

Lampiran 1

LEMBAR WAWANCARA PAKAR

Hari, tanggal : Jumat, 6 Oktober 2023

Lokasi : Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng

Narasumber : Gede Santika, A.Ma PKB.

Jabatan : 1. Kepala Bidang Teknik Sarana dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng,
2. Penguji Senior Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng,
3. Ketua Dewan Perwakilan Daerah (DPD) Ikatan Penguji Kendaraan Bermotor Indonesia (IPKBI) Provinsi Bali Periode 2023-2027;
4. Tim Penguji Uji Kompetensi pada Politeknik Transportasi Darat Provinsi Bali.

No.	Pertanyaan	Jawaban
1	Selamat pagi Pak, mohon waktunya sebentar, ada beberapa hal yang ingin saya tanyakan dan minta pendapat Bapak terkait Pengujian Kendaraan Bermotor, sekalian saya juga mohon ijin untuk melakukan penelitian, memohon beberapa data	Selamat pagi, ya silahkan dan terkait penelitian yang ingin dilakukan dan data-data pendukung, sebagai Kepala Bidang saya mengijinkan, apalagi Agus memang pegawai yang bekerja langsung disini, tentunya harapan saya hasilnya bisa bermanfaat juga bagi instansi kita.

	pendukung dalam rangka penyusunan Tesis saya.	
2	Permasalahan yang saya angkat disini adalah terkait adanya permasalahan dalam penyediaan bahan baku pengujian seperti Bukti Lulus Uji, kertas, tinta dll, sehingga perlu dilakukan peramalan terkait hal tersebut, tapi peramalan saya fokuskan pada banyaknya wajib uji yang akan melakukan uji, hasilnya bisa dipakai sebagai dasar membuat persediaan bahan baku pengujian. Bagaimana menurut pendapat Bapak?	Ya benar sekalt, kita masih bermasalah dalam hal merencanakan penyediaan bahan baku tersebut, bahkan kita juga pernah sampai mengeluarkan Bukti Lulus Uji Sementara, yang secara legalitas tentunya itu masih menjadi pertanyaan, dan itu kita paksakan demi terlaksananya pelayanan yang maksimal ke masyarakat. Saya berharap, peramalan yang dilakukan bisa menjawab permasalahan tersebut, sehingga kita bisa membuat persediaan bahan baku yang tepat.
3	Bagaimana menurut pendapat Bapak terkait jumlah wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor dari beberapa tahun sebelumnya sampai saat ini?	Datanya sangat fluktuatif, kadang naik kadang turun, itu yang menyebabkan kita bermasalah dalam penyediaan bahan baku.
4	Apakah ada faktor-faktor yang mempengaruhi banyaknya	Faktornya tentu ada, kalau kita memperkirakan yang datang bulan ini,

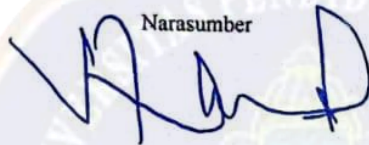
	jumlah wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor?	tentunya sangat erat kaitannya dengan yang datang menguji 6 bulan sebelumnya, karena secara logika, yang menguji 6 bulan lalu, mati ujinya semua sekarang, sehingga jumlahnya harusnya relatif sama, tetapi hal ini kadang tidak sesuai dengan prediksi karena ada faktor lain yang mempengaruhi, yaitu dari internal wajib uji tersebut, menurut saya, perbedaan jarak tempat tinggal akan menjadi salah satu alasan, orang yang dengan jarak tinggal lebih dekat tentunya tidak memerlukan biaya dan waktu yang lebih dalam melakukan uji kendaraannya.
5	Apakah ada faktor lain yang mempengaruhi?	Kalau kita melihat dari data wajib uji yang melakukan uji kendaraan, cenderung kendaraan tahun lama/lawas semakin jarang yang datang melakukan uji, kalau kita hubungkan, tahun kendaraan pun bisa menjadi faktor yang mempengaruhi, dimana semakin muda tahun kendaraan yang melakukan uji 6 bulan lalu, peluang untuk datang

		kembali melakukan uji bulan ini akan semakin besar. Demikian juga sebaliknya. Tetapi itu kembali ke faktor niat dari wajib itu sendiri.
6	Apakah ada cara untuk menanggulangi faktor niat tersebut ?	Sebenarnya ada, kita bisa memaksakan niat yang tidak ingin melakukan uji tersebut dengan mengadakan sanksi berupa penindakan / razia di lapangan. Tapi Agus kan tau sendiri, pimpinan semenjak adanya Pandemi Corona belum memberikan ijin kita dalam melakukan penindakan.
7	Baik, kalau boleh saya menyimpulkan, berarti ada 4 faktor/atribut/variabel yang mempengaruhi jumlah wajib uji yang datang melakukan uji kendaraan bermotor dibulan tertentu yaitu jumlah yang melakukan uji baik 6 bulan sebelumnya, kemudian dari jumlah tersebut akan dipengaruhi lagi dengan jarak tempuh/alamat wajib uji,	Ya benar, Agus rencananya memakai data bulan/tahun berapa?

