

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN DANA PIHAK KETIGA (DPK) TERHADAP PENYALURAN KREDIT PADA BANK PEREKONOMIAN RAKYAT DI KOTA DENPASAR PERIODE 2023-2024

Oleh

Ni Putu Tarisa Deviyanti, NIM 2217041042

Jurusan Manajemen

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Dana Pihak Ketiga (DPK) terhadap penyaluran kredit pada Bank Perekonomian Rakyat (BPR) di Kota Denpasar periode 2023–2024. Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan BPR, dengan pendekatan yang digunakan adalah kuantitatif dengan jenis penelitian kausal. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah purposive sampling, sehingga diperoleh sampel sebanyak 22 BPR dengan periode pengamatan selama dua tahun, sehingga jumlah observasi penelitian adalah 44 observasi. Metode analisis yang digunakan adalah regresi linier berganda melalui bantuan program SPSS versi 26.0 *for windows*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) CAR dan DPK secara simultan berpengaruh signifikan terhadap penyaluran kredit, (2) *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap penyaluran kredit, dan (3) Dana Pihak Ketiga (DPK) berpengaruh positif dan signifikan terhadap penyaluran kredit. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Dana Pihak Ketiga (DPK) memiliki peranan penting dalam meningkatkan penyaluran kredit pada BPR di Kota Denpasar. Sementara itu, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) menunjukkan arah pengaruh positif namun tidak signifikan terhadap penyaluran kredit. Oleh karena itu, BPR diharapkan mampu mengoptimalkan penghimpunan dana pihak ketiga serta tetap menjaga tingkat kecukupan modal guna mendukung penyaluran kredit yang berkelanjutan.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio*, Dana Pihak Ketiga, Penyaluran Kredit.

THE EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND THIRD-PARTY FUNDS (TPF) ON CREDIT DISTRIBUTION AT RURAL BANKS IN DENPASAR CITY FOR THE 2023-2024 PERIOD

By

Ni Putu Tarisa Deviyanti, Student ID 2217041042

Department of Management

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of the Capital Adequacy Ratio (CAR) and Third-Party Funds (TPF) on credit distribution at Rural Banks (BPRs) in Denpasar City, 2023–2024. The data used in this study are secondary data obtained from BPR financial reports. The approach used is quantitative with a causal approach. The sampling technique used was purposive sampling, resulting in a sample of 22 BPRs with a two-year observation period, resulting in 44 observations. The analysis method used was multiple linear regression using SPSS version 26.0 for Windows. The results showed that: (1) CAR and Third Party Funds simultaneously had a significant effect on credit distribution, (2) Capital Adequacy Ratio (CAR) had a positive but insignificant effect on credit distribution, and (3) Third Party Funds (TPF) had a positive and significant effect on credit distribution. The results of this study indicate that Third Party Funds (TPF) play a significant role in increasing credit distribution at rural banks (BPR) in Denpasar City. Meanwhile, the Capital Adequacy Ratio (CAR) showed a positive but insignificant effect on credit distribution. Therefore, rural banks are expected to optimize the collection of third party funds while maintaining capital adequacy levels to support sustainable credit distribution.

Keywords: Capital Adequacy Ratio, Third Party Funds, Credit Distribution