

PENGARUH *RETRUN ON ASSET*, *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, DAN *DEBT TO EQUITY RATIO* TERHADAP RETURN SAHAM PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK TAHUN 2022-2023

SKRIPSI

Diajukan Kepada

Universitas Pendidikan Ganesha

Untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan

Program Sarjana Jurusan Ekonomi dan Akuntansi

Disusun Oleh :

KOMANG AYU SWARDANI SUCI PRATIWI

NIM 2017051157

PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI

JURUSAN EKONOMI DAN AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA

SINGARAJA

2024

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS
DAN MEMENUHI SYARAT-SYARAT UNTUK
MENCAPAI GELAR SARJANA AKUNTANSI**



Pembimbing I,

Pembimbing II,

Dr. Desak Nyoman Sri Werastuti, S.E., Ak., M.Si.
NIP. 197912062008122001

Prof. Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak.
NIP. 197911042008122003

Skripsi oleh Komang Ayu Swardani Suci Pratiwi ini
Telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 22 Juli 2024

Dewan Penguji,



Dr. Desak Nyoman Sri Werastuti, S.E., Ak., M.Si
NIP. 197912062008122001

(Ketua)



Prof. Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak.
NIP. 197911042008122003

(Anggota)



Putu Yunartha Pradnyana Putra, S.E., M.Sc
NIP. 199311282020121002

(Anggota)



Diterima oleh Panitia Ujian Fakultas Ekonomi dan Akuntansi
Universitas Pendidikan Ganesha
Guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar sarjana Pendidikan

Pada:

Hari : Senin
Tanggal : 22 Juli 2024



Prof. Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E.Ak, M.Si.
NIP. 197906162002121003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul “Pengaruh *Return On Asset*, *Return On Equity*, *Current Ratio*, dan *Debt to Equity Ratio* terhadap *Return Saham* Perusahaan Transportasi dan Logistik Tahun 2022-2023” beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Singaraja, 22 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



Komang Ayu Swardani Suci Pratiwi
NIM. 2017051157



MOTTO

I Believe in Miracles

PRAKATA

Puji Syukur dipanjatkan kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa/ Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmatNya-lah, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh *Return On Asset, Return On Equity, Current Ratio, dan Debt to Equity Ratio* terhadap *Return Saham Perusahaan Transportasi dan Logistik Tahun 2022-2023*””. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan mencapai gelar sarjana Pendidikan pada Universitas Pendidikan Ganesha.**

Penyelesaian penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, dan bimbingan baik secara moral maupun material dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. I Wayan Lasmawan, M.Pd., selaku Rektor Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.
2. Bapak Prof. Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak.,M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi atas fasilitas yang telah diberikan guna memperlancar proses penyusunan skripsi.
3. Dr. Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd. selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha.
4. Ibu Dr. Lucy Sri Musmini, S.E., M.Si., Ak. selaku Sekretaris Jurusan Ekonomi dan Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha
5. Ibu Sunitha Devi, S.E., M.Si, Ak. selaku Koordinator Program Studi S1 Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha.
6. Ibu Dr. Desak Nyoman Sri Werastuti, S.E., Ak., M.Si., selaku Pembimbing Utama yang telah banyak memberikan bimbingan, saran, petunjuk, dan berbagai dukungan dalam proses penelitian ini.
7. Ibu Prof. Dr. I Gusti Ayu Purnamawati, S.E., M.Si., Ak., selaku Pembimbing pendamping yang telah banyak memberikan arahan, sudut pandang, dan bimbingan tambahan selama skripsi ini disusun sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

