

**PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP
STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI
DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI) TAHUN 2021-2023**

Oleh

I Gede Teguh Brahmastra Wiradharma, NIM 2117051239

Jurusan Ekonomi dan Akuntansi

ABSTRAK

Pertumbuhan Produk Domestik Bruto (PDB) pada sektor Transportasi dan Logistik mencatat rata-rata pertumbuhan sebesar 67,5 mengalami penurunan dan terendah dibandingkan sektor lain. Hal ini dapat berdampak pada Perusahaan yang bergerak pada sektor transportasi dan logistik seperti pertumbuhan sektor yang melambat, dan permintaan terhadap jasa transportasi dan logistik cenderung menurun, Sehingga akan menyebabkan pembiayaan perusahaan akan terjadi permasalahan. rata-rata pertumbuhan struktur modal pada sektor transportasi dan logistik pada tahun 2021-2023 mengalami penurunan. struktur modal pada perusahaan-perusahaan di sektor transportasi dan logistik umumnya lebih banyak dimiliki oleh saham biasa. Ketika saham biasa lebih dominan, kekuasaan perusahaan sebagian besar berada di tangan para pemegang saham biasa atau investor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh profitabilitas dan likuiditas terhadap struktur modal perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2021-2023. Profitabilitas diukur dengan menggunakan ROA (*Return on Asset*), sementara likuiditas diukur menggunakan CR (*Current Ratio*). Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan analisis regresi linier berganda. Data diambil dari laporan keuangan 24 perusahaan yang dipilih melalui metode purposive sampling. Penelitian ini mendukung *Pecking Order Theory*, yang menyatakan bahwa perusahaan lebih mengutamakan pendanaan internal seperti laba ditahan untuk membiayai kegiatan operasional dibandingkan pendanaan eksternal. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel profitabilitas berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal, variabel likuiditas berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal

Kata Kunci: profitabilitas, likuiditas, struktur modal, *Pecking Order Theory*

***The Influence of Profitability and Liquidity on Capital Structure in
Transportation and Logistics Sector Companies Listed on the Indonesia Stock
Exchange (IDX) in 2021-2023***

By

I Gede Teguh Brahmastra Wiradharma, NIM 2117051239

Departement of Economics and Accounting

ABSTRACT

The Gross Domestic Product (GDP) growth in the Transportation and Logistics sector recorded an average growth of 67.5 but experienced a decline, making it the lowest among other sectors. This decline may impact companies operating in the transportation and logistics sector, leading to slower sectoral growth and a decreasing demand for transportation and logistics services, which in turn can create financial challenges for companies. The average growth of capital structure in this sector also showed a decline during the 2021-2023 period. The capital structure of companies in the transportation and logistics sector is generally dominated by common stock. When common stock is more dominant, corporate control largely rests with common shareholders or investors. This study aims to analyze the effect of profitability and liquidity on the capital structure of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) from 2021 to 2023. Profitability is measured using Return on Assets (ROA), while liquidity is measured using the Current Ratio (CR). This research employs a quantitative approach with multiple linear regression analysis. The data is obtained from the financial statements of 24 companies selected using the purposive sampling method. The study supports the Pecking Order Theory, which suggests that companies prioritize internal financing, such as retained earnings, over external financing to fund their operations. The results indicate that profitability has a significant negative effect on capital structure, while liquidity also has a significant negative effect on capital structure.

Keywords: *profitability, liquidity, capital structure, Pecking Order Theory*