

DAFTAR RUJUKAN

- Abraham, I., & Supriyati, Y. (2022). Desain Kuasi Eksperimen Dalam Pendidikan: Literatur Review. *Jurnal Ilmiah Mandala Education*, 8(3), 2476–2482. <https://doi.org/10.58258/jime.v8i3.3800>
- Akbar, R., Siroj, R. A., Win Afgani, M., & Weriana. (2023). Experimental Research Dalam Metodologi Pendidikan. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(Vol 9 No 2 (2023): Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan), 465–474. <https://jurnal.peneliti.net/index.php/JIWP/article/view/3165>
- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). Analisis Pengaruh Berat Roller Standard Dan Racing Pada Sistem Cvt Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22–31.
- Beno, J., Silen, A. ., & Yanti, M. (2022). Studi Eksperimental Panjang Kampas Ganda Dengan Variasi Konstanta Pegas Sentrifugal Secondary Pulley Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Langkah. *Braz Dent J.*, 33(1), 1–12.
- Herman Safar, Basri, I. Y., Nasir, M., & Setiawan, M. Y. (2023). Pengaruh variasi Berat Rumah Kopling Sentrifugal Terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor Honda Beat FI Tahun 2019. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(3), 319–324. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i3.34>
- Kusuma, K. W. (2022). *Pengaruh Sudut Derajat Primary Pully dan Pengaruh Berat Roler Terhadap Torsi Pada CVT Sepeda Motor.*
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). Pengaruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT). *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 5(1), 58–65. <https://doi.org/10.52447/jktm.v5i1.3991>
- Nurhidayah, A. (2021). Pengaruh Penambahan Lubang Rumah Kopling Serta Jenis Sayatan Kampas Kopling Terhadap Performa Mesin. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 55, 2013–2015.
- Pipit Muliyah, Dyah Aminatun, Sukma Septian Nasution, Tommy Hastomo, Setiana Sri Wahyuni Sitepu, T. (2020). Muliyah, Pipit. *Journal GEEJ*, 7(2).
- Rachman, M. K., Latief, A. E., Raihan M, N., & Dharma, S. B. (2022). Perancangan Bracket Cetakan dan Simulasi Injection Molding untuk Komponen Slide Piece CVT. *Jurnal Rekayasa Energi Dan Mekanika*, 2(1), 74. <https://doi.org/10.26760/jrem.v2i1.74>
- Rahman, M. D., Wigraha, N. A., & Widayana, G. (2019). Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3), 45–54. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v5i3.20283>

- Ramadhani, A. S. (2024). Pengaruh Variasi Diameter Puli Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Mesin Pemipil Jagung Tipe Mct 5-60. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 12(2), 32–37. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v12i2.6671>
- Sitompul, S. S. (2021). Pengaruh Pengetahuan Label Halal Dan Kesadaran Merek Terhadap Keputusan Pembelian Kosmetik Melalui Rekomendasi Kelompok Sebagai Variabel Moderating. *Shar-E : Jurnal Kajian Ekonomi Hukum Syariah*, 7(1), 50–64. <https://doi.org/10.37567/shar-e.v7i1.402>
- Sofwatillah, Risnita, Jailani, M. S., & Saksitha, D. A. (2024). Teknik Analisis Data Kuantitatif dan Kualitatif dalam Penelitian Ilmiah. *Journal Genta Mulia*, 15(2), 79–91.
- Sukandar, E. (2021). *Perlakuan Hardening Pada Rumah Kopling Non Original Sepeda Motor Dengan Variasi Pendinginan Yang Berbeda*. <http://repository.univ-tridianti.ac.id/2860/>
- Sukron Ma ' mun. (2021). *Pengaruh Penggantian Pegas Kopling Dan Rumah Kopling Custom Terhadap Unjuk Kerja Mesin, Akselerasi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Vario 150*. 1–6.
- Sya'bani, A. A. A., Dantes, K. R., & Wiratmaja, I. G. (2022). Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle Camshaft Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 148–157. <http://10.0.93.79/jptm.v10i2.32626>
- Towijaya, T., & Iskandar, I. (2022). Studi Kemiringan Drive Pulley Terhadap Perubahan Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Transmisi Otomatis Sistem V-Matic. *Gorontalo Journal of Infrastructure and Science Engineering*, 5(2), 46. <https://doi.org/10.32662/gojise.v5i2.2362>
- Wahyudianto, A., & Surianto. (2023). Perencanaan dan pembuatan alat peraga transmisi matic sebagai sarana praktikum. *MeKanik*, 16(1), 2023.
- Wiguna, A. (2021). Pengaruh Variasi Diameter Pegas Sentrifugal Kampas Kopling Ganda Terhadap Performansi Sepeda Motor Dengan Sistem Transmisi Continuously Variable Transmission (Cvt). In *Pharmacognosy Magazine* (Vol. 75, Issue 17). Pendidikan Ganesha.
- Wismantarayasa, I. W. (2023). *Pengaruh Variasi Panjang Spacer Pada Primary Pulley Terhadap Unjuk Kerja Sepeda Motor Dengan Sistem Transmisi CVT*.