



Lampiran 1. Lembar Hasil Pengujian *Dynotest roller* silinder (Standar)

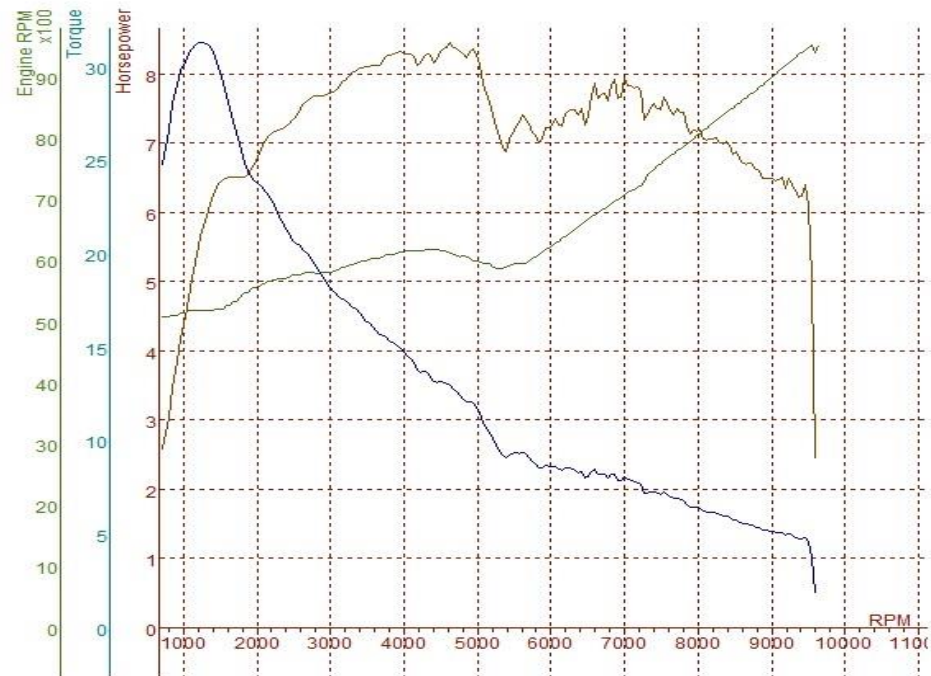
Hasil Pengujian ke-1 dari *Roller* silinder (Standar)



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 005	8.5 / 4653	31.29 / 1307	1899.6	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:03:23



DATA FOR TEST: TESSS 005

Comments
roler std

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1000	4.2	29.78	5144
1307	5.7	31.29	5172
2000	6.7	23.82	5542
3000	7.7	18.17	5800
4000	8.3	14.69	6124
4653	8.5	12.93	6104
5000	8.3	11.77	5978
6000	7.2	8.57	6208
7000	7.9	8.06	7068
8000	7.1	6.32	8044
9000	6.6	5.18	9000

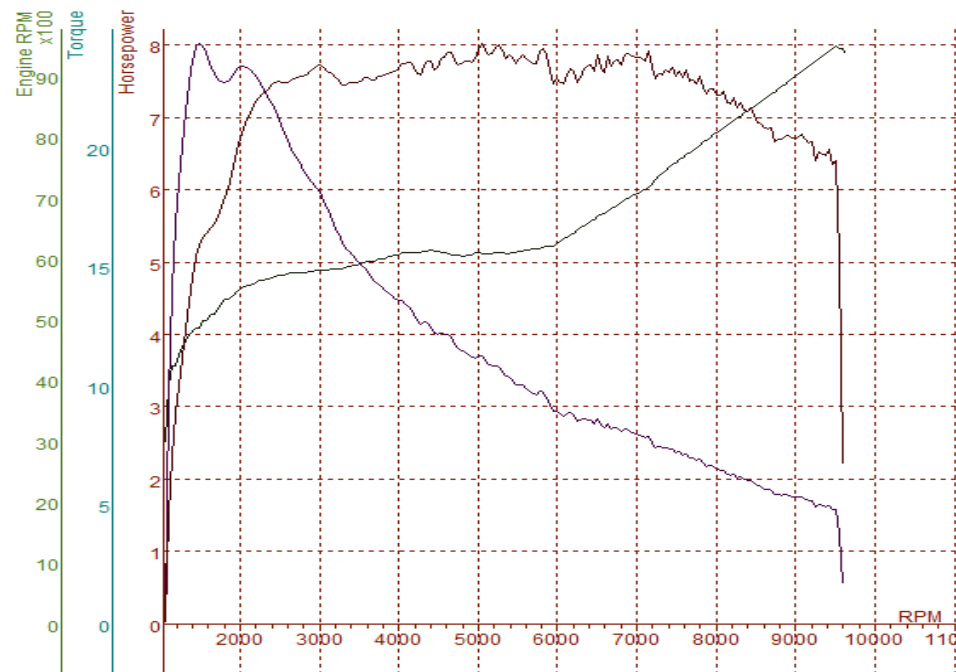
Hasil Pengujian ke-2 dari Roller silinder (Standar)



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 009	8.0 / 5067	24.40 / 1521	1903.4	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:20:26



DATA FOR TEST: TESSS 009

Comments
roler std

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1521	5.2	24.40	4866
2000	6.6	23.38	5484
3000	7.7	18.16	5806
4000	7.7	13.61	6068
5000	7.9	11.27	6102
5067	8.0	11.27	6084
6000	7.5	8.92	6248
7000	7.8	7.96	7080
8000	7.3	6.51	8058
9000	6.7	5.28	9004

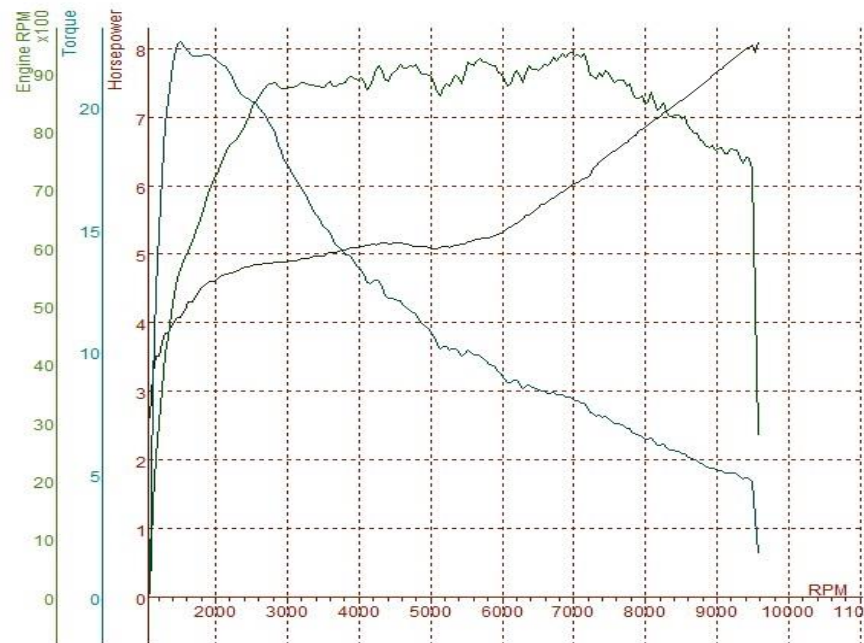
Hasil Pengujian ke-3 dari Roller silinder (Standar)



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 010	8.1 / 6971	22.67 / 1538	1899.6	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:21:23



DATA FOR TEST: TESSS 010

Comments
roler std

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RP M (RPM)
1538	4.8	22.67	4792
2000	6.1	21.95	5422
3000	7.4	17.67	5748
4000	7.5	13.45	6000
5000	7.6	10.90	5980
6000	7.6	9.05	6240
6971	8.1	8.12	7062
7000	7.9	8.07	7074
8000	7.2	6.40	8078
9000	6.5	5.14	9012

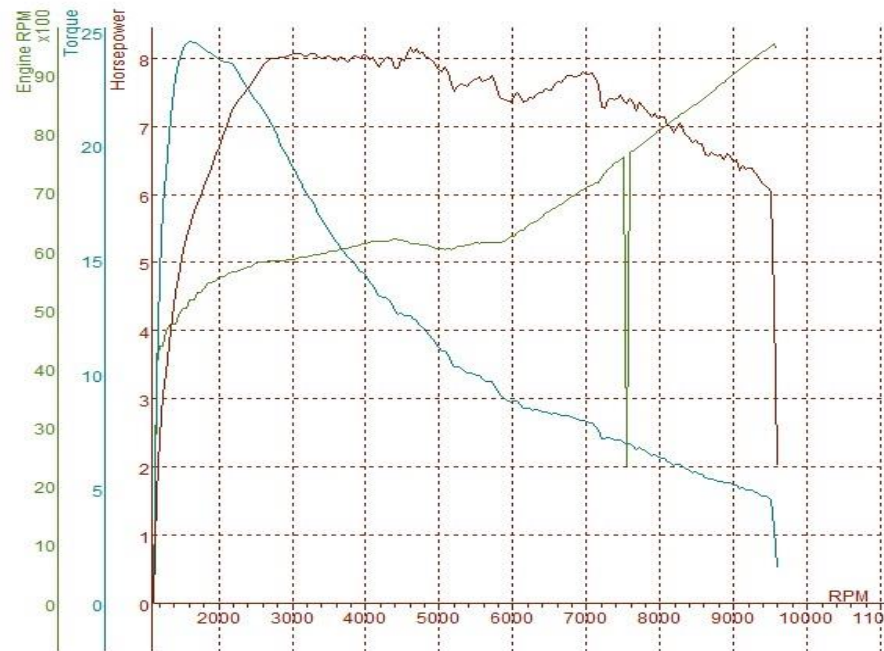
Hasil Pengujian ke-4 dari Roller silinder (Standar)