	dipengaruhi juga tahun kendaraan yang berhubungan dengan kondisi kendaraan tersebut, dan banyaknya penindakan yang dilakukan, apakah seperti itu Pak?	
8	Data bulan Januari tahun 2022 sampai dengan bulan Juni 2023.	Berarti banyaknya penindakan tidak bisa dimasukkan karena selama tahun tersebut tidak pernah diadakan penindakan, trus kalau Agus fokus pada prediksi jumlah, berarti ada satu faktor lagi yang bisa dimasukkan, yaitu jumlah hari kerja, karena data bulanan kita peroleh dari akumulasi jumlah harian, sehingga jumlah hari kerja pasti berbanding lurus dengan jumlah wajib uji yang datang melakukan uji kendaraan.


9	Ya siap Pak, saya kira sudah cukup pertanyaan saya dan terima kasih banyak atas penjelasan yang diberikan, kedepan kalau saya menemukan permasalahan, tentunya saya akan kembali meminta tolong penjelasannya,	Ya, selamat melakukan penelitian, semoga tesisnya lancar, hasilnya bisa berguna bagi instansi kita.
---	--	---

Narasumber



Gede Santika, A.Ma.,PKB
NIP. 19720615 199303 1 003

Penanya,



Agus Astra Bawa

Lampiran 2

LEMBAR WAWANCARA PAKAR II

Hari, tanggal : Kamis, 4 April 2024

Lokasi : Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng.

Narasumber : Gede Santika, A.Ma.PKB.

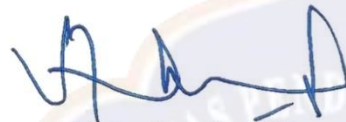
Jabatan : 1. Penguji Senior Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng;
 2. Ketua Dewan Perwakilan Daerah (DPD) Ikatan Penguji Kendaraan Bermotor Indonesia (IPKBI) Provinsi Bali Periode 2023-2027;
 3. Tim Penguji Uji Kompetensi pada Politeknik Transportasi Darat Provinsi Bali

No.	Pertanyaan	Jawaban
1	Selamat pagi Pak, mohon waktunya sebentar, ada beberapa hal yang ingin saya tanyakan dan minta pendapat Bapak terkait Pengujian Kendaraan Bermotor, melanjutkan dari wawancara sebelumnya dalam rangka penyusunan Tesis saya.	Selamat pagi, ya silahkan.

2	<p>Dari wawancara sebelumnya Bapak menjelaskan kalau factor-faktor yang mempengaruhi jumlah wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor tersebut ada 4, yaitu jumlah hari kerja, jumlah kendaraan diuji baik 6 bulan sebelumnya, usia kendaraan dari kendaraan diuji baik 6 bulan sebelumnya ,dan jarak tempuh/ alamat pemilik kendaraan dari kendaraan diuji baik 6 bulan sebelumnya. Nah hasil dari ujian proposal, beberapa dosen mengarahkan untuk menggali lagi jikalau ada factor-faktor lain yang mempengaruhi, apakah Bapak bisa memberikan gambaran?</p>	<p>Ya benar sekali, kalau faktor yang mempengaruhi memang yg 4 itu yang terlihat jelas. Namun bisa juga dicoba menggunakan jenis kendaraan yg terdiri dari barang dan penumpang serta sifat kendaraan yg terdiri dari tidak umum dan umum. Kenapa sy menyarankan jenis dan sifat kendaraan, karena setiap kendaraan yang diuji baik 6 bulan sebelumnya akan terpilah berdasarkan jenis kendaraan menjadi mobil barang dan mobil penumpang, serta akan terpilah berdasarkan sifatnya menjadi sifat tidak umum dan sifat umum yang akan menjadi wajib uji kembali dibulan tersebut.</p>
3	<p>Apakah ada lagi yang lain Pak?</p>	<p>Saya kira itu saja.</p>

