

**Pengaruh *Return On Asset*, *Return On Equity*, *Current Ratio*, dan *Debt to Equity Ratio* terhadap *Return Saham* Perusahaan Transportasi dan Logistik
Tahun 2022-2023**

Oleh :

Komang Ayu Swardani Suci Pratiwi, NIM 2017051157

Jurusan S1 Akuntansi

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Return On Asset (ROA)*, *Return On Equity (ROE)*, *Current Ratio (CR)*, dan *Debt to Equity Ratio (DER)* terhadap *return* saham pada saat kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dengan variabel yang diteliti yaitu ROA, ROE, CR, dan DER sebagai variabel independen, dan *return* saham sebagai variabel dependen. Sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* didapatkan sampel penelitian sebanyak 27 perusahaan. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan asosiatif kausal menggunakan analisis SPSS. Data penelitian ini merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan transportasi dan logistik tahun 2022-2023 yang dipublikasikan. Hasil penelitian yang diperoleh menunjukkan bahwa (1) variabel *Return On Assets (ROA)* memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap *return* saham dengan nilai signifikan $0,013 < \text{taraf signifikansi } 0,05$ dan memiliki nilai thitung $2.575 > \text{ttabel } 2.009$, (2) variabel *Return On Equity (ROE)* tidak memiliki pengaruh terhadap *return* saham, (3) variabel *Current Ratio (CR)* tidak memiliki pengaruh terhadap *return* saham, dan (4) variabel *Debt to Equity Ratio (DER)* memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap *return* saham dengan nilai signifikansi sebesar $0,0038 < \text{taraf signifikansi } 0,05$ dan memiliki nilai thitung $-2.129 > \text{ttabel } -2.009$.

Kata Kunci : *Return On Asset (ROA)*, *Return On Equity (ROE)*, *Current Ratio (CR)*, *Debt to Equity Ratio (DER)*, *Return* saham.

The Influence of Return on Asset, Return on Equity, Current Ratio, and Debt to Equity Ratio on Stock Returns of Transportation and Logistics Companies in 2022-2023

Oleh :

Komang Ayu Swardani Suci Pratiwi, NIM 2017051157

Jurusan S1 Akuntansi

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Current Ratio (CR), and Debt to Equity Ratio (DER) on stock returns during the increase in fuel prices (BBM) with the variables studied, namely ROA, ROE, CR, and DER as independent variables, and stock returns as dependent variables. The sample in this study used a purposive sampling method, obtaining a research sample of 27 companies. The research method used is quantitative with a causal associative approach using SPSS analysis. The research data is secondary data obtained from the published financial statements of transportation and logistics companies for 2022-2023. The research results obtained show that (1) the Return On Assets (ROA) variable has a significant positive influence on stock returns with a significance value of $0.013 < \text{significance level } 0.05$ and has a calculated t value of $2.575 > t \text{ table } 2.009$, (2) the Return On Equity (ROE) variable has no influence on stock returns, (3) the Current Ratio (CR) variable has no influence on stock returns, and (4) the Debt to Equity Ratio (DER) variable has a significant negative influence on stock returns with a significance value of $0.0038 < \text{significance level } 0.05$ and has a calculated t value of $-2.129 > t \text{ table } -2.009$.

Keywords: *Return On Assets (ROA), Return On Equity (ROE), Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Stock Return.*