

**EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
(PKB) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)  
KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI BALI TAHUN 2019-2023**

**Oleh**  
**I Kadek Danta Paramananda, NIM 2257023013**  
**Jurusan Ekonomi dan Akuntansi**

**ABSTRAK**

Penelitian terkait efektivitas dan kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) bertujuan untuk mengetahui sejauh mana penerimaan PKB tiap kabupaten/kota di Provinsi Bali berhasil memenuhi target yang ditetapkan serta seberapa besar kontribusinya terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi Bali dalam kurun waktu lima (5) tahun terakhir, 2019-2023. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif deskriptif. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer berupa wawancara serta data sekunder berupa laporan target dan realisasi penerimaan PKB serta PAD di Provinsi Bali tahun 2019-2023 dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa seluruh UPTD di Provinsi Bali pada periode 2019 hingga 2023 mencatat tingkat efektivitas di atas 100% dengan kategori ‘sangat efektif’, menandakan bahwa realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) secara konsisten melampaui target yang telah ditetapkan dan menunjukkan kinerja pemungutan tiap-tiap UPTD yang optimal. Sementara itu, kontribusi PKB terhadap PAD Provinsi Bali selama periode 2019-2023 menunjukkan fluktuasi, dengan kisaran kontribusi tahunan berada antara 38% hingga 46%, dengan kategori ‘cukup baik’ pada tahun 2019 dan 2023, serta kategori ‘baik’ pada tahun 2020 hingga 2022.

**Kata Kunci:** Efektivitas, Kontribusi, Pajak Kendaraan Bermotor, dan Pendapatan Asli Daerah

**EFFECTIVENESS AND CONTRIBUTION OF MOTOR VEHICLE TAX TO  
REGIONAL REVENUE IN REGENCIES AND CITIES OF BALI  
PROVINCE FOR THE PERIOD 2019-2023**

**By**

**I Kadek Danta Paramananda, NIM 2257023013**

**Department of Economics and Accounting**

***ABSTRACT***

*This study aims to examine the effectiveness and contribution of Motor Vehicle Tax (PKB) in each regency/city within the Province of Bali over the five years period from 2019 to 2023. The purpose is to assess the extent to which PKB revenue met the predetermined targets and how significantly it contributed to the province's Original Local Revenue (PAD). This research uses a descriptive quantitative approach. The data used consist of primary data obtained through interviews and secondary data in the form of reports on PKB revenue targets and realizations, as well as PAD data from 2019 to 2023. The results show that all Regional Technical Implementation Units (UPTDs) in Bali consistently recorded effectiveness levels above 100%, indicating that actual PKB revenues exceeded the targets and reflecting optimal tax collection performance. The contribution total PKB to PAD showed annual fluctuations, with annual contributions ranging from 38% to 46%. The contribution was categorized as 'fair' in 2019 and 2023, and as 'good' from 2020 to 2022.*

**Keywords:** *Effectiveness, Contribution, Motor Vehicle Tax, and Original Local Revenue*