4	Baik terima kasih banyak atas penjelasannya Pak, dan mohon maaf mengganggu waktunya.	Ya sama-sama, semoga penelitian yang dilakukan bisa cepat dan mendapatkan hasil yang baik. Kalau ada yang perlu ditanyakan atau didiskusikan terkait dengan pengujian, saya siap membantu.
---	--	--

Narasumber



Gede Santika, A.Ma.,PKB
NIP. 19720615 199303 1 003

Penanya,



Agus Astra Bawa



Lampiran 3

KENDARAAN DIUJI BAIK											
BULAN	: JANUARI										
NO.	TANGGAL	NO. KENDARAAN	NO. UJI	NAMA PEMILIK	ALAMAT	JENIS	SIFAT	MERK	TAHUN KENDARAAN	NO. CHASIS	NO. MESIN
1	03-Jan-22	DK 8116 LC	SCR 13389	IGOD DANIEL JULIAH	SIRIRIT	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2014	MHYVSL415HJ377536	GSA1D3796321
2	03-Jan-22	DK 8547 LKJ	DPR 44308	LJH ARDIEN	TEPAKULA	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2003	MHYVSL300HP3R304628	4D56C366271
3	03-Jan-22	DK 8096 WQ	NCA 03696	M. SAHRIL	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2015	MHRKPB3A1FK104093	K3M4G41230
4	03-Jan-22	DK 8701 WO	NCA 02597	ANAK AGUNG GEDE OKA ARIANTO	BULELENG	M.BARANG	UMUM	HINO	2013	MHEGSDPKDJ28666	808L3G41757
5	03-Jan-22	DK 8871 US	SCR 9548	GEDE SWA DARMA PUTRA	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2011	MHYVSL415HJ300916	GSA1D313645
6	03-Jan-22	DK 8156 VP	SCR 17239	NILUH WARTI	GEROKGAK	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2019	MHRKPB3A1FKK149521	K3M4H51154
7	03-Jan-22	DK 8873 UM	SCR 12626	GEDE ARIANA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2014	MHYVGN411EL409450	GSA1D316585
8	03-Jan-22	DK 8958 LR	DPR 8616	KETUT BUDA RUMAMINORIH	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	1995	112033999	51707
9	03-Jan-22	DK 8754 UW	SH101279 K	KADEK WIDIASIRI	BULELENG	M.BARANG	UMUM	MITSUBISHI	1993	FM517H409910	6D16C3K1066
10	03-Jan-22	DK 8848 WD	NCA 01959	NI MADE SUSILAWATI	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2012	MHYVGN411C1319603	GSA1D266168
11	03-Jan-22	DK 9492 MF	KLK 8241	BAMHANG SUHYMAN	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	ISUZU	2012	MHR7NK7H1VC035905	H015905
12	03-Jan-22	DK 8589 VC	SCR 6994	SISY ST	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2002	MHYSE4107J411720	F10A1D411720
13	03-Jan-22	DK 8348 WH	NGA 2277	KOPERASI SERBA USAHA BAHAGRA	TEPAKULA	M.BARANG	UMUM	MITSUBISHI	2003	MHM4M511H30405751	C4016C392902
14	03-Jan-22	DK 8112 LH	SCR 18399	NYOMAN IRANA	SIRIRIT	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2019	MHRKPB3A1FKK168410	K3M4D02828
15	03-Jan-22	DK 8078 XF	SH196759 K	NYOMAN SUWARTAMA JANUADASE	SAWAN	M.BARANG	UMUM	ISUZU	2002	MHR7NK7H1VC0900254	H0900254
16	03-Jan-22	DK 8119 LZ	KLK 6296	KADEK SIBIRANTI	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2012	MHYVGN411EL414781	GSA1D333310
17	03-Jan-22	DK 8884 LKJ	SCR 13526	BAGUS KETUT SUKRAWAN	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2012	MHM4OP139K161881	4D56C302877
18	03-Jan-22	DK 8837 LO	SCR 12787	WAYAN TANIKOSA IKA PUTRA	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	ISUZU	2011	NKR71HJ1052958	14052958
