

DAFTAR RUJUKAN

- Ainur, I. (2025). *Pengaruh penggunaan ground strap pada kabel koil dan variasi jenis busi terhadap performa sepeda motor Honda Win 100*.
- Alifudin, A., dkk. (2020). Pengaruh variasi hambatan dan tegangan listrik terhadap kinerja koil pengapian pada mesin bensin empat langkah satu silinder. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Arifin, A. (2021). Pengaruh penggunaan koil racing terhadap performa mesin sepeda motor bebek 110 cc. *Jurnal Teknik Otomotif*.
- Arimbawa, I. K. S. (2019). *Analisis pengaruh campuran bahan bakar pertalite dengan naphthalene terhadap konsumsi bahan bakar, torsi dan daya pada sepeda motor 4 langkah* (Skripsi). Universitas Pendidikan Ganesha.
- Arya Pratama, I. G. B. (2023). *Pengaruh variasi diameter piston terhadap daya, torsi, dan konsumsi bahan bakar sepeda motor*. Universitas Pendidikan Ganesha.
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Jumlah kendaraan bermotor menurut jenis kendaraan (2020–2024)*. BPS–Statistics Indonesia.
- Budiyono, dkk. (2023). Analisis torsi dan performa mesin kendaraan bermotor. *Jurnal Teknik Mesin*.
- D., M., Alwi, E., S. W., & Rifdarmon. (2023). Pengaruh penggunaan koil racing terhadap emisi gas buang dan konsumsi bahan bakar sepeda motor empat langkah. *Jurnal Teknik Otomotif*.
- Dharmawan, I. P. G. (2021). *Pengaruh penggunaan knalpot racing terhadap daya dan torsi sepeda motor*. Universitas Pendidikan Ganesha.
- Elmusyafa', M. S., & Purwoko. (2024). *Pengaruh Variasi Tegangan Input Koil dan Jenis Busi terhadap Daya dan Torsi di Sepeda Motor 110 CC*. MASALIQ, 4(5).
- Hidayat, A. (2022). Pengaruh penggunaan ignition coil terhadap kestabilan percikan api pada putaran mesin tinggi. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Juliyanto, & Wailanduw. (2024). Analisis pengaruh penggunaan CDI standar dan CDI dualband terhadap tegangan sekunder koil sepeda motor 160 cc. *Jurnal Teknik Otomotif*.

- Kasus, dkk. (2023). Pengujian performa sepeda motor menggunakan metode dynotest. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Margono, S., & Mukti, Y. (2020). Pengaruh penggunaan ignition coil aftermarket terhadap performa mesin sepeda motor. *Jurnal Teknik Otomotif*.
- Masyhuda, H., & Nurjannah, A. (2025). Pengaruh penggunaan koil racing terhadap performa sepeda motor empat langkah. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Mikeda, D., Alwi, E., S. W., & Rifdarmon. (2023). Pengaruh koil racing terhadap emisi gas buang dan konsumsi bahan bakar sepeda motor empat langkah. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Nuryasa, I. K. (2022). Pengaruh variasi setelan fuel injection terhadap daya dan konsumsi bahan bakar sepeda motor. *Jurnal Teknik Otomotif*.
- Priyanto, dkk. (2021). Analisis pengaruh ignition coil terhadap daya dan torsi mesin sepeda motor. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Pratama, I. G. B. A., Wiratmaja, I. G., & Wigrha, N. A. (2023). Pengaruh Variasi Diameter Torak terhadap Performansi Sepeda Motor Bertransmisi Manual. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 5(1), 14-20
- Pande, O., Suarnata, P., Rihendra Dantes, K., Arya Wigrha, N., Pendidikan, J., Mesin, T., Teknik, F., & Kejuruan, D. (2017). PERBANDINGAN PENGGUNAAN KOIL STANDAR DAN KOIL RACING KTC TERHADAP DAYA MESIN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO TAHUN 2006. In *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*
- Putra, I. M. J. B. (2025). Perbandingan penggunaan ECU standar dan ECU racing terhadap performa sepeda motor Honda Beat FI. *Jurnal Teknik Otomotif*.
- Ryanto, N. A. (2018). *Pengaruh pemotongan permukaan penutup ruang bakar pada kepala silinder terhadap daya dan torsi pada motor Jupiter Z* (Skripsi). Universitas Pendidikan Ganesha.
- Rusdiyana, A., dkk. (2014). *Analisis Sistem Pengapian: Distributor Ignition System dan Distributorless Ignition System*. Jurnal Energi dan Manufaktur, Universitas Udayana.
- Sanjaya, I. G. N. (2019). Pengembangan turbulator empat bilah dengan variasi kemiringan sudut untuk meningkatkan torsi dan daya pada sepeda motor konvensional. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*.
- Santoso, E. (2021). Pengaruh variasi panjang trigger magnet terhadap tegangan output pick-up coil dan performa mesin Supra X 125 cc. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Suarartawan, P. G. O., Wigrha, N. A., Dantes, K. R., & Artha, E. A. J. (2026). Pengaruh Variasi Jumlah Lubang Injektor terhadap Daya Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar NMAX: Effect of Variable Number of Injector Holes on Torque Power and NMAX Fuel Consumption. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 14(2), 380-391.

