

DAFTAR PUSTAKA

- Andika, S., Gamayel, A., & Ariyansah, R. (2022). *DESAIN DAN ANALISIS CHASSIS PADA ALAT Uji REM CAKRAM SEPEDA MOTOR* (Vol. 2, Issue 1).
- Anjasmara, Mf., Bronto Laras, Y., Habiburrohman Azrie, W., Prima Wardiana, L., Setijo Budi, S., Keselamatan Otomotif, T., Keselamatan Transportasi Jalan, P., Semeru No, J., & Tegal, K. (2015). Rancang Bangun Sistem Peringatan Suhu Pengereman Berbasis Mikrokontroller ATmega 16. *Seminar Nasional Instrumentasi, Kontrol Dan Otomasi (SNIKO)*, 10–11.
- Aprianto, M. H., Wisaksono, A., & Syahririni, S. (2021). *SNESTIK Seminar Nasional Teknik Elektro, Sistem Informasi, dan Teknik Informatika Rancang Bangun Sistem Peringatan Overheating pada Suhu Kampas Rem Mobil dengan Telegram*. <https://doi.org/10.31284/p.snestik.2023.4301>
- Dhammaputra, R. H., & Haryadi, G. D. (2016). ANALISIS PENGARUH VARIASI PUTARAN MESIN DAN WAKTU Pengereman TERHADAP TEMPERATUR DAN KOEFISIEN GESEK PADA KAMPAS REM TROMOL (DRUM BRAKE) DENGAN ALAT Uji BERBASIS REMOTE MONITORING SYSTEM (RMS). In *Jurnal Teknik Mesin S-1* (Vol. 4, Issue 1).
- Ilmiah Aplikasi Teknologi, A., Lumba, P., & Ariyanto, A. (2022). *JURNAL APTEK Dampak Peningkatan Pengendara Sepeda Motor Dibawah Umur terhadap Jumlah Kecelakaan di Indonesia*. 14(2), 94–102. <http://journal.upp.ac.id/index.php/aptek>
- Intan Permatasari Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Jl Perintis Kemerdekaan No, R., Tegal, K., Tengah, J., Budiharjo Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Jl Perintis Kemerdekaan No, A., Budi Purwantoro Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Jl Perintis Kemerdekaan No, A., & Tengah agusbp, J. (2023). *ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN REM BLONG* (Vol. 23, Issue 3).
- Kadek Wahyu, I., Bagus Wirahaji, I., & Made Harta Wijaya, I. (2024). ANALISIS PENINGKATAN PENGGUNAAN SEPEDA MOTOR DI KOTA DENPASAR. *Jurnal Widya Teknik*, 20(1).
- Maksum, D. M., & Farida, N. N. (2024). PENGARUH PENAMBAHAN AIR SCOOP DAN PEMBERIAN VARIASI BAHAN BRAKE PAD

TERHADAP PENURUNAN PANAS PADA SISTEM REM. *JTAM ROTARY*, 6(2), 183. https://doi.org/10.20527/jtam_rotary.v6i2.13184

Mulyana, H., & Reza Setiawan, I. (2021.). *Perancangan Rem Cakram Depan Motor Honda Beat 110•CC Design of Front Disc Brakes for Honda Beat 110•CC Motorcycles*. <https://doi.org/10.23887/jptm.v11i1.56435>

Putra Mahardika, D., & Hartono, M. (2023). PENGARUH JARAK Pengereman dan Kondisi Jalan terhadap Suhu Kampas Rem pada Sepeda Motor 150 CC (THE EFFECT OF BRAKING DISTANCE AND ROAD CONDITIONS ON BRAKE PAD TEMPERATURE ON 150 CC MOTORCYCLE). In 49 | *J-MEEG Journal Of Mechanical Engineering* (Vol. 1, Issue 1). <http://jurnal.polinema.ac.id/index.php/j-meeg>

Restiani Widjaja, Y. (2023). PENGARUH INOVASI PRODUK, PROMOSI, DAN KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN SEPEDA MOTOR. In *Jurnal Sains Manajemen* (Vol. 5, Issue 1). <https://ejurnal.ars.ac.id/index.php/jsm/index>

Saputra, A. A., & Royani Munandar, M. (2022). Analisis Dinamik Rem Cakram (Disc Brake) atau Rem Piringan pada Sepeda Motor Supra X 125. In *Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin* (Vol. 12, Issue 2).