19	03-Jan-22	DK 8009 LH	SCR 14701	PT. YAKULT INDONESIA PURNADA	SIRIRIT	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2014	MHM4OP139K206600	4D56C3K0633
20	03-Jan-22	DK 8246 LK	SCR 14814	NYOMAN WADADA	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2011	MHYVGN411EL335684	GSA1D3294347
21	03-Jan-22	P 8724 LY	PG17828	ITIK	BULELENG	M.BARANG	UMUM	MITSUBISHI	1989	E4517H25114	6D16D62590
22	04-Jan-22	DK 8527 LY	SCR 14047	WAYAN ASTAWAN	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2012	MHYVSL415EL200785	GSA1D3985973
23	04-Jan-22	DK 9769 LM	SCR 9671	WAYAN SUDARINI	KUBUTAMBAHAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2009	MHM4OP139K070385	4D56C3G08044
24	04-Jan-22	DK 8786 LU	SCR 11575	IGODE DARMA DA	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2011	MHYVGN411EL33474	GSA1D3289566
25	04-Jan-22	DK 8632 UJ	SCR 12587	LULU KARDIASH	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	1991	SI411124484	G13C1D124484
26	04-Jan-22	DK 8204 LR	SCR 8829	MIRGATI SIRM ANTRA	TEPAKULA	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2008	MHM4M511H3K018928	4D56C342977
27	04-Jan-22	DK 9883 US	SCR 2952	NELUS SUKARDANI	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2009	MHYVSL415HJ21811	G15A1D327773
28	04-Jan-22	DK 8045 WP	NCA 02938	NUR HAYATI S AG	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2012	MHRKPB3A1FKK063263	1E20991
29	04-Jan-22	DK 8327 WO	NCA 02787	IKETUT OKI PURNAMA PUTRA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2011	MHRKPB3A1FKK058096	MHRK1872
30	04-Jan-22	DK 8309 US	SCR 8244	IBUTUSUKARIA	BULELENG	M.BARANG	UMUM	MITSUBISHI	2007	MHM4E74P49K024710	4D341E10393
31	04-Jan-22	DK 8287 VA	SCR 14009	MADE SUKA ARTANA	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2013	MHYVSL415EL281129	G15A1D1029215
32	04-Jan-22	DK 8260 LJ	SCR 11759	SWI LAMU	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2011	MHM4OP139K172344	4D56C377341
33	04-Jan-22	DK 8252 LKJ	SCR 9843	PT. MAMA JAYA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2009	MHM4E711Z0K0648431	4G15C408990
34	04-Jan-22	DK 8804 LW	SCR 13796	IGODE SUARDIN	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2012	MHYVSL415EL200168	GSA1D3985563
35	04-Jan-22	DK 8298 LU	SCR 17089	MUSLIH	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2017	MHRKPB3A1FKK187355	3S2ZK13408
36	04-Jan-22	DK 8063 LY	SCR 8771	MADI MESTEN	KUBUTAMBAHAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2008	MHM4U511Z0K035221	4G15C47980
37	04-Jan-22	DK 8913 LKJ	SCR 11248	KETUT MERTAWAN	BUSUNGBU	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2011	MHM4U511Z0K092501	4G15C410549
38	04-Jan-22	DK 8519 LK	SCR 13534	CV KRISNA OLEH GELI HALL	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2012	MHRKPB3A1FKK089091	MH3411
39	04-Jan-22	DK 8561 LK	SCR 13295	WAYAN MURTIKA	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2012	MHYVSL415HJ331832	GSA1D3699953
40	04-Jan-22	DK 8484 LU	SCR 14283	PT. PUTRA MARATHON ABADI TRANS	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	HINO	2012	MHYVSL415HJ12540	108L1G43756
41	04-Jan-22	DK 9731 VH	SCR 15152	WAYAN BATIN	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2014	MHYVSL415GL757767	G15A1D1044851
