

**PENGARUH *CURRENT RATIO* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*  
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN  
SUBSEKTOR *LOGISTICS* DAN *DELIVERIES* YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Oleh

**Ni Kadek Pian Siani, NIM 2217041061**

**Jurusan Manajemen**

**ABSTRAK**

Penelitian Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Current Ratio* (*CURRENT RATIO*) dan *Debt to Equity Ratio* (*DEBT TO EQUITY RATIO*) terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sub sektor *Logistics* dan *Deliveries* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2023–2024. *Financial Distress* diukur menggunakan model *Altman Z-Score* untuk mengidentifikasi tingkat kesehatan keuangan perusahaan. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode analisis regresi linier berganda. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan yang dipublikasikan. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* sesuai dengan kriteria yang telah ditetapkan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* berpengaruh signifikan terhadap *Financial Distress*. Secara parsial, *Current Ratio* berpengaruh signifikan terhadap *Financial Distress*, demikian pula *Debt to Equity Ratio* yang juga menunjukkan pengaruh signifikan terhadap *Financial Distress*. Temuan ini mengindikasikan bahwa rasio likuiditas dan struktur modal merupakan indikator penting dalam mendeteksi potensi kesulitan keuangan perusahaan. Oleh karena itu, perusahaan diharapkan dapat mengelola likuiditas dan tingkat *leverage* secara optimal guna meminimalkan risiko terjadinya *Financial Distress*.

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Financial Distress*, *Altman Z-Score*, *Logistics* dan *Deliveries*.

**PENGARUH *CURRENT RATIO* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*  
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN  
SUBSEKTOR *LOGISTICS* DAN *DELIVERIES* YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Oleh

**Ni Kadek Pian Siani, NIM 2217041061**

**Jurusan Manajemen**

**ABSTRACT**

*This study aims to analyze the effect of the Current Ratio (CR) and Debt to Equity Ratio (DER) on Financial Distress in transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the period 2023-2024. Financial distress was measured using the Altman Z-Score model to identify the level of corporate financial vulnerability. The study employed a quantitative approach with multiple linear regression analysis. The data used were secondary data obtained from the published annual financial reports. The sample was selected using a purposive sampling technique based on predetermined criteria. The research findings indicate that the Current Ratio and Debt to Equity Ratio significantly influence Financial Distress. Specifically, the Current Ratio has a significant negative effect on Financial Distress, while the Debt to Equity Ratio has a significant positive effect on Financial Distress. These findings suggest that liquidity and capital structure ratios are important indicators in detecting potential financial difficulties in companies. Therefore, companies are expected to manage liquidity and leverage levels optimally to minimize the risk of financial distress. Keywords: Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Financial Distress, Altman Z-Score, Logistics and Deliveries.*

*Kata Kunci: Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Financial Distress, Altman Z-Score, Logistics dan Deliveries.*