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESS 008	8.3 / 4613	24.56 / 1672	1902.8	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:12:02



DATA FOR TEST: TESS 008

Comments
roler std

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1672	5.6	24.56	5152
2000	6.6	23.86	5484
3000	8.0	19.10	5850
4000	8.1	14.35	6122
4613	8.3	12.66	6144
5000	7.8	11.16	6028
6000	7.4	8.81	6248
7000	7.8	7.91	7060
8000	7.1	6.35	8056
9000	6.5	5.12	9000

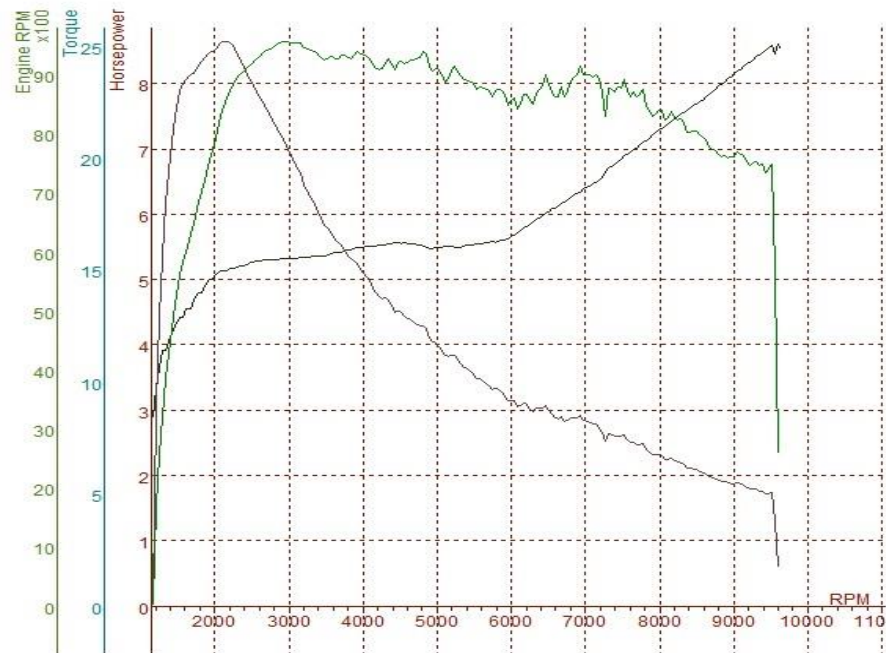
Hasil Pengujian ke-5 dari Roller silinder (Standar)



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 011	8.7 / 2964	25.21 / 2198	1900.8	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:22:27



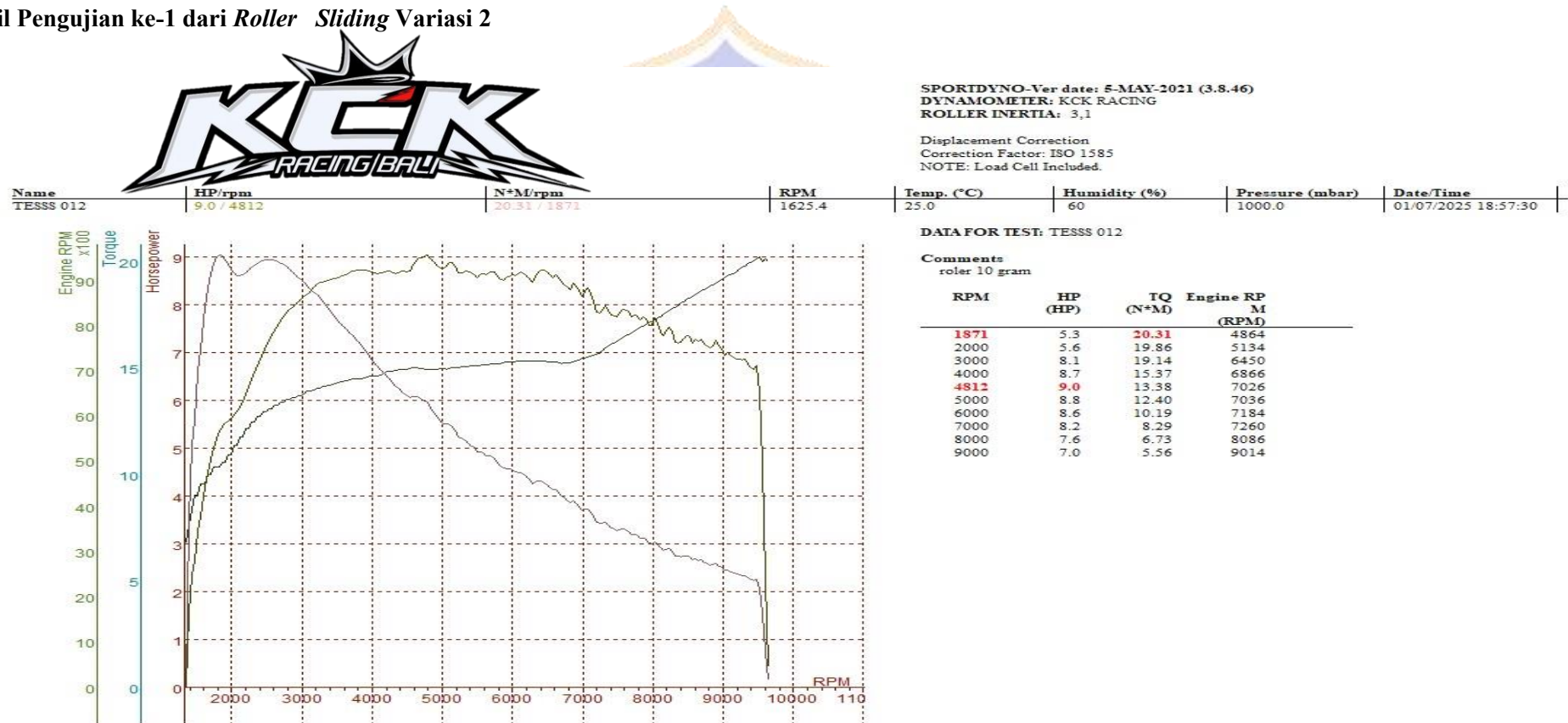
DATA FOR TEST: TESSS 011

Comments
roller std

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	7.0	24.77	5526
2198	7.8	25.21	5676
2964	8.7	20.76	5880
3000	8.6	20.32	5886
4000	8.4	14.96	6072
5000	8.2	11.71	6082
6000	7.8	9.18	6256
7000	8.1	8.25	7074
8000	7.6	6.78	8066
9000	6.9	5.44	9002

Lampiran 2. Lembar Hasil Pengujian *Dynotest Roller Sliding Variasi 2*

Hasil Pengujian ke-1 dari *Roller Sliding Variasi 2*



Hasil Pengujian ke-2 dari Roller Sliding Variasi 1



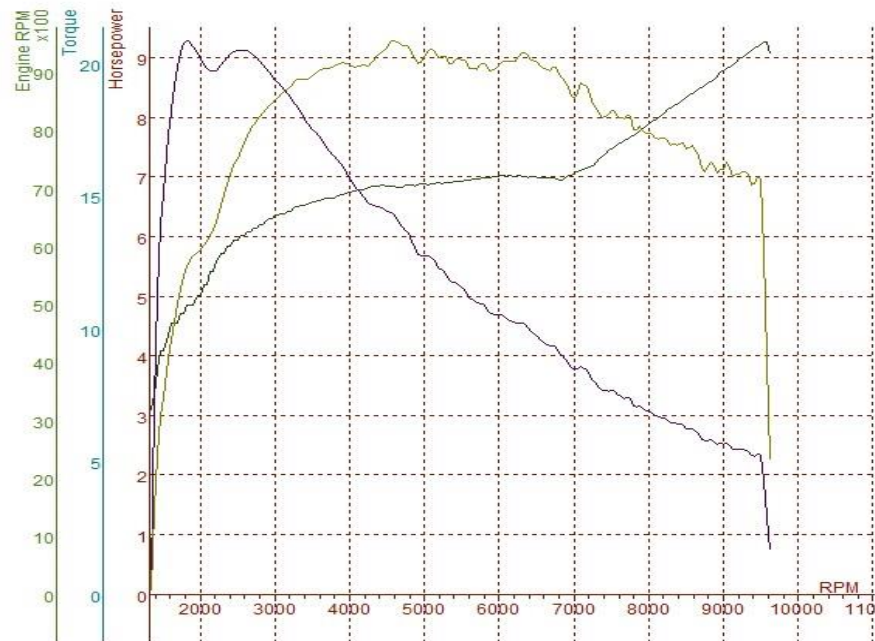
SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 013	9.3 / 4606	20.87 / 1868	1625.2	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:58:17