42	04-Jan-22	DK 8032 US	SCR 17068	KETUT ORDIWAN	SIRIRIT	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2017	MHRKPB3A1FKK188350	3S2ZK14001
43	04-Jan-22	DK 8003 LW	SCR 9985	KETUT RIYASA	KUBUTAMBAHAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2009	MHM4U511Z0K060938	4G15C43307
44	04-Jan-22	DK 8453 VC	SCR 8070	IW AYAN WEDA	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2006	MHM4U511Z0K020687	4G15C401083
45	04-Jan-22	DK 9533 LU	SCR 4998	SARMA MADE	SAWAN	M.BARANG	UMUM	TOYOTA	1986	RH11307087	11E3346160
46	05-Jan-22	DK 8407 UM	SCR 11256	PT. AYU SARI GASINDO	BULELENG	M.BARANG	UMUM	MITSUBISHI	2018	MHM4E74P49K065761	4D341J26894
47	05-Jan-22	DK 8790 LF	SCR 15817	AGUS JIBRAH	SUKASADA	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2020	MHEGSD411H434619	GSA1D394649
48	05-Jan-22	DK 8473 LY	SCR 10220	KOMANG BUDI AWAN	KUBUTAMBAHAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	ISUZU	2017	MHR7NK7H1VC033105	H031105
49	05-Jan-22	DK 8041 LU	SCR 15458	GEDE HIRI INDRAYASA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2021	MHRKPB3A1FKK127358	3S2ZK043120
50	05-Jan-22	DK 8305 UA	SCR 15628	SUHABIRI	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2021	MHYVSL415GL72645	GSA1D3106909
51	05-Jan-22	DK 8186 LW	SCR 13142	NYOMAN SUKAYASA	SIRIRIT	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2018	MHM4U511Z0K041548	M3S48887
52	05-Jan-22	DK 8711 LU	SCR 16235	KADIKSU TA RAMA	BANJAR	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2001	MHYVSL415HJ809267	G15A1D1099956
53	05-Jan-22	DK 8495 LK	SH131628 K	PT WINGS SURYA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2004	1300DPE260421	4E59C392329
54	05-Jan-22	DK 8335 LK	SCR 13950	IMD SUEKA YASA BW	SIRIRIT	M.BARANG	UMUM	ISUZU	2019	MHR7NK7H1E1064450	H064450
55	05-Jan-22	DK 8781 LM	APR 1288	WAYAN DAMIRKA	TEPAKULA	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2004	1300DPE259085	4D56C3K0333
56	05-Jan-22	DK 8825 LU	SCR 11678	IS W AHYUDIN	BULELENG	M.BARANG	UMUM	MITSUBISHI	2018	MHM4E711P1DK043257	4D341J26748
57	05-Jan-22	DK 8511 LR	SH160342 K	NI MADE MULIASNI	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	NISSAN	2009	MHYVSL415HJ308417	F1E11264174
58	05-Jan-22	DK 8090 VF	SCR 4434	NI MADE WATI	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	1998	MH4D5L413SL162776	G13C1D162776
59	05-Jan-22	DK 8734 WO	NGA 2325	DR SYLVIA ANDRIANI SUSHO	BULELENG	M.BARANG	UMUM	HINO	2006	MHEGSD11HRS1A10102	308C1GL10344
60	05-Jan-22	DK 8597 LH	DPR 16145	NYOMAN RAKNA SURYANJAYA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2003	1300GB20253	4G2C3144333
61	05-Jan-22	DK 8522 UA	SCR 18310	ANDRI KURNIA WANA	BULELENG	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2021	MK2L0P109A1023877	4D56C3X6874
62	05-Jan-22	DK 8090 LU	GRN 10404	GEDE AGUS OKA PARWATA	SAWAN	M.BARANG	TIDAK UMUM	SUZUKI	2019	MHYVSL415HJ308417	G15A1D9485223
63	05-Jan-22	DK 8732 VH	SCR 9390	KETUT YASA	BUSUNGBU	M.BARANG	TIDAK UMUM	MITSUBISHI	2006	MHM4U511Z0K041530	4G15C433134
64	05-Jan-22	DK 8158 UA	SCR 14495	SIAMETRAGILSA PUTRA	GEROKGAK	M.BARANG	TIDAK UMUM	DAHATSU	2020	MHRKPB3A1FKK108874	K3M4G43811