- Sya'bani, A. A. A. A., Dantes, K. R., & Wiratmaja, I. G. (2022). Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle Camshaft Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 148-157.
- Sugeng, M., & Mukti, Y. (2020). Pengaruh penggunaan ignition coil aftermarket terhadap performa sepeda motor. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Sugeng, M., & Mukti, Y. (2025). Perbandingan koil standar dan koil aftermarket terhadap daya dan torsi Honda Astrea Legenda 100 cc. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Triatmoko, & Purwoko. (2024). Pengaruh variasi jenis koil pengapian dan derajat pengapian terhadap performa sepeda motor 110 cc. *Jurnal Teknik Otomotif*.
- Utama, S., Alwi, E., & Wagino. (2018). *Pengaruh Variasi Coil Sistem Pengapian terhadap Torsi dan Daya*. Automotive Engineering Education Journals, Universitas Negeri Padang.
- Wang, Z., Zhao, H., & Ladommatos, N. (2016). Influence of ignition system parameters on combustion and emissions in gasoline engines. *Applied Thermal Engineering*.
- Wayan Wismantarayasa, I. (2023). Pengaruh penambahan panjang collar pada drive pulley terhadap torsi dan daya sepeda motor bertransmisi CVT. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*.
- Wiguna, I. G. N. A. (2025). Pengaruh variasi gear ratio CVT terhadap torsi, daya, dan konsumsi bahan bakar sepeda motor. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Wiratmaja, I. G. (2010). Analisis siklus Otto pada motor bakar bensin. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*.
- Wiratmaja, I. G., Dantes, K. R., & Artha, E. A. J. (2021). Peningkatan Laju Pendinginan Ruangan Dengan Media Pendingin Kombinasi Udara Dan Air Disisi Kondensor Pada Mesin Pendingin Tipe Split Air Conditioning. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*.
- Wirawan, J. L. B., & Purnayasa, I. W. (2025). Analisis Pengaruh Variasi Panjang Header Knalpot terhadap Performa Motor Manual 100cc dengan Metode Kruskal-Wallis: Analysis of the Effect of Exhaust Header Length Variations on the Performance of a 100cc Manual Motorcycle with Kruskal-Wallis Method. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 13(2), 154-160.
- Wirawan, J. L. B., Kusuma, I. G. B. W., & Adnyana, I. W. B. (2019). Analisa kinerja mesin pembangkit listrik tenaga diesel gas (PLTDG) dual fuel di PT Indonesia Power UP Bali Unit Pesanggaran. *Jurnal Teknik Desain Mekanika*, 8(4).