DATA FOR TEST: TESSS 013

Comments
roler 10 gram



RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1868	5.5	20.87	4978
2000	5.7	20.39	5140
3000	8.2	19.53	6470
4000	8.9	15.69	6922
4606	9.3	14.35	7028
5000	9.0	12.76	7066
6000	8.9	10.52	7204
7000	8.3	8.43	7250
8000	7.7	6.87	8106
9000	7.1	5.63	9018

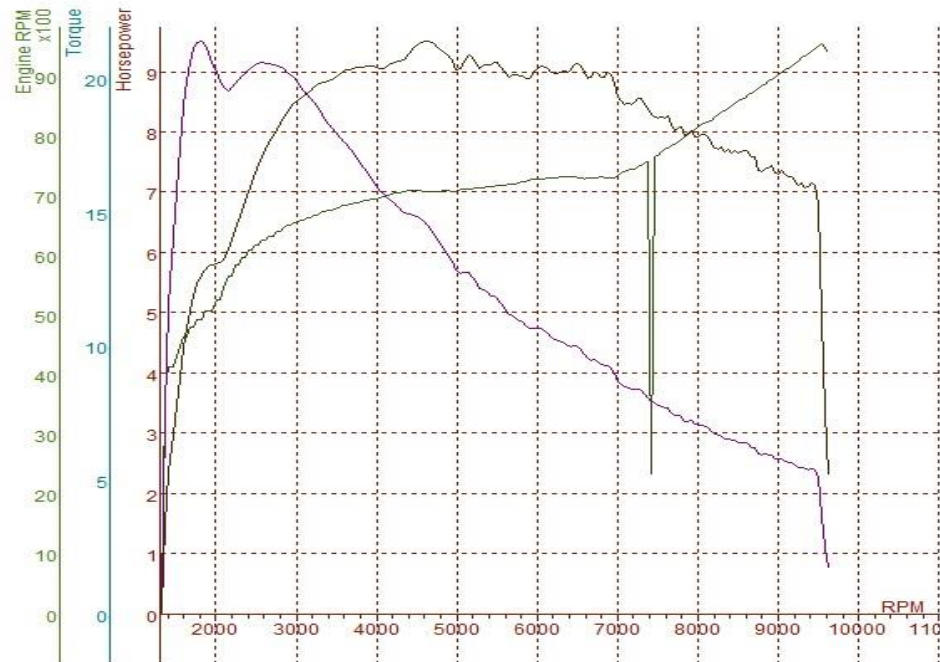
Hasil Pengujian ke-3 dari Roller Sliding Variasi 1



SPORTIDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 015	9.5 / 4648	21.42 / 1867	1625.5	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:59:24



DATA FOR TEST: TESSS 015

Comments
roler 10 gram

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1867	5.6	21.42	4930
2000	5.8	20.63	5070
3000	8.5	20.04	6536
4000	9.1	16.08	6948
4648	9.5	14.58	7058
5000	9.0	12.83	7072
6000	9.0	10.69	7270
7000	8.6	8.76	7334
8000	7.9	7.04	8120
9000	7.3	5.77	9022

Hasil Pengujian ke-4 dari Roller Sliding Variasi 1



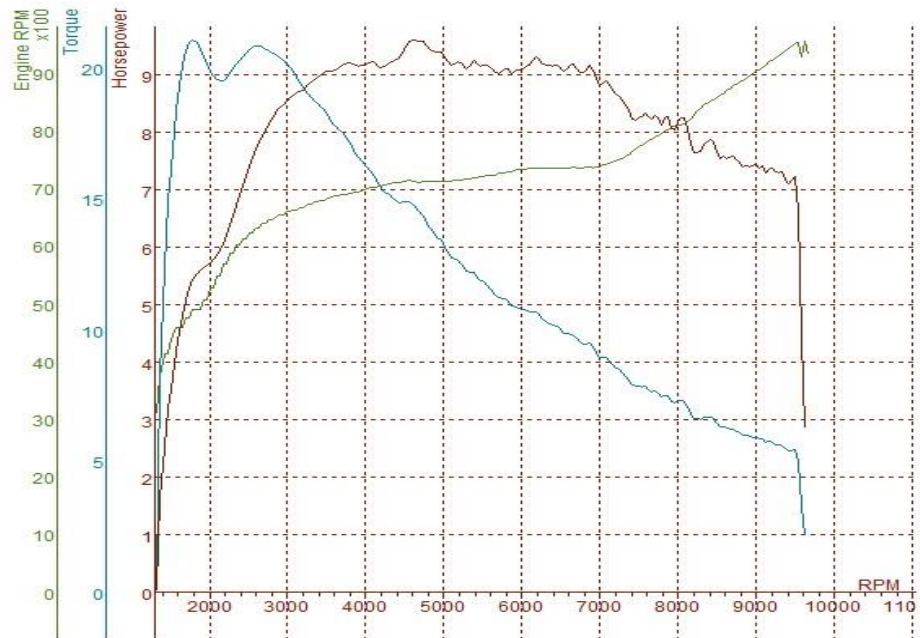
SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 017	9.6 / 4605	21.05 / 1834	1625.6	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:01:06

DATA FOR TEST: TESSS 017

Comments
roler 10 gram



RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1834	5.4	21.05	4896
2000	5.7	20.11	5050
3000	8.6	20.14	6580
4000	9.2	16.31	6946
4605	9.6	14.84	7106
5000	9.4	13.29	7106
6000	9.1	10.77	7316
7000	8.8	8.95	7364
8000	8.2	7.26	8088
9000	7.4	5.87	9012

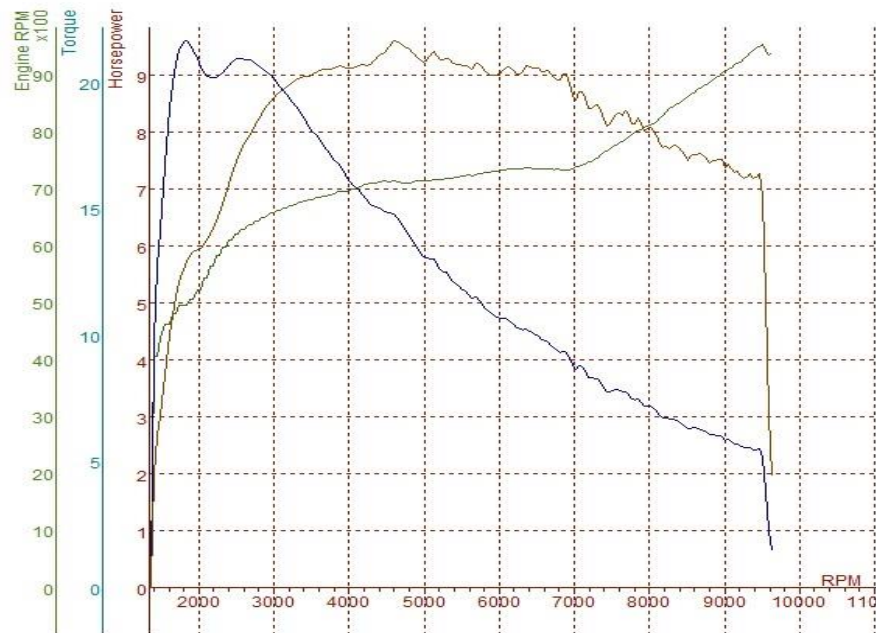
Hasil Pengujian ke-5 dari Roller Sliding Variasi 1



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 016	9.6 / 4641	21.64 / 1881	1626.9	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:00:15



