

DAFTAR RUJUKAN

- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). “Analisis Pengaruh Berat *Roller* Standard Dan Racing Pada Sistem Cvt Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22–31”.
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). “Pengaruh Berat *Roller* Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT). *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 5(1), 58–65. <https://doi.org/10.52447/jktm.v5i1.3991>”
- Sofwatillah, Risnita, Jailani, M. S., & Saksitha, D. A. (2024). “Teknik Analisis Data Kuantitatif dan Kualitatif dalam Penelitian Ilmiah. *Journal Genta Mulia*, 15(2), 79–91”.
- Made Dwi Budiana, I Ketut Adi Atmika dan IDG Adi Subagia. (2008). “Variasi Berat *Roller* Sentrifugal pada Continuosly Variable Transmission (CTV) terhadap Kinerja Traksi Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CAKRAM* Vol. 2 No. 2, Desember 2008 (97–102)”.
- Restu Prima Bagus Wibowo, Pranto dan Karno MW. (2010). “Pengaruh Diameter *Roller* CVT dan Variasi Putaran Mesin terhadap Daya Yamaha Mio Sporty. Surakarta: UMS”.
- Suharsimi Arikunto. (2006). “Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik. Jakarta: Rineka Cipta”.
- Sugiyono. (2010). “Metode Penelitian Kuantitatif Kualitati dan R&D. Bandung: alfabeta”.
- Saputra, Sayuda Ari. (2020). “Pengaruh Penggunaan Variasi *Roller* Dan Pegas Cvt Racing Terhadap Performa Motor Matic 110Cc the Influence of Use of *Roller* Variations and Cvt Racing Sheets on the 110Cc Matic Motor Performance.” Universitas Muhammadiyah Jember.

Ahmad Bagus Prasajo. (2016). “WORKLOAD ANALYSIS AND DYNAMIC FORCES IN ROUND *ROLLER* AND *SLIDING ROLLER* FOR SYSTEM CVT (CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION) MATIC MOTORCYCLE”

Ahmad Bagus Prasajo dan Yusuf Kaelani. (2010). “Analisa Beban Kerja dan Gaya Dinamis pada Round *Roller* dan *Sliding Roller* untuk Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Sepeda Motor Matic”.

Adji, Prasetya Santosa Adji (2021). “perbedaan variasi round *roller* , *sliding roller* dan flying *roller* pada continuously variable transmission (cvt) terhadap daya dan torsi sepeda motor honda vario 125 cc.

Wismantarayasa, I. W. (2023). Pengaruh Variasi Panjang Spacer Pada Primary Pulley Terhadap Unjuk Kerja Sepeda Motor Dengan Sistem Transmisi CVT.

Yeni, Deddy Supriyatna, Jukri Haryana (2024). Analisis Troubleshooting pada CVT (Continuously Variable Transmission) Sepeda Motor Vario 125

