

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, R. A. M., & Donoriyanto, D. S. (2023). Analisis Perancangan Model Kebijakan Dalam Mengurangi Emisi Karbon Sektor Energi Di Indonesia Dengan Pendekatan Sistem Dinamis. *Student Scientific Creativity Journal (SSCJ)*, 1(3).
- Anjas, D. S. (2018). *Penerapan Model Sistem Dinamik Untuk Peramalan Permintaan Penumpang Lalu Lintas Udara Dan Perencanaan Kapasitas Terminal Bandara (Studi Kasus: Bandara Internasional Juanda Surabaya)*.
- Antrop, M. (1998). Landscape change: Plan or chaos? *Landscape and Urban Planning*, 41(3–4), 155–161. [https://doi.org/10.1016/S0169-2046\(98\)00068-1](https://doi.org/10.1016/S0169-2046(98)00068-1)
- Apriliani, F., Zulkhulaifah, J. A., Aisara, D. L., Habibie, F. R., Iqbal, M., & Sonjaya, S. A. (2023). Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Bengkel Motor di Kota Bogor. *Factory Jurnal Industri, Manajemen dan Rekayasa Sistem Industri*, 2(2), 46–59. <https://doi.org/10.56211/factory.v2i2.420>
- Arthana, I. W. (2015). *Metode Penghitungan Daya Dukung Lahan*.
- Bappenas, K. P. (2019). Kebijakan Anggaran. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- bps.go.id. (2018). Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis. In *Badan Pusat Statistik* (Nomor Skd, hal. 1–1). <http://bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133%0Ahttps://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- BRIN. (2022). Jurnal Sains dan Teknologi Mitigasi Bencana. *Jurnal Sains dan Teknologi Mitigasi Bencana*, 16, 71–89.
- databoks.katadata.co.id. (2021). *Mayoritas Masyarakat RI Nilai Isu Perubahan Iklim Serius dan Mengancam | Databoks. September, 2021*. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/09/19/mayoritas-masyarakat-ri-nilai-isu-perubahan-iklim-serius-dan-mengancam>
- Febrina, L., Wahyudi, D., & Dwi Harki, R. (2021). Kajian Emisi CO2 Berdasarkan Jejak Karbon Sekunder di Lingkungan Universitas Sahid Jakarta Study of CO2 Emissions Based on the Secondary Carbon Footwear in the Environment of Sahid University Jakarta. *Jurnal SEOI*, 3(1), 2021.
- Hidayat, E. (2013). Penyerapan emisi CO2 dari kendaraan bermotor melalui teknologi vegetasi di ruang milik jalan. *Jurnal Sosial Pekerjaan Umum, Vol.5 No.2*, 76–139.
- I Gusti Komang Indra Saputra, Kartika Eka Sari, D. M. U., & Jurusan. (2020). *Daya Serap Tutup Lahan Terhadap Emisi Karbon di Koridor Jalan Pelabuhan Celukan Bawang*. 9(0341), 93–100.
- Jayanti, N. E., Hakam, M., & Santiasih, I. (2006). Emisi Gas Carbon Monooksida (Co) Dan Hidrocarbon (Hc) Pada Rekayasa Jumlah Blade Turbo Ventilator Sepeda Motor “Supra X 125 Tahun 2006.” *Rotasi*, 16(2), 1. <https://doi.org/10.14710/rotasi.16.2.1-5>
- Kelton, W. D. (1983). Simulation Analysis. In E. M. Munson & M. Luhrs (Ed.), *1991* (Vol. 1). <https://doi.org/10.4324/9781003248941-5>
- Kemenperin. (2023). Emisi Gas Rumah Kaca Industri RI Naik pada 2022, Ini

