

**EFEKTIVITAS IMPLEMENTASI PARKIR ELEKTRONIK (E-PARKIR)
DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
KABUPATEN BULELENG (STUDI KASUS PADA DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG)**

Oleh

I Gede Kristian Pringgantara Ginten, NIM 2257025026

Jurusan Ekonomi dan Akuntansi

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Efektivitas Implementasi Parkir Elektronik (E-Parkir) dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kabupaten Buleleng, khususnya pada Dinas Perhubungan. Latar belakang penelitian ini adalah permasalahan pengelolaan parkir konvensional yang rawan terhadap kebocoran retribusi dan kurang efisien, sehingga pemerintah daerah menerapkan sistem E-Parkir sebagai solusi. Penelitian ini menggunakan pendekatan campuran (mixed methods) dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengelolaan E-Parkir di Kota Singaraja telah dilaksanakan sesuai fungsi manajerial, namun efektivitas penerimaan retribusi parkir setelah penerapan E-Parkir tahun 2022–2023 belum sepenuhnya optimal. Kontribusi retribusi parkir terhadap PAD juga masih tergolong sangat rendah. Oleh karena itu, diperlukan peningkatan sosialisasi, pengawasan, dan evaluasi berkala untuk memaksimalkan peran E-Parkir dalam mendukung keuangan daerah.

Kata Kunci: E-Parkir, Pendapatan Asli Daerah, Efektivitas, Kontribusi

***THE EFFECTIVENESS OF THE IMPLEMENTATION OF ELECTRONIC
PARKING (E-PARKING) IN INCREASING LOCAL REVENUE (PAD) OF
BULELENG REGENCY (A CASE STUDY OF THE DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION OF BULELENG REGENCY)***

by

I Gede Kristian Pringgantara Ginten, NIM 2257025026

Department of Economics and Accounting

ABSTRACT

This study aims to analyze the effectiveness of implementing electronic parking (E-Parking) in increasing Local Own-Source Revenue (PAD) in Buleleng Regency, particularly at the Department of Transportation. The background of the study lies in the inefficiencies and revenue leakage in the conventional parking system, prompting the regional government to implement an electronic parking system as a solution. This research applies a mixed-method approach using interviews and documentation as data collection techniques. The findings indicate that the management of E-Parking in Singaraja City has been carried out in accordance with managerial functions; however, the effectiveness of parking fee revenues post-E-Parking implementation in 2022–2023 has not reached optimal levels. The contribution of parking fees to PAD is also still classified as very low. Therefore, increased public outreach, oversight, and regular evaluation are necessary to optimize the role of E-Parking in supporting regional financial capacity.

Keywords: *E-Parking, Local Own-Source Revenue, Effectiveness, Contribution*