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG
SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JUMLAH KENDARAAN YANG DIUJI BAIK PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG
BULAN : JANUARI 2024

Tgl	MOBIL PENUMPANG				MOBIL BUS											MOBIL BARANG										JML													
	SE DAN	PAR	SBR	MC LET	OTO LET	PAR	SB	MC BUS		BUS						TRUCK				Krt. Tempelan		Kend Khusus		PICK UP				TANGKI											
								U	TU	U	TU	U	TU	U	TU	U	TU	D	U	TU	D	U	TU	D	U		TU	D	U	TU	D	U	TU	D	U	TU	D		
	0 - 2500 Kg				2500-7500			2500-7500		7501-14030		14030 Lbh		2500-5500		2501-7500		7501-14030		14030 Lbh		14030 Lbh		7501 Lbh			0-2500		2501-7500		2501-7500		7501 Lbh						
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	5	-	-	-	-	-	21		
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	2	-	-	-	-	-	27		
4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	23	-	-	7	-	-	-	-	-	40		
5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	15	-	-	2	-	-	-	-	1	-	25	
8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-	18	-	-	2	-	-	-	-	-	28		
10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	-	5	-	1	-	-	-	21	-	-	3	-	-	-	-	-	37			
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-	20	-	-	4	-	-	-	-	-	33			
12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	15	-	-	4	-	-	-	-	-	-	24			
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	21	-	-	3	-	1	-	-	-	34			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	17	-	-	5	-	-	-	-	-	34			
17	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-	1	2	-	-	17	-	-	3	-	-	-	-	-	28			
18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	17	-	-	4	-	-	-	-	-	28			
19	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	4	-	2	2	-	-	16	-	-	2	-	-	-	-	-	32			
22	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	1	-	-	24	-	1	6	-	-	-	-	-	41			
23	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	-	-	-	10	-	-	6	-	-	-	-	-	-	24			
24	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	4	-	1	1	-	-	13	-	-	7	-	-	-	-	-	32			
25	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	11	-	-	4	-	-	-	-	-	-	20			
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	14	-	-	1	-	-	-	-	1	-	24		
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	16	-	-	6	-	-	-	2	-	-	30		
30	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9	-	-	3	-	-	-	-	-	19			
31	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	15	-	-	1	-	-	-	-	-	25			
Jumlah	-	10	-	5	-	-	-	7	2	-	-	2	-	1	-	4	29	-	13	24	-	16	41	-	14	9	-	-	1	343	-	1	80	-	-	1	4	-	607

Singaraja, 31 Januari 2024
Kepala Bidang Teknik Sarana dan Angkutan Jalan

GEDE SANTIKA, A.Ma.PIK

NIP. 19720615 199403 1 005

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG
SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JUMLAH KENDARAAN YANG DIUJI BAIK PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG
EULAN : MARET 2024

Tgl	MOBIL PENUMPANG						MOBIL BUS									TRUCK								MOBIL BARANG						JML																
	SE	PAR	SBB	MC	OTO	PAR	SB 3	MC BUS			BUS			TRUCK				Krt. Tempelan		Kend. Kirusus		PICK UP		TANGKI																						
	DAN			LET	LET			2500-7500	7501-14030	14030 Lbh	2500-5500	2501-7500	7501-14030	14030 Lbh	14030 Lbh	7501 Lbh	0-2500	2501-7500	2501-7500	7501 Lbh																										
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	3	-	-	1	-	-	2	1	24												
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	3	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	37		
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	5	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	34	
18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	2	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	2	-	1	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	1	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	41
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	1	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
22	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
25	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Jumlah	-	3	-	2	-	-	-	3	-	-	9	1	3	-	8	27	-	9	22	-	40	57	-	6	5	-	-	-	-	-	-	326	-	4	77	-	1	2	-	-	5	1	-	-	311	

Singaraja, 28 Maret 2024
Kepala Bidang Teknik Sarana
dan Angkutan Jalan
GEDE SANTIKA, A.Ma.PKB
NLP. 19720615 199403 1 005

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG
SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JUMLAH KENDARAAN YANG DIUJI BAIK PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG
BULAN : MEI 2024

Tgl	MOBIL PENUMPANG						MOBIL BUS						MOBIL BARANG																JML																					
	SE	PAR	SBB	MC	OTO	PAR	SBB	BUS						TRUCK						Krt. Tempelan		Kend.Khusus		PICK UP				TANGKI																						
	DAN			LET	LET			2500-7500		7501-14030		14030 Lbh		2500-5500		2501-7500		7501-14030		14030 Lbh		14030 Lbh	7501 Lbh	0-2500		2501-7500		2501-7500		7501 Lbh																				
								U	TU	U	TU	U	TU	U	TU	D	U	TU	D	U	TU	D	U	TU	D	U	TU	D		U	TU	D	U	TU	D															
2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26					
3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18				
6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	4	-	-	3	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52				
7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44				
8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38				
13	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56				
14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	31					
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33				
16	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34					
17	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	32				
20	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	1	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51				
21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	29				
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21				
27	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40				
28	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32				
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	-	2	3	-	-	-	-	14	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26				
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28				
31	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15				
Jumlah	-	4	-	4	-	-	-	16	4	-	-	3	1	5	-	9	23	-	9	25	-	13	52	-	7	6	-	-	-	-	569	-	-	1	350	-	1	68	-	-	-	-	1	4	-	606				
lah																																																		

Singaja, 31 Mei 2024
Kepala Bidang Teknik Sarana dan Angkutan Jalan

GEDE SANTIKA, A.Ma.PKB

NIP. 19720615 199403 1 005