- Komponennya. *Databoks*, 2023.
<http://journal.wima.ac.id/index.php/JIMA/article/view/3567>
- Latuconsina, H. (2010). Dampak pemanasan global terhadap ekosistem pesisir dan lautan. *Agrikan: Jurnal Agribisnis Perikanan*, 3(1), 30–37.
<https://doi.org/10.29239/j.agrikan.3.1.30-37>
- Louis, R. (2014). Rethinking The Fifth Discipline Learning With The Unknowable. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 5–24.
[http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB 2.pdf](http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB%202.pdf)
- Maria, I. (2021). Pengaruh Pertumbuhan Penduduk dan Perubahan Iklim Terhadap Ketersediaan Air. *e-SEHAD, Vol 2*, 134–134. <https://online-journal.unja.ac.id/e-sehad/article/download/16918/12764>
- Miharja, F. J., Husamah, H., & Muttaqin, T. (2018). Analisis kebutuhan ruang terbuka hijau sebagai penyerap emisi gas karbon di kota dan kawasan penyangga Kota Malang. *Jurnal Pengelolaan Lingkungan Berkelanjutan (Journal of Environmental Sustainability Management)*, 2(3), 165–174.
<https://doi.org/10.36813/jplb.2.3.165-174>
- Mingers, J., & Gill(Eds), A. (1998). The Theory and Practice of Combining Management Science Methodologies. *Journal of the Market Research Society*, 364.
- Nurfadillah. (2022). *Pemodelan Emisi Gas Rumah Kaca Pada Lahan Sawah Menggunakan Sistem Dinamik Di Kabupaten Bone*.
- Pamungkas, B. N., & Haptari, V. D. (2022). Analisis Skema Pengenaan Pajak Karbon Di Indonesia Berdasarkan United Nations Handbook Mengenai Penerapan Pajak Karbon Oleh Negara Berkembang. *JURNAL PAJAK INDONESIA (Indonesian Tax Review)*, 6(2), 357–367.
<https://doi.org/10.31092/jpi.v6i2.1843>
- Priantoko, A., Anbia, E. F., Wulan, G. M., & Pangabea, N. (2021). *Tinjauan Penerapan Ekonomi Hijau Dalam Pariwisata Di Provinsi Bali Review Of The Application Of Green Economy In Tourism In Bali Province*. 3(2), 6.
- Purnomoasri, R. D., & Handayani, D. (2022). Analisis dan Mitigasi Emisi Gas Buang Akibat Transportasi (Studi Kasus Kabupaten Magetan). *ENVIRO: Journal of Tropical Environmental Research*, 24(1), 29.
<https://doi.org/10.20961/enviro.v24i1.65043>
- Purwanto, E. (2004). Ruang Terbuka Hijau (RTH). In *Tinjauan Teoritis tentang Fungsi dan Manfaat RTH*.
- Putra, A. H., Oktari, F., & Putriana, A. M. (2019). Deforestasi dan Pengaruhnya terhadap Tingkat Bahaya Kebakaran Hutan di Kabupaten Agam Provinsi Sumatera Barat. *Jurnal Dialog Penanggulangan Bencana*, 10(2), 191–200.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Rahminto, D. D. (2018). *Pengembangan Model Sistem Dinamik Untuk Mendukung Program Swasembada Daging Sapi Nasional (Studi Kasus: Jawa Timur)*.
- Ratag, S. P. (2017). Peran Pohon dalam Upaya Mitigasi Perubahan Iklim. *Universitas Sam Ratulangi*, 31. <http://repo.unsrat.ac.id/1489/1/KaryaIlmiah-PERUBAHAN-IKLIM.pdf>
- Reay, D., Sabine, C., Smith, P., & Hymus, G. (2007). Intergovernmental Panel on

- Climate Change. Fourth Assessment Report. Geneva, Switzerland: Inter-governmental Panel on Climate Change. Cambridge; UK: Cambridge University Press; 2007. Available from: www.ipcc.ch. In *Intergovernmental Panel on Climate Change*. <https://doi.org/10.1038/446727a>
- Setiawan, A., & Hermana, J. (2013). Analisa Kecukupan Ruang Terbuka Hijau Berdasarkan Penyerapan Emisi CO₂ dan Pemenuhan Kebutuhan Oksigen di Kota Probolinggo. *Jurnal Teknik Pomits*, 2(2), 171–172. <https://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/view/4257/1211>
- Suryani, E. (2020). *Pengembangan Model Sistem Dinamik Untuk Meningkatkan Efisiensi Proses Pengadaan Barang Pada Perusahaan Jasa Konstruksi (Studi Kasus: Pt. Pp)*.
- Suryawan, T. H., & Hartanti, N. B. (2021). Kajian Besaran Ruang Pada Unit Rumah Susun Jakarta Pusat (Kasus: Rumah Susun Tanah Abang). *AGORA: Jurnal Penelitian dan Karya Ilmiah Arsitektur Usakti*, 19(1), 6–11. <https://doi.org/10.25105/agora.v19i1.9755>
- Syaputra, M. D., Pradhana, A., & Syamsuri. (2022). Analisis Pengaruh Revolusi Industri Terhadap Manusia dan Lingkungan Ditinjau dari Perspektif Maqashid Syariah. *JoIE: Journal of Islamic Economics*, 2(1), 1–20.
- Tana, H. F. P., & Diana, B. (2021). Pengaruh Tipe Industri, Tingkat Utang Dan Profitabilitas Terhadap Pengungkapan Emisi Karbon. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi*, 10(2), 104–112. <https://doi.org/10.33508/jima.v10i2.3567>
- UU No.4. (2021). *Undang-undang Republik Indonesia*. 1. <https://doi.org/10.4108/eai.8-6-2021.2314381>
- Wahyuni, H., & Suranto, S. (2021). Dampak Deforestasi Hutan Skala Besar terhadap Pemanasan Global di Indonesia. *JiIP: Jurnal Ilmiah Ilmu Pemerintahan*, 6(1), 148–162. <https://doi.org/10.14710/jiip.v6i1.10083>
- Wikansari, N. H. (2018). Estimasi Kebutuhan Ruang Terbuka Hijau (Rth) Sebagai Penyerap Emisi Karbondioksida Pada Sektor Domestik Di Kecamatan Tegalrejo, Kota Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, 7(3), 1–8.
- Wirabhiana, A. (2009). *Diktat-kuliah sistem dinamis-powersim*. 2009.