

DAFTAR PUSTAKA

- AliIbrahim-April 28,2024, sumber. Dapat diakses dari sumber
<https://radarbanyumas.disway.id/read/103313/menarik-perbandingan-motor-matic-beat-karburator-dan-beat-injeksi-mana-yang-lebih-menguntungkan>
- Abidin, Asroful, and Uji Efisiensi Bahan. 2024. "PENGARUH KONVERSI INJEKSI PADA MOTOR SPORT 200 CC." 3(1): 301–10.
- Afwan, Muhammad Aulia, and Winarno Dwi Rahardjo. 2020. "Pengaruh Penggunaan ECU Standar Dan ECU Juken Dengan Variasi Injektor Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha V-Ixion." *Automotive Science and Education Journal 9 (1) (2020) 1(2)*: 25–30.
- Ajie Brahman Saka Nyoman, Arya Wigrha Nyoman, K. R. D. 2018. "Pengaruh Turbulator Empat Bilah Dengan Variasi Kemiringan Sudu Terhadap Torsi, Daya, Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor."
- Dianastiti, Yelma et al. 2022. "Rancang Bangun Fuel Flow Meter Untuk Mengukur Konsumsi Bahan Bakar Mesin Sepeda Motor Empat Langkah." *Otopro 18(1)*: 13–17.
- Elvira Wahyu Arum Fanani, Husin Bugis, Bugisa, Nugroho Agung Pambudi, Muhammad Kunta Biddinika. 2021. "Jurnal Pendidikan Teknik Mesin." *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin* 03 No.01(2): 14–21.
<http://10.0.93.79/jptm.v10i2.51606>.
- Fardhana, Rizqi Devangga, and Husin Bugis. 2022. "Pengaruh Penggunaan Ecu Racing Terhadap Kinerja Sepeda Motor 4 Langkah 150 Cc Dengan Variasi Oktan Bahan Bakar Pertamina." *NOZEL: Jurnal Pendidikan Teknik Mesin* 04(03): 197–203.
- FerdiTS - Januari 25, 2022, sumber dapat diakses pada <https://warta21.com/beat-karbu-vs-injeksi-ini-fakta-terbaru-seputar-honda-beat>.
- Fatra, Fahmy, Sena Mahendra, and Irvan Setiawan. 2020. "Analisis Re-Mapping ECU Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Injeksi 4 Tak 150cc The Effect of Standard ECU Re-Mapping Variations Using Pertamina Fuel on the Performance of a 150cc 4 Stroke Injection Motorcycle." *Jurnal Taman Vokasi* 11(1): 41–49.
<http://dx.doi.org/10.30738/jtv.v11i1.14499>.
- Hermawan Yudha Prasetya, Danar Susilo Wijayanto, Taufik Wisnu Saputra. 2022. "Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha." *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 10(2): 14–21. <http://10.0.93.79/jptm.v10i2.51606>.

- Pamungkas, Septa. 2016. "Analisa Sistem Bahan Bakar Injeksi Pada Mesin Bensin Menggunakan." 03(3).
- Rahman, Mohammad Debi, Nyoman Arya Wigraha, and Gede Widayana. 2019. "Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit." *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 5(3): 45–54.
- Sahputra, Herdika, and Junaidi. 2021. "Unjuk Kerja Sepeda Motor Honda Beat Fi Dengan Variasi Bahan Bakar Pertamina Dan Pertamina Turbo." *Jurnal Piston* 6(1): 7–12. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/piston/article/view/5056/3632>.
- Saleh, Sirajuddin. 2017. "Penerbit Pustaka Ramadhan, Bandung." *Analisis Data Kualitatif* 1: 180. <https://core.ac.uk/download/pdf/228075212.pdf>.
- Soewono, Arka Dwinanda, Marten Darmawan, and Josep Halim. 2023. "Kajian Eksperimental Pengaruh Penggunaan Electronic Control Unit Aftermarket Pada Daya, Torsi, Emisi Dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor 150Cc." *Jurnal Rekayasa Mesin* 14(2): 487–97.
- Suarnata, Pande P., Kadek Rihendra Dantes, and Nyoman Arya Wigraha. 2019. "Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil Racing Ktc Terhadap Daya Mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006." *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 5(3): 18–26.
- Sudarta. 2022. 16(1): 1–23.
- Suka Arimbawa, I Kadek, I Nyoman Pasek Nugraha, and Kadek Rihendra Dantes. 2019. "Analisis Pengaruh Campuran Bahan Bakar Pertalite Dengan Naphthalene Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor 4 Langkah." *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 7(1): 1–6.
- Suparta, I Nyoman et al. 2021. "Journal of Applied Mechanical Engineering and Green Technology Karburator." 2.
- Sya'bani, A'an Adji Ahmad, K Rihendra Dantes, and I G Wiratmaja. 2022. "Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle Camshaft Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah." *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* 10(2): 148–57. <http://10.0.93.79/jptm.v10i2.32626>.
- Tirra, Hebdri Sakke, Ahmad Akmaludin, and Made Wirawan. 2018. "Pengaruh Penggunaan Arang Aktif Tempurung Kelapa Sebagai Adsorben Untuk Menurunkan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Bensin." *Dinamika Teknik Mesin* 1: 1–10.
- Wigraha, Nyoman Arya. 2015. "Teknologi Motor Bakar Bensin Untuk Mencapai Persyaratan Batas Maksimal Polusi Dan Efisiensi Pemakaian Bahan Bakar Bensin." *Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan* 12(2).

Wiratmaja, I. Gede. 2010. “Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline.” *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin* 4(1): 16–25.

Wiratmaja, I Gede. 2014. “Pengujian Karakteristik Fisika Biogasoline Sebagai Bahan Bakar Alternatif Pengganti Bensin Murni.” *Jurnal Energi Dan Manufaktur* 4(2): 148–54.

Yamaha, Bensin, and Vixion Cc. 2022. “1) 2) 3) 1.”