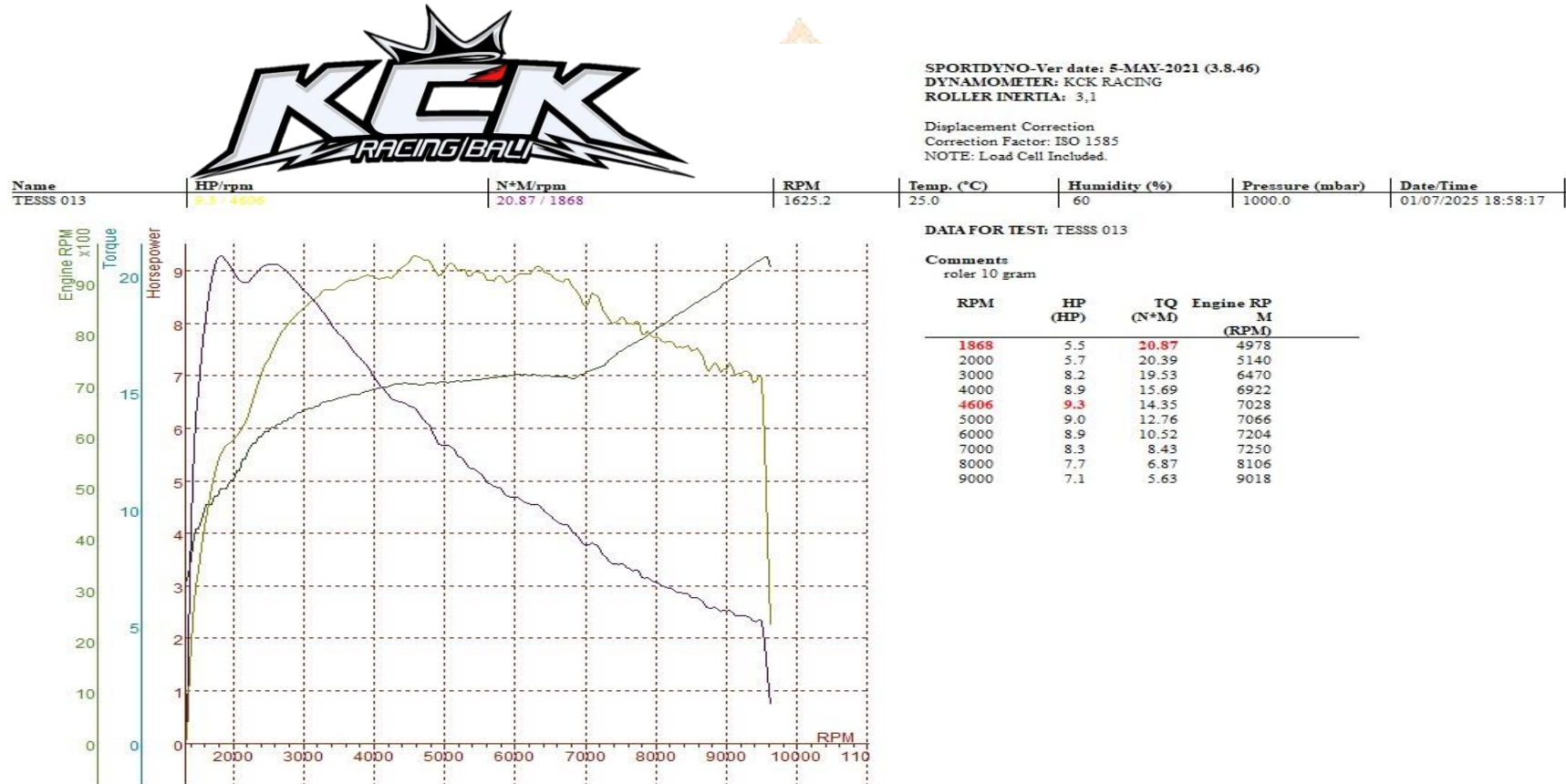
DATA FOR TEST: TESSS 016

Comments
roler 10 gram

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1881	5.7	21.64	4932
2000	5.9	20.90	5206
3000	8.5	20.27	6560
4000	9.1	16.16	6956
4641	9.6	14.70	7094
5000	9.2	13.06	7124
6000	9.0	10.65	7292
7000	8.6	8.79	7330
8000	8.1	7.17	8088
9000	7.4	5.84	9008

Lampiran 3. Lembar Hasil Pengujian Dynotest Roller Sliding Variasi 2

Hasil Pengujian ke-1 dari Roller Sliding Variasi 2



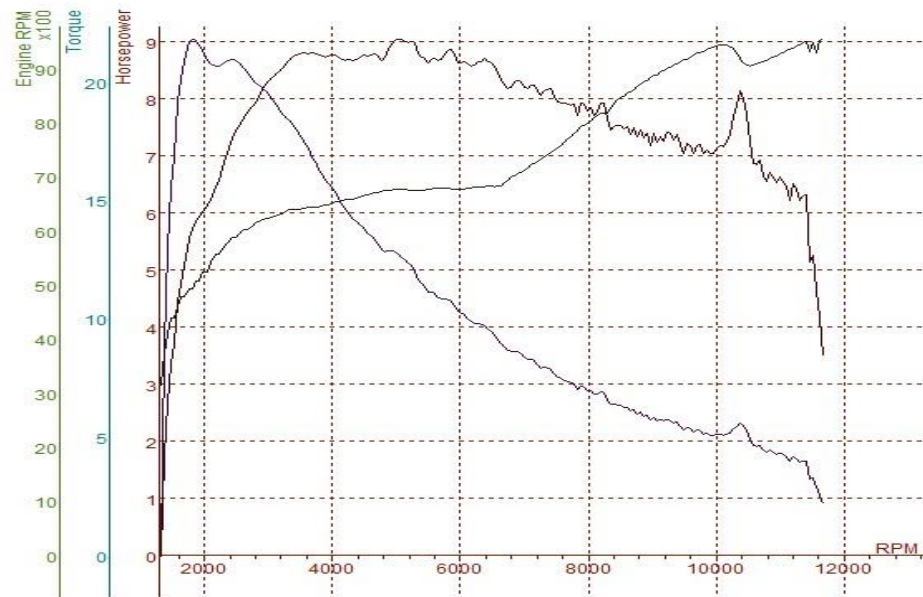
Hasil Pengujian ke-2 dari Roller Sliding Variasi 2



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESS 018	9.0 / 5094	21.79 / 1865	1958.0	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:28:23



DATA FOR TEST: TESS 018

Comments
reler 12 gram

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1865	5.7	21.79	4918
2000	6.0	21.33	5230
3000	8.3	19.46	6230
4000	8.8	15.52	6500
5000	9.0	12.80	6756
5094	9.0	12.64	6754
6000	8.6	10.20	6758
7000	8.2	8.33	7112
8000	7.8	6.92	7984
9000	7.4	5.82	8854
10000	7.1	5.07	9406
11000	6.6	4.27	9266

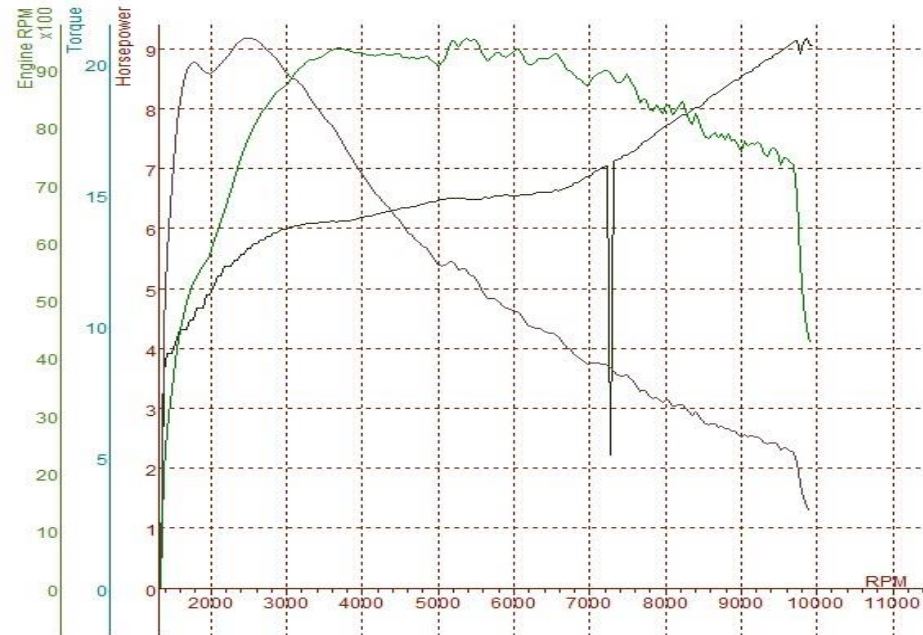
Hasil Pengujian ke-3 dari Roller Sliding Variasi 2



SPORTDYN-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESS 020	9.2 / 5392	20.97 / 2526	1672.6	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:29:46



DATA FOR TEST: TESS 020

Comments
reler 12 gram

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	5.6	19.61	5078
2526	7.5	20.97	5890
3000	8.4	19.80	6232
4000	8.9	15.82	6432
5000	8.7	12.39	6716
5392	9.2	12.10	6750
6000	8.9	10.60	6810
7000	8.4	8.55	7166
8000	8.1	7.15	8020
9000	7.3	5.75	8868

