

## DAFTAR RUJUKAN

- Budiyono, B., Feriansah, A., & Pradana, D. A. (2023). Pengaruh Knalpot Standar Dan Knalpot Standar Modifikasi Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor Rx King 135 Cc. *Surya Teknika*, 7(1), 16–21. <https://doi.org/10.48144/suryateknika.v7i1.1624>
- CNN Indonesia. (2024). *Jumlah Kendaraan di Indonesia Tembus 164 Juta Unit, 83 Persen Motor Baca*.
- Ganesan, v. (2015). IC Engines Fourth Edition. In *Tata McGraw Hill Education Private Limited. New Delhi*. (Vol. 1).
- Jasmine, K. (2022). Analisis Pengaruh Knalpot Standar Dan Knalpot Free Flow Terhadap Daya Mesin Pada Motor Bakar 4 Langkah. *Penambahan Natrium Benzoat Dan Kalium Sorbat (Antiinversi) Dan Kecepatan Pengadukan Sebagai Upaya Penghambatan Reaksi Inversi Pada Nira Tebu*, 3(2), 23–27.
- Julianto, E., & Sunaryo, S. (2020). Analisis Pengaruh Putaran Mesin Pada Efisiensi Bahan Bakar Mesin Diesel 2Dg-Ftv. *Jurnal Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat UNSIQ*, 7(3), 225–231. <https://doi.org/10.32699/ppkm.v7i3.1282>
- Kurniawan, L. R. E., Ranto, R., & Rohman, N. (2023). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Matic 110 Cc. *NOZEL Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 4(4), 249. <https://doi.org/10.20961/nozel.v4i4.72279>
- Nur, R., Misbachudin, M., & Wusko, I. U. (2023). Pengaruh Penambahan Variasi Model Catalyst Pada Knalpot Motor Vixion 150 Cc Terhadap Standar Emisi Gas Buang Dan Kebisingan. *Jtam Rotary*, 5(1), 31. [https://doi.org/10.20527/jtam\\_rotary.v5i1.8350](https://doi.org/10.20527/jtam_rotary.v5i1.8350)
- Pangestu, R. E., Sudarno, S., & Winangun, K. (2022). Pengaruh Knalpot Standar dan Knalpot Modifikasi Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Ninja SS 150 cc. *AutoMech: Jurnal Teknik Mesin*, 2(02), 33–40. <https://doi.org/10.24269/jtm.v2i02.6132>
- Pertamina. (2020). Spesifikasi Produk BBM, BBN & LPG. *Spesifikasi Produk BBM, BBN & LPG*, 23.
- Prasetyo, B., Abdusukri, A. R., Azzindani, I., Setyawan, F., & Saputra, T. J. (2023). Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar Dan Variasi Model Freeflow Terhadap Kinerja Mesin Dan Tingkat Kebisingan Pada Honda Supra X 125r. *Jurnal Penelitian Rumpun Ilmu Teknik*, 2(3), 100–110. <https://doi.org/10.55606/juprit.v2i3.2016>
- Prayogi, Y., Prasetyo, I., & Valentino, F. (2023). Perbandingan Daya Dan Torsi Sepeda Motor Yamaha Byson 150cc Dengan Knalpot Standar Dan Knalpot

Free Flow. *Surya Teknika*, 7(1), 1–8.  
<https://doi.org/10.48144/suryateknika.v7i1.1622>

Saepuddin, A., Tjiptady, B. C., Pradhana, C., Rohman, M., & Meditama, R. F. (2023). Pengaruh Modifikasi Knalpot Terhadap Performa dan Suhu Mesin Pada Sepeda Motor Satria F150. *G-Tech: Jurnal Teknologi Terapan*, 7(1), 280–288. <https://doi.org/10.33379/gtech.v7i1.1928>

Sugiyono. (2009). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. ALFABETA.

Ummah, M. S. (2020). Panjang Header Mempengaruhi Performa Kendaraan. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 11, Nomor 1). [http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484\\_SISTEM\\_PEMBETUNGAN\\_TERPUSAT\\_STRATEGI\\_MELESTARI](http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI)

Wagino, W., & Padang, U. N. (2023). *Teknik sepeda motor jilid 1 smk* (Nomor July).

Wibowo, T. N., Prabowo, N. R., & Purwanto, D. (2023). Analisis Penggunaan Knalpot Racing Slip-On Dan Knalpot Racing Full System Terhadap Performa Mesin Pada Motor 150 CC. *Proceedings Series on Physical & Formal Sciences*, 6, 213–217. <https://doi.org/10.30595/pspfs.v6i.872>

Wiratmaja, I. G. (2010). Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 4(1), 16–25.

Wismantarayasa, I. W. (2023). *Primary Pulley Terhadap Unjuk Kerja Sepeda Motor Dengan Sistem Transmisi*.

