

DAFTAR RUJUKAN

- AA1Car.com. (n.d.). *How Electronic Fuel Injection Works*. AA1Car.Com. Retrieved January 10, 2026, from https://www.aa1car.com/library/fuel_injection_basics.htm
- A'an Adji Ahmad Sya'bani, Kadek Rihendra Dantes, & I Gede Wiratmaja. (2022). Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle Camshaft Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 148–157. <https://doi.org/10.23887/jptm.v10i2.32626>
- Ahmad Fatchudin. (2025, March 10). *Electronic Fuel Injection (Sistem EFI): Pengertian, Cara Kerja, dan Komponen Utama dalam Sistem Bahan Bakar Modern*. MELINTAS.ID. <https://www.melintas.id/literasi/345742165/electronic-fuel-injection-sistem-efi-pengertian-cara-kerja-dan-komponen-utama-dalam-sistem-bahan-bakar-modern?>
- Aprian Fadhlu Rahman, Armila, & Rudi Kurniawan Arief. (2022). Analisis Pengaruh Jumlah Lubang Nozzle Injektor terhadap Torsi pada Pembesaran Piston Motor Matic Injection. *TEKNOSAINS: Jurnal Sains, Teknologi Dan Informatika*, 9(1), 29–39. <https://doi.org/10.37373/tekno.v9i1.139>
- Arimbawa¹, O. I. K. S., Pasek Nugraha, I. N., & Rihendra Dantes, K. (2019). DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH. In *JJTM* (Vol. 7, Number 1).
- Bima, H., Putra, K., Hartono, M., Otomotif, T., & Malang, P. N. (n.d.). THE COMPARISON ANALYSIS OF FUEL TYPES WITH RON 92 VALUE FROM VARIOUS MANUFACTURERS ON POWER, TORQUE, AND EXHAUST EMISSIONS IN 150CC GASOLINE MOTOR. In *123 | Jurnal Teknik Mesin J-MEEG* (Vol. 1, Number 2). Retrieved <http://jurnal.polinema.ac.id/index.php/j-meeg>
- Charles Lafayette Proctor. (2026, January 13). *internal-combustion engine*. Britannica. <https://www.britannica.com/technology/internal-combustion-engine>
- Daihatsu. (2025, April 10). *Electronic Fuel Injection (EFI): Meaning, How It Works & Components*. Daihatsu. <https://daihatsu.co.id/en/tips-and-event/tips-sahabat/detail-content/electronic-fuel-injection/?>

- Fahregi Alifian Mahendra, Sumarli, & Muchammad Harly. (2023). *PENGARUH PERUBAHAN VARIASI JUMLAH LUBANG INJEKTOR TERHADAP DAYA, TORSI, DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR VARIO 125CC*.
- G Ngurah Sanjaya, O. I., Rihendra Dantes, K., & Pasek Nugraha, I. N. (2019). Analisis Perbandingan Durasi Cam Shaft Terhadap Torsi Dan Daya Pada Motor Bensin 4 Langkah. In *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* | (Vol. 7, Number 1).
- Getan Metodius. (2025, March 7). *Kupas Spesifikasi Pertamina Pertamax 92*. Otospector. <https://otospector.co.id/blog/kupas-spesifikasi-pertamina-pertamax-92>
- Habibi, M. R., & Sugeng, M. (2019). *ANALISIS MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH ELECTRONIC FUEL INJECTION DENGAN MENGGUNAKAN PIGGYBACK* (Vol. 15, Number 1).
- Jhon Heywood. (1988). *internal_combustion_engines_fundamentals*.
- John Heywood. (2018). *Internal Combustion Engine Fundamentals-McGraw-Hill Education (2018)*.
- Karim Nice. (2024, April 29). *How Fuel Injector Systems Work*. Howstuffworks. <https://auto.howstuffworks.com/fuel-injection.htm>
- Khan, & Engr shamsher. (2023). *Si Engine Effect of Air Fuel Ratio on Engine Performance and Emission With Ethanol Blends (Cdi+efi)*. <https://doi.org/10.21203/rs.3.rs-2502936/v1>
- Kitin Aprilia. (2025, February 26). *Ditetapkan Dirjen Migas, Berikut Spesifikasi BBM Pertamina Ron 92*. Narasi. https://narasi.tv/read/narasi-daily/ditetapkan-dirjen-migas-berikut-spesifikasi-bbm-pertamax-ron-92#goog_rewarded
- Kunjam, R. K., Kumar Sen, P., & Sahu, G. (2015). A Study on Advance Electronic Fuel Injection System. *Ram Kumar Kunjam 1 IJSRM*, 3(10), 2321–3418. <https://doi.org/10.18535/ijserm/v3i10.5>
- Maulana, I. A., Simatupang, W., Fernandez, D., & Arif, A. (2023). Perbandingan Penggunaan Varian Hole Injektor Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor 155 cc. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(4), 463–472. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i4.74>
- Mochamad Riyanto Yanuar, Ilyas Hidayat, Chovin Prandya Arvinandika Putra, Dany Dwi Yulianto, & Trisma Jaya Saputra. (2023). Pengaruh