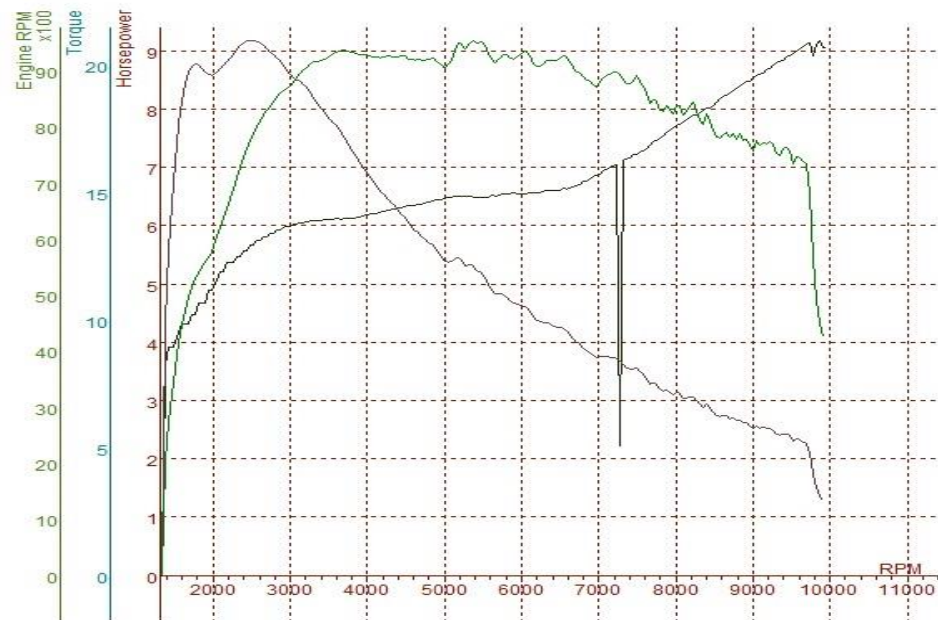
Hasil Pengujian ke-4 dari Roller Sliding Variasi 2



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESS 020	9.2 / 5392	20.97 / 2526	1672.6	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:29:46



DATA FOR TEST: TESS 020

Comments
reler 12 gram

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	5.6	19.61	5078
2526	7.5	20.97	5890
3000	8.4	19.80	6232
4000	8.9	15.82	6432
5000	8.7	12.39	6716
5392	9.2	12.10	6750
6000	8.9	10.60	6810
7000	8.4	8.55	7166
8000	8.1	7.15	8020
9000	7.3	5.75	8868

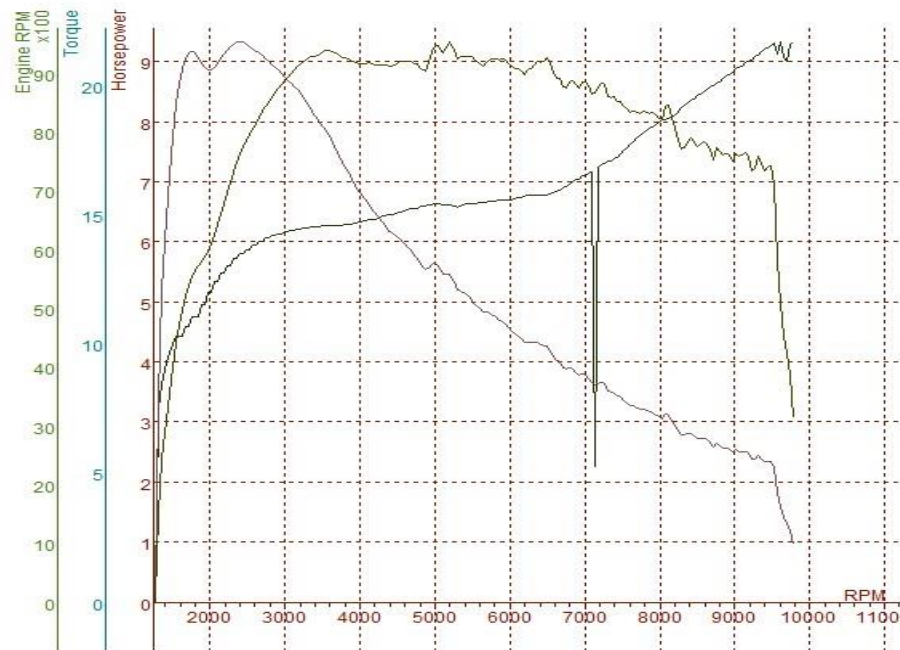
Hasil Pengujian ke-5 dari Roller Sliding Variasi 2



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 021	9.3 / 5218	21.70 / 2446	1677.7	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:30:24



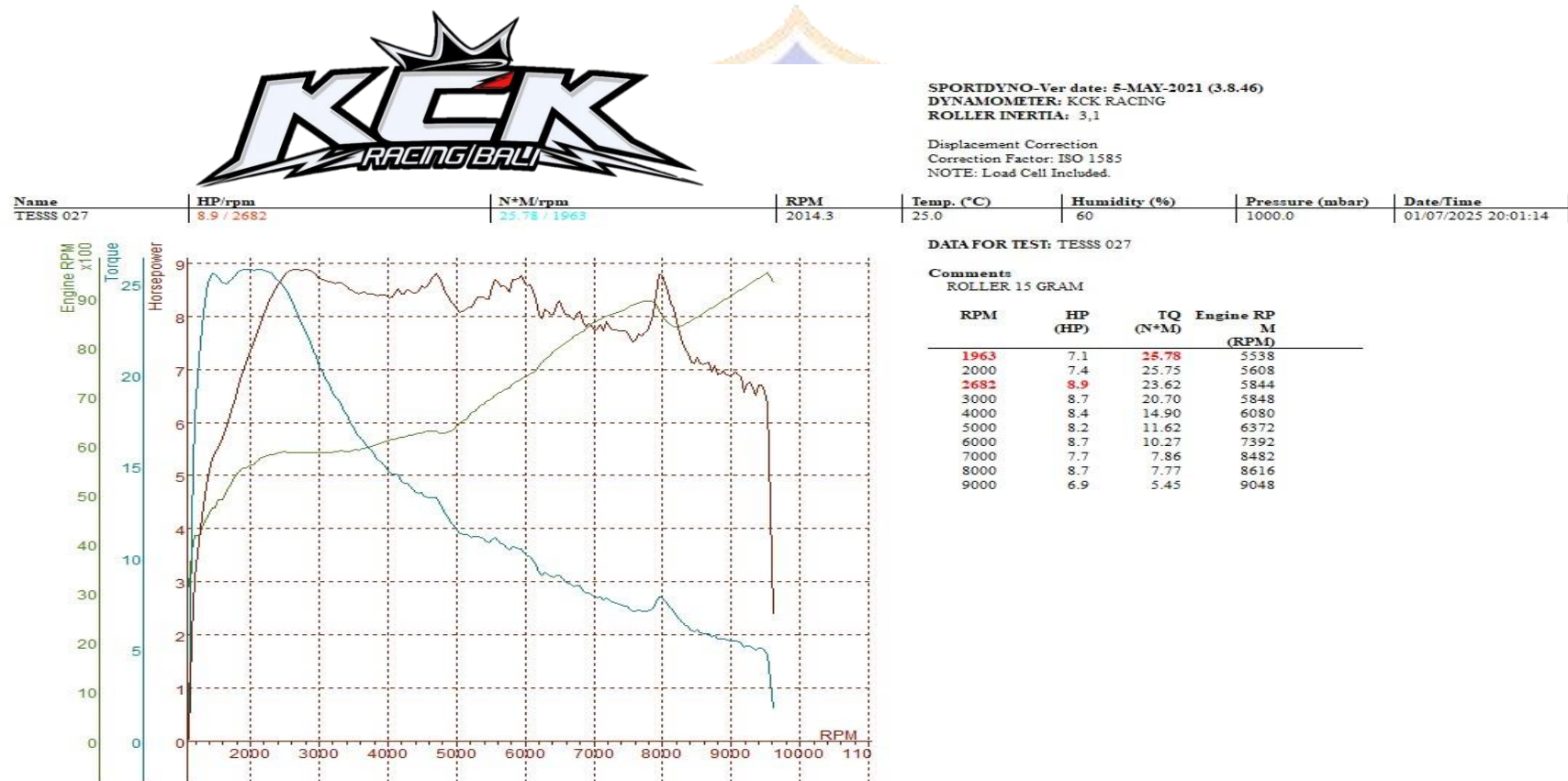
DATA FOR TEST: TESSS 021

Comments
reler 12 gram

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	5.8	20.62	5264
2446	7.5	21.70	5926
3000	8.6	20.45	6264
4000	9.0	15.99	6460
5000	9.3	13.12	6770
5218	9.3	12.71	6748
6000	9.0	10.61	6846
7000	8.7	8.78	7260
8000	8.1	7.16	8164
9000	7.5	5.88	9054

