

**PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS
TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTARI DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) TAHUN 2021-2023**

SKRIPSI

**Diajukan kepada
Universitas Pendidikan Ganesha
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Menyelesaikan
Program Sarjana Akuntansi**

**Oleh
I Gede Teguh Brahmastra Wiradharna
NIM 2117051239**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
JURUSAN EKONOMI DAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
SINGARAJA**

2025

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS
DAN MEMENUHI SYARAT-SYARAT UNTUK
MENCAPAI GELAR SARJANA AKUNTANSI**

Menyetujui

Pembimbing I,



Luh Gede Kusuma Dewi, S.E., M.Si.
NIP. 198804012018032001

Pembimbing II,



I Made Dwita Atmaja, SE, M.Si.
NIP. 198207302023211005

Skripsi oleh I Gede Teguh Brahmastra Wiradharna ini
telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 19 Februari 2025

Dewan Penguji,



Luh Gede Kusuma Dewi, S.E., M.Si.
NIP. 198804012018032001

(Ketua)



I Made Dwita Atmaja, SE, M.Si.
NIP. 198207302023211005

(Anggota)



Dr. Lucy Sri Musmini, SE., M.Si., Ak.
NIP. 197105101999032001

(Anggota)

Diterima oleh Panitia Ujian Fakultas Ekonomi
Universitas Pendidikan Ganesha
guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar sarjana akuntansi

Pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 19 Februari 2025

Mengetahui,

Ketua Ujian



Dr. Dra. Ni Made Suci, M.Si.
NIP. 196810291993032001

Sekretaris Ujian



Sunitha Devi, S.E., M.Si., Ak.
NIP. 198902272018032001



Mengesahkan,
Dekan Fakultas Ekonomi

Prof. Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., AK., M.Si
NIP. 197906162002121003

Pernyataan Keaslian Tulisan

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul “Pengaruh Profitabilitas Dan Likuiditas Terhadap Struktur Modal Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2021-2023” beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menganggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran atas keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Singaraja, 6 Maret 2025
Yang membuat Pernyataan



I Gede Teguh Brahmastra Wiradharna
NIM 2117051239



PRAKARTA

Puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Ida Sang Hyang Widhi Wasa/Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Struktur Modal Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2021-2023 ”**. Skripsi ini telah disusun guna memenuhi persyaratan mencapai gelar sarjana akuntansi pada Universitas Pendidikan Ganesha.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan baik berupa moral maupun material dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. I Wayan Lasmawan, M.Pd. selaku Rektor Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.
2. Bapak Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha, beserta jajarannya atas motivasi serta dan fasilitas yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan studi.
3. Bapak Dr. Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd. selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha.
4. Ibu Dr. Lucy Sri Musmini, S.E., M.Si., Ak selaku Sekretaris Jurusan Ekonomi dan Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha.
5. Ibu Sunitha Devi, S.E., M. Si., Ak. selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha.
6. Dr. Desak Nyoman Sri Werastuti, S.E., Ak., M.Si.. selaku Pembimbing Akademik yang telah banyak membimbing, dan meluangkan waktunya dalam proses perkuliahan sampai dengan penyelesaian skripsi ini.
7. Ibu Luh Gede Kusuma Dewi, S.E., M.Si.. selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan dukungan dan bimbingan yang sangat berharga dalam membentuk arah dan metodologi penulis dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktu.
8. Bapak I Made Dwita Atmaja, SE, M.Si. selaku Pembimbing Pendamping yang telah meluangkan waktu untuk memberikan sudut

pandang, arahan, dan bimbingan tambahan selama proses penyusunan skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

