

**PERAMALAN JUMLAH WAJIB UJI
YANG MELAKUKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR
DI DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BULELENG MENGGUNAKAN
METODE REGRESI LINIER BERGANDA**



**UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI ILMU KOMPUTER
2025**

**PERAMALAN JUMLAH WAJIB UJI
YANG MELAKUKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR
DI DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BULELENG MENGGUNAKAN
METODE REGRESI LINIER BERGANDA**



**UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI ILMU KOMPUTER
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Tesis oleh Agus Astra Bawa ini telah diperiksa dan disetujui untuk mengikuti Ujian Tesis.

Singaraja, 5 Desember 2024

Pembimbing I


Dr. I Nyoman Sukajaya, M.T
NIP. 196711151993031001

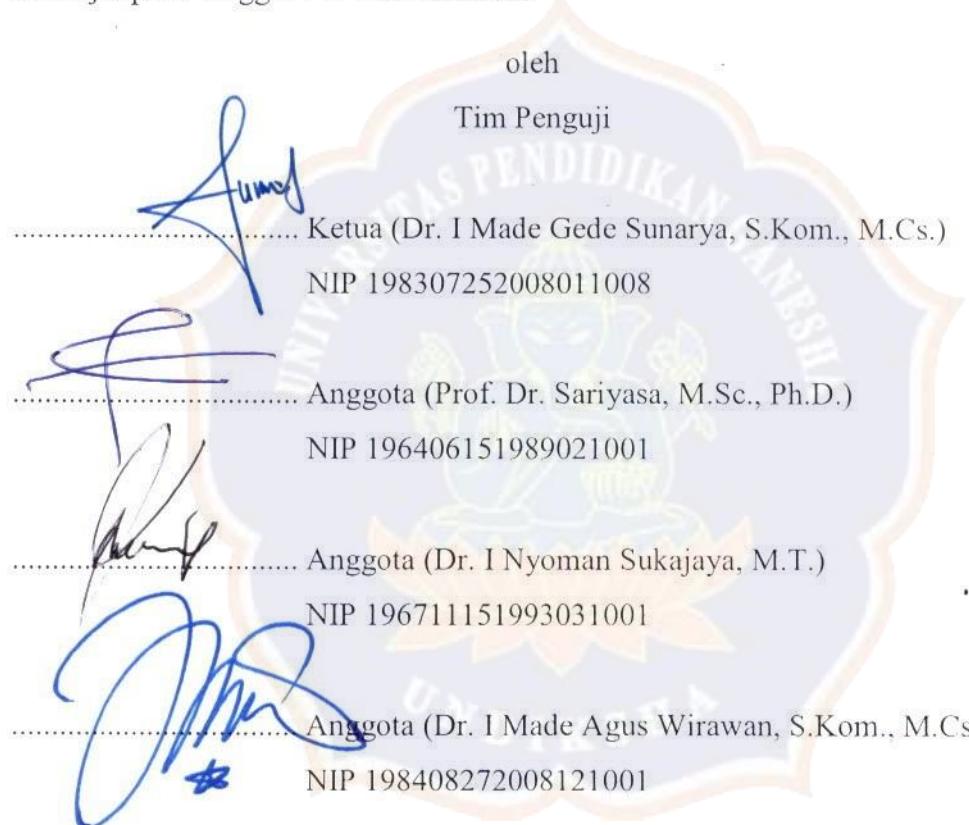
Pembimbing II


Dr. I Made Agus Wirawan, S.Kom.,M.Cs
NIP. 198408272008121001

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Tesis oleh Agus Astra Bawa ini telah dipertahankan didepan tim penguji dan dinyatakan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Komputer di Program Studi Ilmu Komputer, Program Pascasarjana, Universitas Pendidikan Ganesha

Disetujui pada tanggal : 6 Februari 2025



Mengetahui Direktur

Program Pascasarjana Undiksha,



Prof. Dr. I Nyoman Jampel, M. Pd
NIP 195910101986031003

LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Magister Komputer dari Pascasarjana Universitas Pendidikan Ganesha seluruhnya merupakan hasil karya saya sendiri. Bagian-bagian tertentu dalam penulisan tesis yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dan sesuai dengan norma, kaidah, serta etika akademis.

Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian tesis ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku di wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

Singaraja, 6 Februari 2025

Yang memberi pernyataan,



Agus Astra Bawa

PRAKATA

Puji dan syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, sehingga tesis yang berjudul “Peramalan Jumlah Wajib Uji Yang Melakukan Uji Kendaraan Bermotor Di Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng Menggunakan Metode Regresi Linier Berganda”, dapat diselesaikan sesuai dengan rencana. Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Magister Komputer pada Program Pascasarjana Universitas Pendidikan Ganesha, Program Studi Ilmu Komputer. Penyelesaian tesis ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada pihak-pihak berikut.