- Jenis Filter Udara Pada Sistem Injeksi Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Informatika*, 2(3), 170–178. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v2i3.2132>
- Muskita, N. D. (2023). *LPPM Politeknik Saint Paul Sorong 9 ANALISA KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR TYPE MATIC YAMAHA MIO* (Vol. 8, Number 1).
- Narulita Azzahra Misbakh. (2025, December 5). *Intip 10 Motor Terlaris di Indonesia Tahun 2025*. Moladin. <https://moladin.com/news/motor-terlaris-di-indonesia/>
- Nurmajid Abudrojaq, D. (2021). *Perbandingan Uji Densitas Menggunakan Metode ASTM D1298 dengan ASTM D4052 pada Biodiesel Berbasis Kelapa Sawit*.
- Nyoman Ajie Brahman Saka, O., Arya Wigraha, N., Rihendra Dantes Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, K., & Teknik dan Kejuruan, F. (2018). BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR. In *JJTM* (Vol. 6, Number 3).
- Pande, O., Suarnata, P., Rihendra Dantes, K., Arya Wigraha, N., Pendidikan, J., Mesin, T., Teknik, F., & Kejuruan, D. (2017). PERBANDINGAN PENGGUNAAN KOIL STANDAR DAN KOIL RACING KTC TERHADAP DAYA MESIN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO TAHUN 2006. In *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha* (Vol. 5, Number 3).
- Pratama, H. A., Winardi, Y., Winangun, K., & Artikel, H. (2023). *Pengaruh Jumlah Lubang Injektor Terhadap Performa Motor Yamaha New Vixion 150 CC*.
- Pratama, I. G. B. A., Wiratmaja, I. G., & Wigraha, N. A. (2023). Pengaruh Variasi Diameter Torak terhadap Performansi Sepeda Motor Bertransmisi Manual. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 5(1), 14–20. <https://doi.org/10.18196/jqt.v5i1.18613>
- Prof. Dr. Sugiyono. (2013). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF KUALITATIF DAN R&D*.
- PRSuzuki Indonesia. (2026, January 12). *Electronic Fuel Injection (EFI): Komponen & Kelebihannya*. Suzuki. <https://www.suzuki.co.id/news/electronic-fuel-injection-komponen-kelebihannya?>
- Santoso, & Fian Arif Yulianto. (2024). PENGARUH TEKANAN FUEL PUMP DAN JUMLAH LUBANG INJECTOR TERHADAP

PERFORMA MOTOR 150CC. In 343 | *Jurnal Teknik Mesin J-MEEG* (Vol. 3, Number 2). <http://jurnal.polinema.ac.id/index.php/j-meeg>

Setiawan, K. A., Made, N., Kusumayani, N., & Wigraya, N. A. (n.d.). *Variasi Berat Roller Sliding pada Torsi, Daya, dan Konsumsi Sepeda Motor CVT Sliding Roller Weight Variations on Torque, Power, and Consumption of CVT Motorcycles*. <https://doi.org/10.23887/jptm.v14i2.102514>

TARJUKI. (2018). *PENGARUH JUMLAH LUBANG INJEKTOR PADA SISTEM ELECTRONIC FUEL INJECTION (EFI) TERHADAP TORSI DAN DAYA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 150 CC*.

Vendy Hermawan, M., & Winarta, A. E. (2020). *STUDI EKSPERIMEN PENGARUH JUMLAH LUBANG NOSEL INJEKTOR TERHADAP PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR*.

Walid, A. (2025). The Effect of the Number of *Injector* Holes and Fuel Octane Number on Motorcycle Engine Exhaust Gas Emissions. *International Journal of Industrial Innovation and Mechanical Engineering*, 2(1), 152–163. <https://doi.org/10.61132/ijiime.v2i1.181>

Wayan Wismantarayasa, I., I Gede Wiratmaja, & Nyoman Arya Wigraya. (2023). Pengaruh Penambahan Panjang Collar Pada Drive Pulley terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor Bertransmisi CVT. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 8(1), 1–6. <https://doi.org/10.32528/jp.v8i1.425>

Wikipedia. (n.d.-a). *Octane rating*. Wikipedia. Retrieved January 11, 2026, from https://en.wikipedia.org/wiki/Octane_rating

Wikipedia. (n.d.-b). *Quantitative research*. Wikipedia. Retrieved February 10, 2026, from https://en.wikipedia.org/wiki/Quantitative_research

Wiratmaja, I. G., Dantes, K. R., & Artha, E. A. J. (2021). Peningkatan Laju Pendinginan Ruangan Dengan Media Pendingin Kombinasi Udara Dan Air Disisi Kondensor Pada Mesin Pendingin Tipe Split Air Conditioning. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 9(1), 50–58. <https://doi.org/10.23887/jptm.v9i1.33220>

Wuling. (2025, January 7). *Apa Itu Ron 92 pada Bahan Bakar Minyak Mobil?* Wuling. <https://wuling.id/id/blog/autotips/apa-itu-ron-92-pada-bahan-bakar-minyak-mobil>