9. Ibu Dr. Lucy Sri Musmini, S.E., M.Si., Ak. Dan Bapak I Putu Julianto, S.E., M.Si., Ak. selaku Penguji yang telah banyak memberikan masukan dalam penyelesaian proposal skripsi ini sehingga layak untuk dilanjutkan ketahap skripsi.
10. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Ekonomi dan Akuntansi khususnya pada Prodi S1 Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha atas segala didikan, wawasan ilmu pengetahuan yang telah diberikan.
11. Seluruh staf Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha yang telah memberikan bantuan serta partisipasinya selama penulis menjalani perkuliahan hingga skripsi ini selesai.
12. I Ketut Kartika dan Ni Ketut Hareni Kartika sebagai orang tua penulis yang merupakan sumber kekuatan terbesar dalam hidup saya. Tidak ada kata yang cukup untuk menggambarkan betapa besarnya cinta, kasih sayang, dan pengorbanan mereka dalam mendukung setiap langkah perjalanan akademik saya. Sejak awal, mereka telah menjadi pilar yang selalu menopang saya dengan doa-doa terbaik, dukungan tanpa syarat, semangat yang tak pernah padam, serta motivasi yang tiada henti.
13. Keluarga Kartika (kak Abay, Kak Bunga, Kak Anggun) sebagai keluarga penulis yang telah menjadi pilar kekuatan penulis selama menjalani pendidikan di Universitas Pendidikan Ganesha. Dukungan tanpa henti, baik dalam bentuk semangat, doa, maupun bantuan finansial. Penulis bersyukur memiliki keluarga yang begitu peduli dan selalu percaya pada kemampuan yang dimiliki penulis.
14. Terimakasih kepada kakak sepupu atas nama Ni Luh Irma Ronica Sari yang sudah menjadi tempat keluhan dan curhatan penulis selama pengerjaan skripsi ini, dan juga motivasi yang diberikan kepada penulis untuk tetap semangat mengejar gelar S.Ak
15. Hahehok *Team* (Dapet, Dodeng, Fadil, Dekpas, Agas, Dedy, Rama) sebagai *Team* hebat dan setia penulis yang selalu menemani dalam suka

dan duka selama menempuh pendidikan di Universitas Pendidikan Ganesha, serta memberikan dukungan, semangat, dan kebersamaan yang tak ternilai hingga proses penyusunan skripsi ini

16. Magang Pegadaian *Team* (Marini, Sri, Utik, Lemya, Ferdinand) Team hebat penulis yang telah menjadi bagian tak terlupakan dari perjalanan kuliah penulis. Bersama kalian, penulis tidak hanya menjalani proses magang, tetapi juga menemukan kebersamaan, canda tawa, dan dukungan yang begitu berarti dalam menyelesaikan skripsi ini.
17. *Special Thanks to* Marinoy kehadiranmu bukan hanya sekadar teman, tetapi juga sumber semangat, motivasi, dan tempat berbagi di saat suka maupun duka.
18. Sahabat penulis yaitu, Monika, Surya, Ayis, Anggun, Ulan, laras dan Wira yang memberikan semangat, dan segala bantuan dari awal kuliah sampai kedalam tahap penulisan skripsi, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
19. Semua pihak yang telah membantu penulis yang tidak bisa disebutkan satu- persatu.
20. Dengan penuh rasa syukur, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada diri saya sendiri atas segala usaha, ketekunan, perjuangan, dan juga drama yang telah saya lalui dalam menyelesaikan skripsi ini. Proses ini bukanlah perjalanan yang mudah, tetapi saya telah belajar untuk tetap bertahan, menghadapi tantangan, dan terus berkembang.

Semoga Ida Sang Hyang Widhi Wasa/Tuhan Yang Maha Esa memberikan karunia atas budi baik semua pihak yang membantu dalam penyelesaian skripsi ini. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis, Akhir kata penulis mengharapkan skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak serta dapat menambah wawasan pembaca.