Lampiran 4. Lembar Hasil Pengujian *Dynotest Roller Sliding Variasi 3*

Hasil Pengujian ke-1 dari *Roller Sliding Variasi 3*



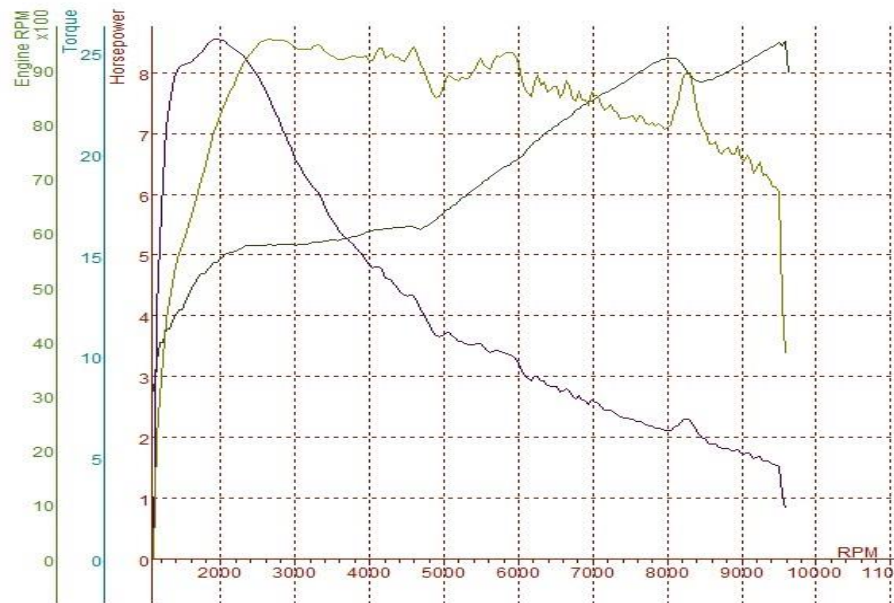
Hasil Pengujian ke-2 dari Roller Sliding Variasi 3



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESS 023	8.6 / 2683	25.71 / 1978	2009.0	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:57:46



DATA FOR TEST: TESS 023

Comments
ROLLER 15 GRAM

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
1978	7.2	25.71	5440
2000	7.3	25.69	5526
2683	8.6	22.74	5772
3000	8.4	19.78	5768
4000	8.2	14.66	6004
5000	7.8	11.07	6362
6000	8.2	9.65	7350
7000	7.7	7.79	8446
8000	7.1	6.32	9198
9000	6.6	5.20	9106

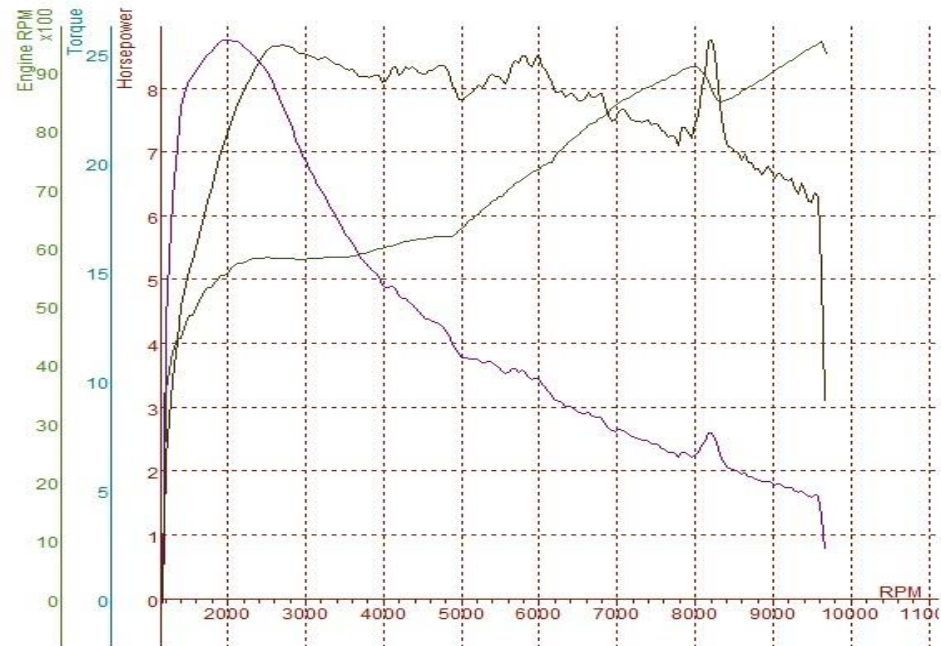
Hasil Pengujian ke-3 dari Roller Sliding Variasi 3



SPORTDYNO-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESS 024	8.8 / 8186	25.61 / 2019	2012.6	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:58:36



DATA FOR TEST: TESS 024

Comments
ROLLER 15 GRAM

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	7.3	25.61	5588
2019	7.3	25.61	5588
3000	8.5	20.10	5796
4000	8.1	14.35	5976
5000	7.8	11.09	6290
6000	8.5	10.04	7334
7000	7.6	7.74	8454
8000	7.4	6.61	9078
8186	8.8	7.61	8786
9000	6.6	5.23	8992

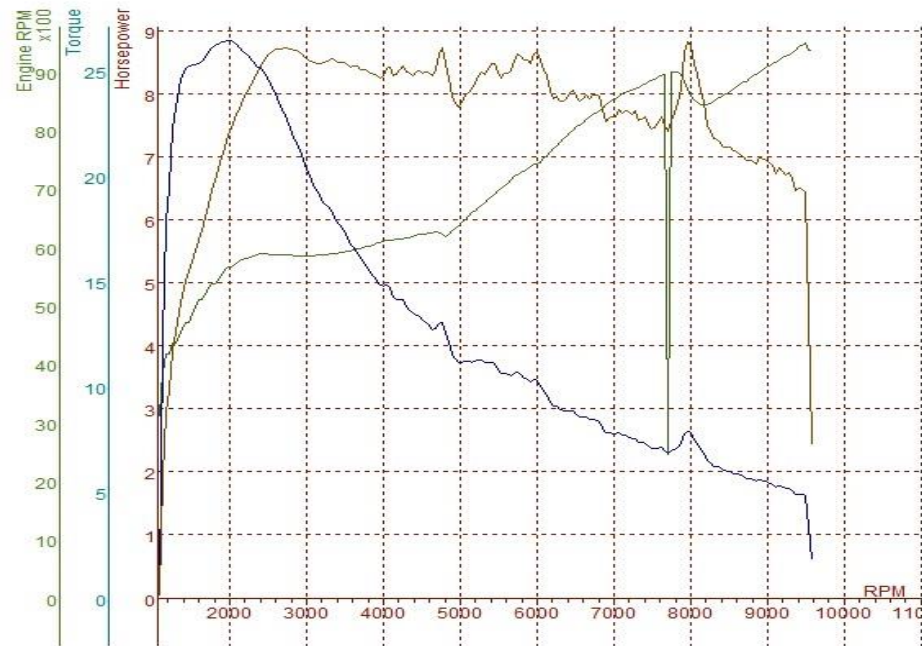
Hasil Pengujian ke-4 dari Roller Sliding Variasi 3



SPORTDYN-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 025	8.9 / 2751	26.43 / 2014	2015.4	25.0	60	1000.0	01/07/2025 19:59:41



DATA FOR TEST: TESSS 025

Comments
ROLLER 15 GRAM

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	7.3	26.43	5658
2014	7.3	26.43	5658
2751	8.9	22.86	5864
3000	8.6	20.48	5852
4000	8.3	14.77	6096
5000	7.8	11.15	6386
6000	8.7	10.28	7418
7000	7.7	7.79	8518
8000	8.8	7.81	8602
9000	7.0	5.53	9086