Sofana, I., Choirul Anam, M., Musthofa, I., Studi Teknologi Otomotif, P., Rekayasa dan Industri, J., Negeri Tanah Laut Jl Ahmad Yani NoKm, P., Pelaihari, K., Tanah Laut, K., & Selatan, K. (2021.). *REDESAIN BRAKE COOLING DUCT PADA REM CAKRAM DEPAN SEPEDA MOTOR; ANALISIS PERUBAHAN TEMPERATUR DENGAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD)*.

Sukatmadiredja, N. R., & Fakultas Ekonomi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Mahardhika, M. (2024). *PENGARUH CITRA MEREK, HARGA DAN PROMOSI TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN PRODUK MINYAK REM PRESTONE PADA PT AUTOCHEM INDUSTRY CABANG SURABAYA PIYANDA PRATAMA APRIANTO-NIM (18210956)*.

Sunardi, S., Susanto, H., Lusiani, R., Saefuloh, I., Notonegoro, H. A., & Fawaid, Moh. (2023). Pengaruh Perendaman Bambu Dengan Air Laut Terhadap Kekerasan dan Laju Keausan Komposit Kampas Rem. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 12(1). <https://doi.org/10.24127/trb.v12i1.2444>

Waruwu, M. (2024). Metode Penelitian dan Pengembangan (R&D): Konsep, Jenis, Tahapan dan Kelebihan. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(2), 1220–1230. <https://doi.org/10.29303/jipp.v9i2.2141>

- Ria Indah Hartati dan Sudrajat, P. (2023). *ANALISIS FAKTOR PENGGUNAAN SEPEDA MOTOR SEBAGAI TRANSPORTASI SISWA KE SEKOLAH DI SMPN 3 GANDRUNGMANGU KABUPATEN*
- Harianingsih, H., Suwardiyono, S., B, N. E., & Wijanarko, R. (2018). Perancangan Sistem Detektor Suhu Fermentasi *Acetobacter Xylinum* menggunakan Sensor DS18B20. *Jurnal JTik (Jurnal Teknologi Informasi Dan Komunikasi)*, 2(1), 41. <https://doi.org/10.35870/jtik.v2i1.44>
- Siregar, D. L., Azmi, Z., Kom, M., & Halim, J. (2020). Monitoring Suhu Panas Mesin Kendaraan Dengan Logika Fuzzy. *Jurnal CyberTech*, x. No.x. www.stmiktrigunadharma.ac.id
- Setyani, T. I. (2021). *Pengaruh Jarak Tempuh Dan Beban Muatan Terhadap Kondisi Cairan Minyak Rem* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN).
- Safitri, A. (2022). *Kajian Kualitas Minyak Rem Dilihat Dari Fluktuasi Titik Didihnya* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN).
- Arif, G. (2021). *ANALISIS PENGARUH JENIS KANVAS REM DAN JENIS MINYAK REM TERHADAP EFISIENSI Pengereman* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN).
- Sembiring, C. P. (2022). *ANALISA PENGARUH TEKanan DAN PUTARAN Pengereman Terhadap Laju Keausan Kampas Rem Cakram Sepeda Motor*.
- Sulistiono, F. B., Sulardjaka, S., & Pramono, Y. B. (2025). Analisis Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor (Efisiensi Rem Utama) pada Alat Uji Brake Tester BM 14200 di Balai Uji Prasarana Teknis Perhubungan di Kota Tangerang. *Jurnal Profesi Insinyur Indonesia*, 1(8), 316-323.
- Alfarisy, A. A. A., Burhanudin, A., & Ma'mun, H. (2025). Pemanfaatan Serbuk Sabut Kelapa Sebagai Bahan Alternatif Pembuatan Kampas Rem Non-Asbestos Pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 20(1), 24-27.