Singaraja, 24 Februari 2025

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN

COVER	i
LEMBAR JUDUL	iii
ABSTRAK.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah Penelitian	1
1.2 Identifikasi masalah.....	19
1.3 Pembatasan masalah.....	19
1.4 Rumusan masalah penelitian	20
1.5 Tujuan Penelitian.....	20
1.6 Manfaat hasil penelitian	21
1.6.1 Manfaat Teoritis.....	21
1.6.2 Manfaat Praktis	21
BAB 2 KAJIAN TEORI.....	23
2.1 Deskripsi Teoritis	23
2.1.1 <i>Pecking Order Theory</i>	23
2.1.2 Profitabilitas.....	25
2.1.3 Likuiditas	28
2.1.4 Struktur Modal.....	31
2.2 Penelitian Terdahulu.....	33
2.3 Kerangka Berpikir	38
2.4 Hipotesis Penelitian	40
BAB 3 METODE PENELITIAN	44
3.1 Rancangan Penelitian.....	44
3.2 Populasi dan Sampel.....	46
3.3 Jenis dan Sumber Data	49
3.4 Metode Pengumpulan Data	50
3.5 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	50
3.6 Metode dan Analisis Data.....	52
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	52
3.6.2 Uji Asumsi Klasik.....	53
3.6.2.1 Uji Normalitas.....	53
3.6.2.2 Uji Multikolinieritas.....	54
3.6.2.3 Uji Heterokedastisitas	55
3.6.2.4 Uji Autokorelasi.....	56
3.7 Pengujian Hipotesis	56
3.7.1 Analisis Regresi Linier Berganda	56

3.7.2 Uji Koefisien Determinasi (Adjusted R2).....	57
3.7.3 Uji secara Parsial (Uji T).....	58
3.8 Jadwal Waktu Penelitian.....	59
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	60
4.1 Deskripsi Data.....	60
4.2 Pengujian Asumsi Klasik.....	62
4.2.1 Uji Normalits.....	63
4.2.2 Uji Multikolineritas.....	64
4.2.3 Uji Heterokedastisitas	65
4.2.4 Uji Autokorelasi	67
4.3 Pengujian Hipotesis	68
4.3.1 Analisis Regresi Linier Berganda	69
4.3.2 Uji Koefisien Determinasi (Adjusted R2).....	70
4.3.3 Uji Secara Parsial (Uji T).....	70
4.3.3.1 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Struktur Modal.....	70
4.3.3.2 Pengaruh Likuiditas Terhadap Struktur Modal	71
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian	71
4.5 Implikasi	78
BAB 5 PENUTUP	81
5.1 Rangkuman	81
5.2 Kesimpulan	84
5.3 Saran	85
DAFTAR RUJUKAN	88
DAFTAR LAMPIRAN	95

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 1.1. Perbandingan rata-rata pertumbuhan PDB sektor transportasi dan Logistik dengan sektor lain yang Terdaftar Tahun 2021-2023 .10	
Tabel 1.2. Perbandingan rata-rata struktur modal sektor transportasi dan Logistik dengan sektor Teknologi yang Terdaftar di BEI Tahun 2021-2023 14	
Tabel 1.3. Data harga saham preferen dan biasa beberapa Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2021-2023..... 17	
Tabel 2.1. Jurnal Pendukung33	
Tabel 3.1. Data Populasi Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI.....46	
Tabel 3.2 Data Sampel Penelitian Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik.....48	
Tabel 3.3 Kriteria Pemilihan Sampel Penelitian.....49	
Tabel 3.4 Definisi Operasional Variabel51	
Tabel 4.1 Deskripsi data pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2021-20.....60	
Tabel 4.2 <i>One-Sample Kolmogrov-Smirnov Test</i>64	
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinieritas.....64	
Tabel 4.4 Uji Glejser.....66	
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi67	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1.1 Grafik Niali dan Laju Pertumbuhan PDB 2018-2022.....	7
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	39
Gambar 3.1 Rancangan Penelitian	45
Gambar 4.1 Grafik Probability Plot.....	63
Gambar 4.2 Grafik Scatterplot	65
Gambar 4.3 Struktur Pengaruh x_1 dan x_2 Terhadap Y	67

