

**POLA INTERAKSI SOSIAL PENGEMUDI TRANSPORTASI *ONLINE*
GRAB DI KOTA SINGARAJA SEBAGAI SUMBER BELAJAR
SOSIOLOGI DI SMA**

Oleh

Delfin Reza Fahlefi, NIM 1614091007

Progam Studi Pendidikan Sosiologi

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk (1) mendeskripsikan faktor pengemudi Grab menggunakan aplikasi *fake GPS* dan yang tidak menggunakan aplikasi *fake GPS*, (2) mendeskripsikan pola interaksi antara pengemudi yang menggunakan aplikasi *fake GPS* dan yang tidak menggunakan aplikasi *fake GPS*, (3) mendeskripsikan bahwa kelompok dalam masyarakat bisa dijadikan sumber belajar sosiologi kelas X di SMA. Dalam penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan tahap-tahap pengumpulan data yakni (1) observasi, (2) wawancara *in-dept interview*, (3) studi dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) munculnya penggunaan aplikasi *fake GPS* di kota Singaraja, (2) penggunaan *fake GPS* dikalangan pengemudi Grab bentuk penyimpangan, (3) pola interaksi pengemudi Grab yang menggunakan *fake GPS* dan yang tidak menggunakan *fake GPS*, (4) terdapat aspek-aspek sosiologis yang dapat dijadikan sumber belajar sosiologi di SMA. Kemudian terdapat implikasi penelitian dalam tulisan ini.

Kata kunci: Grab, fake GPS, Pola Interaksi, penyimpangan, sumber belajar

***THE SYSTEM OF GRAB ONLINE TRANSPORTATION SOCIAL
INTERACTION IN SINGARAJA CITY AS THE LEARNING SOCIOLOGY
SOURCES IN THE HIGH SCHOOL***

By

Delfin Reza Fahlefi, NIM 1614091007

Sociology Education Study Program

ABSTRACT

The aims of this study are (1) to describe the factors of the Grab drivers who used fake GPS application and the drivers who did not use fake GPS application, (2) to describe the interaction patterns between the drivers who used fake GPS application and did not use fake GPS application, (3) to describe that, groups in society can be used as a source of learning material for sociology class in tenth grade in high school (SMA). This study used qualitative approach with the stages of data collection, namely (1) observation, (2) in-dept interview, (3) documentation study. The result of this study showed that (1) the emergence of the used of fake GPS application in Singaraja city, (2) the used of fake GPS application among the Grab drivers was a form of irregularities, (3) the interaction patterns of the Grab drivers who used fake GPS application and did not use fake GPS application, (4) there are some sociological aspects that can be used as the sources of learning sociology in high school. Moreover there are some implications of the study in this thesis.

Keywords : *Grab, fake GPS, interaction patterns, irregularities, source of learning*