1. Dr. I Nyoman Sukajaya, M.T., sebagai pembimbing I yang dengan penuh kesabaran telah membimbing, mengarahkan, dan memberikan motivasi, sehingga penulis dapat mengatasi berbagai hambatan dalam menyelesaikan tesis ini;
2. Dr. I Made Agus Wirawan, S.Kom., M.Cs., sebagai pembimbing II, yang dengan penuh kesabaran dalam membimbing, mengarahkan, serta memberikan semangat dan motivasi selama proses penelitian dan penulisan tesis ini;
3. Dr. I Made Gede Sunarya, S.Kom., M.Cs. dan Prof. Dr. Sariyasa, M.Sc., Ph.D., sebagai penguji yang telah banyak memberikan masukan-masukan dalam penyempurnaan tesis ini;

4. Bapak Gede Santika A.Ma.,PKB.,S.H. sebagai ahli pengujian dan Kepala Bidang Teknik Sarana dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng yang telah banyak memberikan masukan sekaligus memberikan ijin pengambilan data sebagai bahan penelitian sehingga tesis ini dapat diselesaikan;
5. Koordinator Program Studi Ilmu Komputer dan staf dosen pengajar yang telah banyak membantu dan memotivasi penulis selama penyusunan tesis ini;
6. Direktur Pascasarjana Undiksha dan staf yang telah banyak membantu selama penulis menyelesaikan tesis ini;
7. Rektor Universitas Pendidikan Ganesha, yang telah memberikan bantuan secara moral dan memfasilitasi berbagai kepentingan penulis dalam menyelesaikan tesis ini.

Semoga segala bantuan yang telah mereka berikan dalam menyelesaikan studi ini diberkati dengan anugerah oleh Tuhan Yang Maha Esa, serta diberikan kesehatan dan keharmonisan dalam menjalani kehidupan. Penulis menyadari adanya kekurangan dalam tesis ini. Namun, diharapkan keberadaan tesis ini dapat memperkaya khasanah ilmu pengetahuan dan memberikan manfaat bagi masyarakat akademis.

Singaraja, 6 Februari 2025

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Pembatasan Masalah	5
1.4 Rumusan Masalah	6
1.5 Tujuan Penelitian.....	6
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
1.6.1 Manfaat Teoritis.....	7
1.6.2 Manfaat praktis	7

BAB II.....	8
KAJIAN PUSTAKA.....	8
2.1 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	8
2.2 Variabel-Variabel Yang Mempengaruhi Jumlah Uji Kendaraan Bermotor ...	13
2.3 <i>Feature Selection</i> (Seleksi Fitur/Variabel)	15
2.4 Peramalan (<i>Forecasting</i>)	16
2.5 Metode Kausal (<i>Causal Method</i>).....	17
2.5.1. Analisa Regresi	18
2.5.2. Regresi Linier Berganda	19
2.5.3. Uji Asumsi Klasik.....	22
2.5.4. Uji Hipotesis	24
2.6 Pengukuran Tingkat Kesalahan (<i>Error</i>) Peramalan	26
2.7 Penelitian Relevan	27
2.8 Kerangka Berpikir	29
BAB III	31
METODE PENELITIAN.....	31
3.1 Rancangan Penelitian.....	31
3.2 Pengumpulan Data.....	31
3.3 <i>Pre-Processing Data</i>	33
3.4 Seleksi Variabel	33
3.5 Uji Variabel	34
3.5.1 Uji Asumsi Klasik.....	34
3.5.2 Uji Asumsi Hipotesis	35

3.6 Peramalan dengan metode Regresi Linier Berganda.....	36
3.7 Uji Akurasi.....	37
BAB IV	38
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Hasil Penelitian.....	38
4.1.1 Pengumpulan Data Primer	38
4.1.2 Pengumpulan Data Sekunder.....	39
4.1.3 <i>Pre-Processing Data</i>	42
4.1.4 Seleksi Variabel	47
4.1.5 Uji Variabel.....	49
4.1.6 Peramalan dan Uji Akurasi.....	59
4.2 Pembahasan	62
4.2.1 Penentuan Variabel Yang Tepat	62
4.2.2 Persamaan Regresi Linier Berganda.....	64
4.2.3 Analisis Pengaruh Parsial Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	66
4.2.4 Analisis Pengaruh Simultan Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	72
BAB V.....	75
KESIMPULAN	75
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Uji Hipotesis.....	24
Gambar 2. 2 Kerangka Berpikir	30
Gambar 3. 1 Rancangan Penelitian	32
Gambar 4. 1 Data Seleksi Variabel	47
Gambar 4. 2 Hasil Seleksi Variabel	48
Gambar 4. 3 Pengaruh Parsial Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	66
Gambar 4. 4 Pengaruh Simultan Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	73



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Interpretasi Nilai MAPE	27
Tabel 4. 1 Data outlier pada proses pembersihan data.....	43
Tabel 4. 2 Data Hasil Pembersihan Data	46
Tabel 4. 3 Data Uji Variabel	49
Tabel 4. 4 Uji Normalitas (Metode Kolmogrov-Smirnov)	50
Tabel 4. 5 Uji Multikolinieritas.....	51
Tabel 4. 6 Uji Heteroskedastisitas (Metode Glejser)	52
Tabel 4. 7 Uji Autokorelasi (Metode Runs Test).....	53
Tabel 4. 8 Uji T (Uji Parsial)	54
Tabel 4. 9 Uji F (Uji Simultan)	55
Tabel 4. 10 Koefisien Determinasi.....	56
Tabel 4. 11 Data Hasil Perulangan Uji Variabel.....	58
Tabel 4. 12 Persamaan Regresi Linier Berganda	59
Tabel 4. 13 Data Variabel Bebas Untuk Dilakukan Peramalan	59
Tabel 4. 14 Hasil Perhitungan Peramalan dan Uji Akurasi	60
Tabel 4. 15 Signifikansi Pengaruh Parsial Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	67
Tabel 4. 16 Signifikansi Pengaruh Simultan Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	73
Tabel 4. 17 Koefisien Determinasi 5 Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	80
Lampiran 2	86
Lampiran 3	89

