti (GASKI) Menggunakan Software SolidWorks 2014.” *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 6(2):113–20.
- Akbar, Ahmad Fredo, Hasan Maksam, dan Donny Fernandez. 2015. “Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller CVT Terhadap Kecepatan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Sporty.” *Automotive Engineering Education Journals* 4(2).
- Ilmy, Irvan, dan I. Nyoman Sutantra. 2018. “Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 cc.” *Jurnal Teknik ITS* 7(1):E1–6.
- Jama, Jalius. t.t. 2008. “TEKNIK SEPEDA MOTOR.” Pusat Perbukuan Departemen Pendidikan Nasional.
- Krisnayadi, Made Hari, Kadek Rihendra Dantes, dan I. Nyoman Pasek Nugraha. 2017. “ANALISA TEGANGAN STATIK PADA PENGEMBANGAN DESAIN COVER CVT PADA RANCANGAN KENDARAAN ELECTRIC VEHICLES GANESHA 1.0 GENERASI 1 BERBANTUANSOFTWARE ANSYS 14.5.” *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 5(3).
- Nofendri, Yos, dan Evan Christian. 2020. “Pengaruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT).” *Jurnal Kajian Teknik Mesin* 5(1):58–65.
- Permana, Khoerul Nofa Nofa Candra, dan Winarno Dwi Rahardjo. 2020. “PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER DAN PEGAS PULLY SEKUNDER PADA CVT (COUNTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION) TERHADAP DAYA, TORSI, DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR HONDA BEAT PGM-FI TAHUN 2013.” *Automotive Science and Education Journal* 9(2):30–35.
- Prastyo, Ade Ulwan, Pradika Hermawan, Elsa Salsabila, Fadian Candra Sari, dan Kurniawanti Kurniawanti. 2021. “Eksperimen Gaya Gesek Pada Bidang Miring Untuk Menguji Koefisien Gesek Statis Dan Kinetis.” *Journal of Industrial Engineering UPY* 1(1).
- Rahmat, Agung Maulana, Dede Ardi Rajab, Nefli Yusuf, dan Amri Abdulah. 2022. “ANALISIS MATERIAL ROLLER CVT RACING UNTUK PENINGKATAN PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 110CC.” *Jurnal Teknologika* 12(2):262–69.

- Salam, Rudi. 2017. "Pengaruh Penggunaan Variasi Berat *Roller* Pada Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat 110cc Tahun 2009." *Jurnal Teknik Mesin* 7(02).
- Santoso, Imam, dan Harries Madiistriyatno. 2021. *Metodologi penelitian kuantitatif*. Indigo Media.
- Shih, Randy, dan Paul Schilling. 2021. *Parametric Modeling With SOLIDWORKS 2021*. Sdc Publications.
- Windriawan, Taufik Tegar, Rizal Oktaviano, Mokhamad Roif Fadlan, Setiyo Cahyono, dan Trisma Jaya Saputra. 2023. "Pengaruh Variasi *Roller* Standar Dengan *Roller Racing* Terhadap Performa Honda Beat 110 Pgm-Fi Tahun 2015." *ETNIK: Jurnal Ekonomi dan Teknik* 2(9):804–13.
- Yamin, Mohamad, dan Achmad Ardhiko Widyarso. 2012. "Analisa Dan Pengujian *Roller* Pada Mesin Gokart Matic."

