

## DAFTAR RUJUKAN

- Anam, K., Prasetyo, I., & Setiawan, M. I. (2019). Pengaruh Perbedaan *Camshaft* Standar Dan *Camshaft* Aftermarket Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter 110 cc. *Surya Teknika*, 1-8.
- Ardi, S., Abdillah, F., & Mahendra, S. (2020). Pengaruh Variasi Durasi *Camshaft* Terhadap Performance Dan Emisi Gas Buang Pada Motor 4 Tak 150 CC. *Journal of Vocational Education And Automotive Technology*, 2(1), 41-52.
- Fuadi, A., Sudrajad, A., & Rosyadi, I. (2021). Studi konsumsi bahan bakar mesin gokart 150 cc dengan variasi nilai oktan bahan bakar. *Jurnal Mechanical*, 12(1), 17-21.
- Firmansyah, F., Mufarida, N. A., & Nusantara, A. F. P. (2017). Pengaruh Modifikasi Lift *Camshaft* Terhadap Performa Motor 4 Tak 100CC. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 2(1), 9-14.
- Ghaly, M. S., & Winoko, Y. A. (2019). Analisis Perubahan Diameter *Base Circle Camshaft* Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor. *Jurnal Flywheel*, 10(2), 7-12.
- Iniard, E., Sardjono, K., & Sarifudin, A. (2014). Analisis Sifat Mekanis Antara Noken As Standar Dan Noken As Rekondisi Pada Sepeda Motor. *Sintek Jurnal: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 8(2).
- Kurniawan, B. D., & Putra, A. D. R. Pengaruh Daya Dan Torsi Untuk Performa Sebuah Mesin *Effect Of Power And Torque The Performance Of A Machine*.
- Ladayya, F., Handayani, D., Meganingtyas, D. E. W., Kameela, I. A., Kamil, A. I., & Madani, Z. M. (2023). Pelatihan Analisis One-Way Anova dalam Rangka peningkatan Kualitas Penelitian Guru di Wilayah Kabupaten Kepulauan Seribu. *Mitra Teras: Jurnal Terapan Pengabdian Masyarakat*, 2(2), 72-81.
- Nurdiasyah, R. A. (2024). PENGARUH PENGGANTIAN NOKEN AS TERHADAP DAYA DAN TORSI PADA SEPEDA MOTOR SUPRA X 100 CC (Doctoral dissertation, Universitas PGRI Semarang).
- Prasetyo, A., & Wicaksono, Y. A. (2021). Pengaruh Modifikasi *Backcut Seat Valve* Dan *Undercutstem* Terhadap Efisiensi *Volumetrik* Pada *Cylinder Head* Mesin Astro 108 CC. *Komputek*, 5(1), 13-21.
- Prasetyo, I. T., Sudrajad, A., & Yusuf, Y. (2020). Modifikasi Durasi *Camshaft* Untuk Meningkatkan Performa Mesin Satu Silinder 115 Cc. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 21(2), 84-90.
- Pangeran, M. W., Meydiant, E., & Pribadi, M. A. (2020). Pengaruh Variasi Intake Lobe Lift, Exhaust Lobe Lift Dan Celah Katup Terhadap Konsumsi Bahan

- Bakar Pada Sepeda Motor. *Jurnal Energi dan Teknologi Manufaktur (JETM)*, 3(01), 23-26.
- Priyanto, N. (2021). Pengaruh Rekonstruksi Profil Camshaft Mesin Astro 108 Cc Terhadap Torsi Dan Daya (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Ponorogo).
- Purnama, A., Fernandez, D., Alwi, E., Arif, A., & Sutiman, S. (2024). Studi Perbandingan Performa Camshaft Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Empat Langkah 100 cc. *MSI Transaction on Education*, 5(3), 153-162.
- Pramono, A., Tama, T. J. L. G., & Waluyo, T. (2021). Analisis arus tiga fasa daya 197 KVA dengan menggunakan metode uji normalitas kolmogorov-smirnov. *Jurnal RESISTOR (Rekayasa Sistem Komputer)*, 4(2), 213-216.
- Rochim, A. A. N., Suwignyo, J., & Fatra, F. (2021). PENGARUH PENGGUNAAN CAMSHAFT RACING DAN KNALPOT RACING TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR MATIC 125 CC TAHUN 2013. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 3(1), 94-101.
- Rochim, A. A. N., Suwignyo, J., & Fatra, F. (2021). PENGARUH PENGGUNAAN CAMSHAFT RACING DAN KNALPOT RACING TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR MATIC 125 CC TAHUN 2013. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 3(1), 94-101.
- Syarifuddin, M. A., Rijanto, A., & Hakim, L. (2022). Analisis Perbandingan *Camshaft* Standar dan Modifikasi Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor Honda Beat 2012. *Majamecha*, 4(2), 70-76.
- Syarifuddin, M. A., Rijanto, A., & Hakim, L. (2022). Analisis Perbandingan Camshaft standar Dan Modifikasi Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Honda Beat 2012. *Majamecha*, 4(2), 70-76.
- Saputra, D. A., & Purwoko, P. (2024). Pengaruh Tinggi Buka-an Katup terhadap Torsi dan Daya pada Motor Besin 4 Langkah Berkapasitas 200CC. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro dan Informatika*, 3(3), 313-322.
- Setiadi, B., & Yudhanto, S. A. (2021). Analisa Perbandingan Camshaft Mobil Standar Dan Modifikasi Dengan Menggunakan Dynotest. *Presisi*, 23(1), 39-45.
- Sianturi, R. (2022). Uji homogenitas sebagai syarat pengujian analisis. *Jurnal Pendidikan, Sains Sosial, Dan Agama*, 8(1), 386-397.
- Siregar, H. D., Wassalwa, M., Janani, K., & Harahap, I. S. (2024). Analisis Uji Hipotesis Penelitian Perbandingan menggunakan Statistik Parametrik. *Al Ittihadu*, 3(1), 1-12.

smadi, U. (2020). Pengujian persyaratan analisis (Uji homogenitas dan uji normalitas). *Inovasi Pendidikan*, 7(1).

Waluyo, E., Septian, A., Jerilian, E., Hidayat, I. N., Prahadi, M. A., Prasetyo, T., & Sabilah, A. I. (2024). Analisis Data Sample Menggunakan Uji Hipotesis Penelitian Perbandingan Menggunakan Uji Anova Dan Uji T. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, 2(6), 775-785.

Wassalwa, M., Siregar, H. D., Janani, K., & Harahap, I. S. (2024). Analisis uji hipotesis penelitian perbandingan menggunakan statistik parametrik. *Al Ittihadu*, 3(1), 67-79.

Yaifudin, I. A., & Rijanto, A. (2022, September). Pengaruh Tinggi Lift Noken As Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Yamaha Vixion. In *Seminar Nasional Fakultas Teknik* (Vol. 1, No. 1, pp. 360-363).

Yuono, L. D., & Budiyanto, E. (2020). Pengaruh perubahan sudut camshaft terhadap performa mesin sepeda motor sebagai upaya efisiensi energi. *Turbo: Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 9(1).

