

DAFTAR RUJUKAN

- Arya Wiguna, I. putu, Gede Widayana, & Wiratmaja, I. gede. (2023). Pengaruh Variasi Diameter Pegas Sentrifugal Kampas Kopling Ganda Terhadap Performansi Sepeda Motor Dengan Sistem Tranmisi CVT. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 11(2), 168–173. <https://doi.org/10.23887/jptm.v11i2.59593>
- Jajar, R. M. (2022). *Studi Eksperimental Panjang Kampas Ganda Dengan Variasi Konstanta Pegas Sentrifugal Secondary Pulley Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Lagkah* (Vol. 9). Universitas Tidar.
- Jajar, R. M., Mawarsih, E., & Saleh, A. R. (2022). Variasi Konstanta Pegas Sentrifugal *Secondary Pulley* Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Langkah. *Prosding Seminar Nasional Riset Teknologi*, 1–11.
- Julianto, E., & Sunaryo. (2020). Analisis Pengaruh Putaran Mesin pada Efisiensi Bahan Bakar Mesin Diesel 2DG-FTV. *Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Kepada Masyarakat UNSIQ*, 7(3), 225–231. <https://doi.org/10.32699/ppkm.v7i3.1282>
- Kurnia, R. D. (2014). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor Matic. *Automotive Engineering Education Journal*, 3(2).
- Kusuma, K. W. H. (2022). Pengaruh Sudut Derajat *Primary Pulley* dan Berat Roller Terhadap Torsi Pada CVT Sepeda Motor. Universitas Pendidikan Ganesha.
- Miftakhurrozaq. (2020). Pengaruh Variasi Panjang Kampas Ganda Terhadap Torsi dan Daya Mesin Sepeda Motor Vario 125 Tahun 2016. Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). Pengaruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT). *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 5(1), 58–65. <https://doi.org/10.52447/jktm.v5i1.3991>
- Nugraha adhi, Sigit, P., Toni, S., & Bayu, A. (2020). Analisis Pengaruh Pembebanan dan Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Yang Dihasilkan Mesin Honda Gx 200. *Pendidikan Vokasional Teknik Mesin*, 2(2), 91–95.
- Octavian, E. M., & Priyanto, S. (2020). Pengaruh Putaran Terhadap Ketahanan Aus Pada Round Roller dan *Sliding Roller Continuously Variable Transmission* Esp 150 cc. *Teknobiz : Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 10(3), 1–8.
- Santoso, R. B. (2020). *The Effect Of Angle Pulley With Continuously Variable Transmission (CVT) Spring And Carbon Clutch On The Performance 125 Matic Motorcycle*. *Journal GEEJ*, 7(2).
- Santoso, R. B. (2023). Pengaruh Variasi Sudut *Pulley* Pegas Cvt Dan Kampas Ganda Terhadap Performa Motor Matic 125 Cc. Politeknik Negeri Jember.

- Wara, M. I. Da, Marsudi, M., & Furqon, G. R. (2021). Pengaruh Variasi Sudut Kemiringan *Drive Pulley* Pada *Continuously Variable Transmission* (CVT) Dengan Variasi Sudut 14° dan 13° Terhadap Torsi Pada Yamaha Fino Tahun 2012. Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al-Banjari Banjarmasin, 1–7.
- Wiguna, I. P. A. (2023). Pengaruh Variasi Diameter Pegas Sentrifugal Kampas Kopling Ganda Terhadap Performansi Sepeda Motor Dengan Sistem Tranmisi CVT [Universitas Pendidikan Ganesha]. In Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha. <https://doi.org/10.23887/jptm.v11i2.59593>
- Yogatama, P., Kardiman, & Hanifi, R. (2022). Perancangan Poros, Pulley dan V-belt pada Sepeda Motor Honda Beat FI 2014. Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan, 8(17), 373–383.