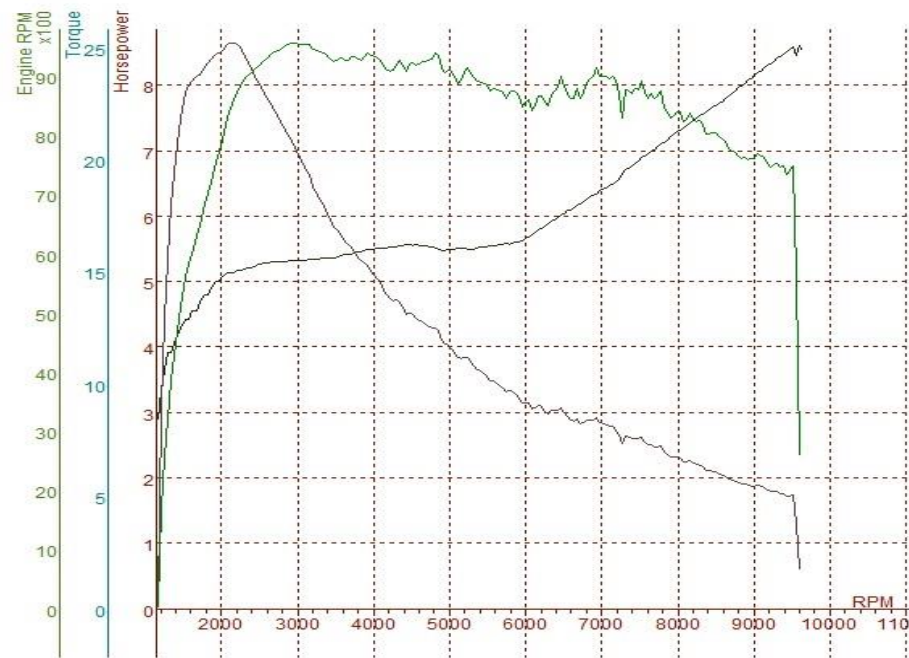
Hasil Pengujian ke-5 dari Roller Sliding Variasi 3



SPORTDYN-Ver date: 5-MAY-2021 (3.8.46)
DYNAMOMETER: KCK RACING
ROLLER INERTIA: 3,1

Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585
NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	RPM	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
TESSS 011	8.7 / 2964	25.21 / 2198	1900.8	25.0	60	1000.0	01/07/2025 18:22:27



DATA FOR TEST: TESSS 011

Comments
rroler std

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	Engine RPM (RPM)
2000	7.0	24.77	5526
2198	7.8	25.21	5676
2964	8.7	20.76	5880
3000	8.6	20.32	5886
4000	8.4	14.96	6072
5000	8.2	11.71	6082
6000	7.8	9.18	6256
7000	8.1	8.25	7074
8000	7.6	6.78	8066
9000	6.9	5.44	9002

Lampiran 05. Lembar Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar

Putaran Mesin (RPM)	Pengulangan Pengujian	Waktu Konsumsi Bahan Bakar untuk Setiap Variasi Putaran Mesin (second)			
		Variasi <i>Roller Sliding</i>			
		13 Gram (Standar)	10 Gram (Variasi 1)	12 Gram (Variasi 2)	15 Gram (Variasi 3)
3000	1	206,3	204,1	204,6	203,2
	2	206,5	204,3	204,5	203,1
	3	206,6	204,2	204,4	203,3
	4	206,4	204,1	204,7	203,4
	5	206,3	204,3	204,7	203,3
Rata-Rata		206,42	204,2	204,58	203,26
4000	1	158,6	155,2	156,7	154,8
	2	158,2	155,6	156,3	154,5
	3	158,5	155,5	156,3	154,6
	4	158,4	155,3	156,4	154,8
	5	158,7	155,7	156,5	154,6
Rata-rata		158,48	155,46	156,44	154,66
5000	1	135,5	133,3	134,4	133,5
	2	135,6	133,6	134,3	133,6
	3	135,7	133,4	134,5	133,7
	4	135,5	133,3	134,3	133,3
	5	135,8	133,5	134,4	133,5
Rata-rata		135,62	133,42	134,38	133,52
6000	1	115,6	113,7	114,3	113,3
	2	115,5	113,6	114,5	113,5
	3	115,7	113,3	114,2	113,6
	4	115,5	113,4	114,6	113,4
	5	115,7	113,5	114,4	113,5
Rata-rata		115,6	113,5	114,4	113,46
7000	1	97,5	95,5	96,4	95,9
	2	97,6	95,7	96,3	95,8
	3	97,4	95,4	96,5	95,9
	4	97,8	95,3	96,3	95,7
	5	97,6	95,4	96,7	95,8
Rata-rata		97,58	95,46	96,44	95,82

8000	1	71,4	69,8	70,6	69,3
	2	71,5	69,6	70,4	69,4
	3	71,6	69,4	70,5	69,5
	4	71,4	69,5	70,4	69,3
	5	71,6	69,7	70,5	69,4
Rata-rata		71,5	69,6	70,48	69,38

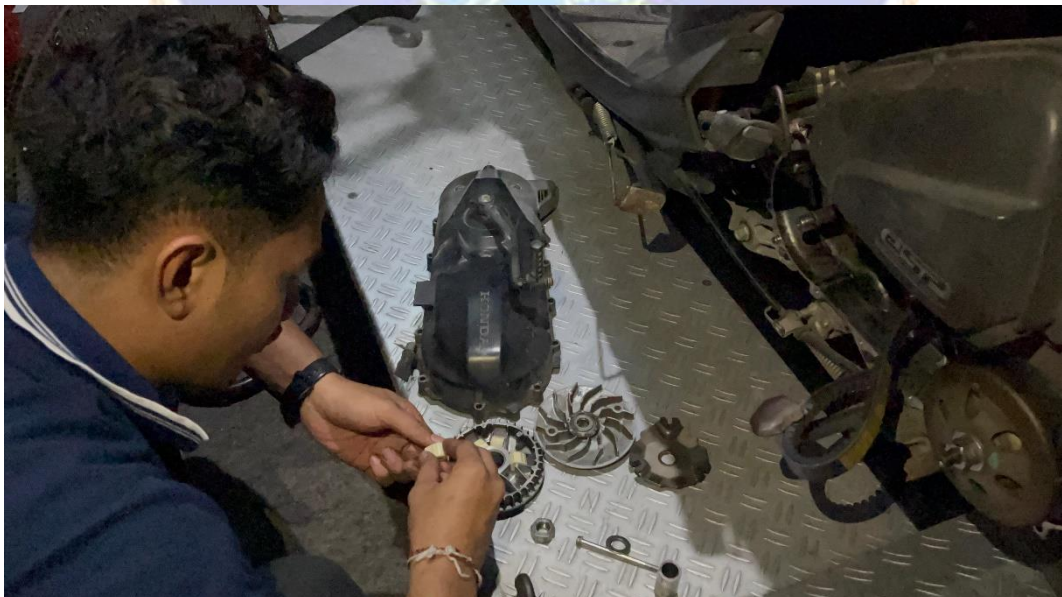


Lampiran 06. Dokumentasi Pengambilan Data Torsi dan Daya

Persiapan Kendaraan Oleh Penulis:



Pemasangan *Roller Sliding*:

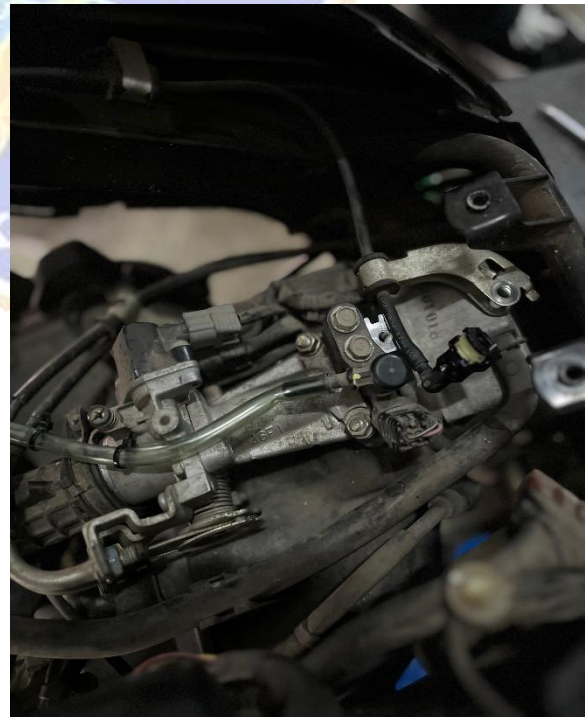


Pelaksanaan Pengujian Dynotest Di Bantu Oleh Mekanik dari Bengkel KCK:



Lampiran 07. Dokumentasi Pengambilan Data Konsumsi Bahan Bakar

Proses Pengujian Konsumsi Bahan Bakar:





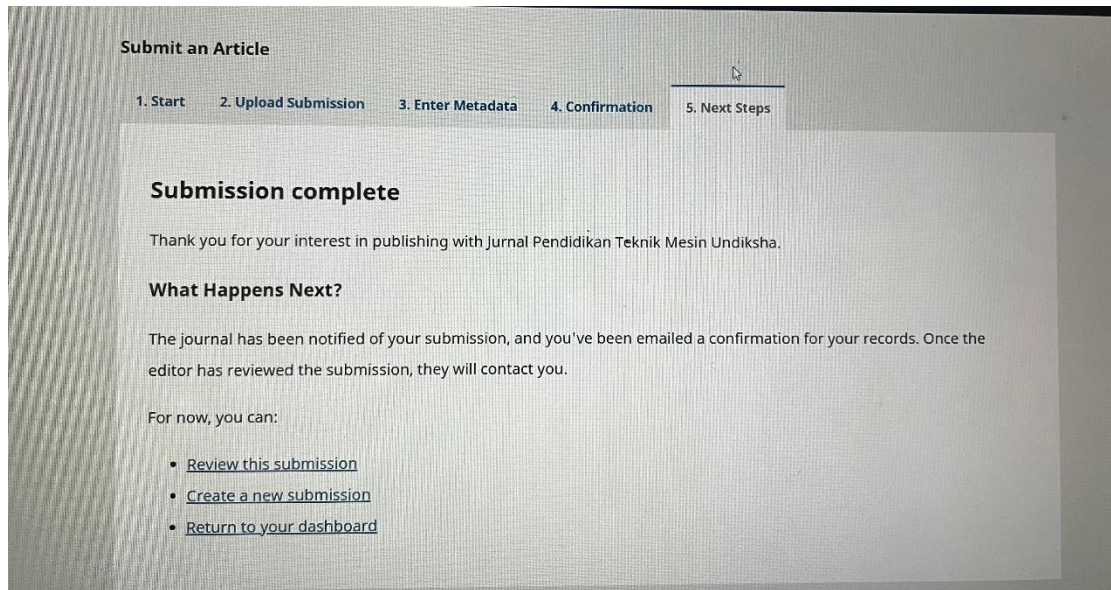
OPTIMALISASI PERFORMA MOTOR CVT MELALUI VARIASI BERAT ROLLER SLIDING

Penulis

Ni Made Novia Kusumayani, S.T., M.Sc
Dr. Nyoman Arya Wigraha, S.T., M.T.
Kadek Ari Setiawan



Lampiran 10. Artikel Ilmiah





Lampiran 12. KDN (Kutipan Daftar Nilai)



UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA

Alamat : Jalan Udayana No. 11 Singaraja, Bali • Telp.: (0362) 22570 • Fax.: (0362) 25735

Website : <https://undiksha.ac.id> • Email : humas@undiksha.ac.id

KUTIPAN DAFTAR NILAI (KDN)

Nama : Kadek Ari Setiawan
 Tempat / Tanggal Lahir : Singaraja / 24 Agustus 2003
 Nomor Induk : 2115071037
 Fakultas : Fakultas Teknik dan Kejuruan
 Jurusan / Program Studi : Jurusan Teknologi Industri / Pendidikan Teknik Mesin (PTM) (S1)

NO.	MATA KULIAH	K	N	K*N	SM/TH	NO.	MATA KULIAH	K	N	K*N	SM/TH
1	PANGCASILA	2	3,75	7,5	01/21/22	31	PENDIDIKAN KEJURUAN	2	3	6	03/22/23
2	BAHASA INDONESIA	2	3	6	01/21/22	32	KINEMATIKA DAN DINAMIKA	2	3,25	6,5	04/22/23
3	TRI HITTA KARANA	2	3,75	7,5	01/21/22	33	MANAJEMEN INDUSTRI	2	4	8	04/22/23
4	MATEMATIKA TEKNIK	2	3,25	6,5	01/21/22	34	MESIN KONVERSI ENERGI	2	4	8	04/22/23
5	FISIKA TEKNIK	2	3,25	6,5	01/21/22	35	KEWIRASAHAAAN	2	3,75	7,5	04/22/23
6	PENGENALAN KOMPUTER	2	4	8	01/21/22	36	METODOLOGI PENELITIAN	2	3,75	7,5	04/22/23
7	MENGGAHAMBAR TEKNIK	2	3,75	7,5	01/21/22	37	PEMBELAJARAN MIKRO	2	3,75	7,5	04/22/23
8	KIMIA TEKNIK	2	3,75	7,5	01/21/22	38	MESIN LISTRIK	2	3,25	6,5	04/22/23
9	WAWASAN KEPENDIDIKAN	2	3	6	01/21/22	39	PRAKTIKUM MESIN LISTRIK	2	3,75	7,5	04/22/23
10	PERKEMBANGAN PESERTA DIDIK	2	3,25	6,5	01/21/22	40	MODIFIKASI TEKNIK OTOMOTIF	2	3,25	6,5	04/22/23
11	PENDIDIKAN AGAMA HINDU	2	3,25	6,5	02/21/22	41	TEKNOLOGI BODI KENDARAAN	2	3,25	6,5	04/22/23
12	BAHASA INGGRIS	2	3,25	6,5	02/21/22	42	SISTEM PEMBAKARAN DAN BAHAN BAKAR	2	3,75	7,5	04/22/23
13	PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN	2	2,5	5	02/21/22	43	TEKNOLOGI OTOMOTIF	2	2,5	5	04/22/23
14	PENGUKURAN TEKNIK	2	3,25	6,5	02/21/22	44	DASAR DASAR INSTALASI LISTRIK	3	3,75	11,25	05/23/24
15	MENGGAHAMBAR MESIN	3	2	6	02/21/22	45	PANEL HUBUNG BAGI	3	4	12	05/23/24
16	ILMU BAHAN	2	3	6	02/21/22	46	STRATEGI DAN DESAIN PEMBELAJARAN	2	4	8	05/23/24
17	MEKANIKA TEKNIK	3	3,75	11,25	02/21/22	47	ASESMEN DAN EVALUASI PEMBELAJARAN	2	4	8	05/23/24
18	TERMODINAMIKA	2	3,25	6,5	02/21/22	48	TEKNIK LISTRIK DAN ELEKTRONIKA	2	4	8	05/23/24
19	MEKANIKA FLUIDA	2	3,25	6,5	02/21/22	49	ELEMEN MESIN	2	4	8	05/23/24
20	BELAJAR DAN PEMBELAJARAN	2	2	4	02/21/22	50	MOTOR PEMBAKARAN DALAM	2	2,75	5,5	05/23/24
21	TELAAH KURIKULUM	2	2	4	02/21/22	51	TEKNIK PEMELIHARAAN OTOMOTIF	2	3	6	05/23/24
22	STATISTIKA	2	3,25	6,5	03/22/23	52	KARYA TEKNOLOGI TEKNIK OTOMOTIF	2	4	8	05/23/24
23	PERPINDAHAN PANAS	2	3	6	03/22/23	53	AERODINAMIKA	2	2,75	5,5	05/23/24
24	PROSES TEKNIK MANUFAKTUR	2	3	6	03/22/23	54	TEKNOLOGI ALAT BERAT	2	4	8	05/23/24
25	PRAKTEK PROSES TEKNIK MANUFAKTUR	2	2,75	5,5	03/22/23	55	PLP 1	2	3,75	7,5	06/23/24
26	DASAR DASAR TEKNIK OTOMOTIF	2	4	8	03/22/23	56	PLP 2	8	4	32	06/23/24
27	PRAKTEK DASAR DASAR TEKNIK OTOMOTIF	2	4	8	03/22/23	57	KKN KEPENDIDIKAN	4	4	16	06/23/24
28	TEKNIK PENDEINGIN	2	3,75	7,5	03/22/23	58	MAGANG 2	14	3,25	45,5	07/24/25
29	PRAKTEK TEKNIK PENDEINGIN	2	3,25	6,5	03/22/23	59	SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI	1	4	4	08/24/25
30	KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	2	3	6	03/22/23						
TOTAL KREDIT		: 141 SKS									
IP KOMULATIF		: 3,42									



Dokumen ini diciptakan secara elektronik berdasarkan data pada Sistem Informasi Akademik dan ditandatangani secara elektronik menggunakan tanda tangan BSR-BSSN

Tanggal dokumen diciptakan:

16 Juli 2025



- UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 Ayat 1 "Informasi Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah"
- Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan BSR-BSSN, validitas dokumen elektronik ini bisa dicek menggunakan aplikasi mobile VeryDS oleh BSR
- Cetakan dokumen ini merupakan salinan dari file dokumen bertandatangan elektronik yang keabsahannya dapat diakses melalui scan QRCode yang terdapat pada sertifikat ini.



Lampiran 13. Riwayat Hidup



Kadek Ari Setiawan, lahir di Penarukan, 24 Agustus 2003, yang dimana peneliti lahir dari pasangan suami istri Komang Budi Arta dan Ketut Sukesni Penulis berkebangsaan Indonesia dan beragama Hindu. Penulis berasal dari Kota Singaraja, Provinsi Bali, Penulis mengenyam pendidikan Sekolah Dasar di SD 5 Penarukan dari tahun 2008-2014, selanjutnya berlanjut ke Sekolah Menengah Pertama di SMP N 3 Singaraja pada tahun 2014-2017, dan pada jenjang selanjutnya penulis menempuh pendidikan di Sekolah Menengah Atas di SMAN 3 Singaraja dengan Jurusan IPS pada tahun 2017-2020, dan saat ini melanjutkan pendidikan di Perguruan Tinggi Negeri di Universitas Pendidikan Ganesha pada tahun 2021 dengan memilih Program Studi S1 Pendidikan Teknik Mesin, Konsentrasi Teknik Otomotif, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Teknik dan Kejuruan.