8. Bapak Putu Yunartha Pradnyana Putra, S.E., M.Sc. selaku Dosen Penelaah yang sangat berkontribusi dengan memberikan masukan dan saran yang membangun selama penyusunan skripsi ini.
9. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Ekonomi dan Akuntansi khususnya pada Prodi S1 Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha yang telah mendidik dan menyalurkan ilmu pengetahuan yang dimiliki.
10. Kepala Tata Usaha dan seluruh staf Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha yang telah membantu penulis dalam penyelesaian segala bentuk administrasi selama menjalani perkuliahan sampai dengan penyelesaian skripsi ini.
11. Kepala Perpustakaan Universitas Pendidikan Ganesha beserta seluruh staf yang telah memberikan kemudahan mencari buku, dan referensi skripsi terdahulu yang dibutuhkan selama penyusunan skripsi ini.
12. Kedua orang tua penulis, yaitu Bapak Putu Armika dan (alm) Ibu Ni Wayan Roheni. Penulis menyadari bahwa tidak ada kata yang mampu sepenuhnya menggambarkan rasa syukur ini. Namun, dengan penuh cinta dan ketulusan, penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada kedua orang tua yang telah memberikan kepercayaan kepada penulis untuk melanjutkan pendidikan ketahap ini, dan tentunya selalu memberikan doa, semangat, dan motivasi baik secara materi maupun moril sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.
13. Seluruh keluarga dari I Made Artama selaku saudara dari penulis yang telah senantiasa memberikan dukungan dan telah menjadi rumah kedua selama penulis menempuh pendidikan di Bali.
14. Ketut Mulyanda Aditya Wardana yang telah membantu memberikan motivasi dan bantuan selama penyusunan skripsi ini.
15. Para sahabat dan teman-teman seperjuangan, khususnya Ketut Lina Susanti yang selalu mendengarkan keluh kesah penulis tanpa pamrih serta memberikan bantuan, doa, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
16. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa apa yang tersaji dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan yang penulis miliki. Untuk itu, demi kesempurnaan skripsi ini, penulis mengharapkan segala kritik dan saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi semua khususnya bagi pengembang dunia Pendidikan.

Singaraja, 22 Juli 2024

Penulis,



DAFTAR ISI

PERNYATAAN	vi
PRAKATA	viii
ABSTRAK	xi
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	7
1.3 Pembatasan Masalah.....	8
1.4 Rumusan Masalah.....	8
1.5 Tujuan Penelitian	9
1.6 Manfaat Hasil Penelitian.....	9
BAB II KAJIAN TEORI	11
2.1 Deskripsi Teori	11
2.1.1 Teori sinyal (Signaling Theory)	11
2.1.2 Deskripsi Teori Variabel Terikat.....	11
2.1.3 Deskripsi Teori Variabel Perlakuan atau bebas	12
2.2 Kajian Hasil Penelitian yang Relevan.....	14
2.3 Kerangka Berpikir.....	20
2.4 Hipotesis Penelitian.....	21
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	25
3.2 Rancangan Penelitian	25

3.3 Populasi dan Sampel Penelitian	26
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	28
3.4.1 Variabel Terikat (dependen).....	29
3.4.2 Variabel Bebas (Independen).....	29
3.5 Metode dan Teknik Analisis Data	30
3.6 Hipotesis Statistik.....	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Deskripsi Data	35
4.2 Hasil Uji Statistik Deskriptif	51
4.3 Pengujian Asumsi	55
4.4 Uji Regresi Linear Berganda	58
4.5 Pengujian Hipotesis	60
4.6 Pembahasan Hasil Penelitian.....	63
4.7 Implikasi	69
BAB V PENUTUP	71
5.1 Rangkuman	71
5.2 Simpulan.....	72
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	73
5.4 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kenaikan Harga BBM di Tahun 2022	2
Tabel 1.2 Rata-Rata Return Saham Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	3
Tabel 2.1 Hasil Penelitian yang Relevan.....	15
Tabel 3.1 Jadwal Waktu Penelitian	25
Tabel 3.2 Daftar Sampel Penelitian	27
Tabel 3.4 Defisini Operasional Variabel Bebas	29
Tabel 4.1 Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik.....	43
Tabel 4.2 Return On Asset (ROA) perusahaan Transportasi dan Logistik.....	44
Tabel 4.3 Return On Equity (ROE) Perusahaan Transportasi dan Logistik	46
Tabel 4.4 Current Ratio (CR) Perusahaan Transportasi dan Logistik	48
Tabel 4.5 Debt to Equity Ratio (DER) Perusahaan Transportasi dan Logistik	50
Tabel 4.6 Hasil Uji Statistik Deskriptif	51
Tabel 4.7 Hasil Uji Normalitas	56
Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolinearitas	57
Tabel 4.9 Hasil Uji Heteroskedastisitas	57
Tabel 4.10 Hasil Uji Autokorelasi	58
Tabel 4.11 Hasil Uji Regresi Linear Berganda dan Uji-t parsial	58
Tabel 4.12 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²)	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	21
Gambar 3.1 Rancangan Penelitian	26



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01. Hasil Pengujian SPSS	79
Lampiran 02. Daftar Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik.....	81
Lampiran 03. Perhitungan Rasio Keuangan.....	82
Lampiran 04. Perhitungan Return Saham	91

