



Lampiran 01. Surat Permohonan Pengambilan Data Ke SMK PGRI 2 Badung



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI**
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
FAKULTAS TEKNIK DAN KEJURUAN
Jalan Udayana Nomor 11 Singaraja - Bali Kode Pos 81116
Telepon (0362) 22570 Email: ftk@undiksha.ac.id Laman: <http://ftk.undiksha.ac.id>

Nomor : 1848/UN48.11.1/DI.03.00/2026

Singaraja, 7 Juli 2026

Perihal : Surat Permohonan Pengambilan Data

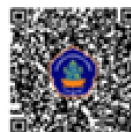
Yth. Kepala SMK PGRI Badung
di tempat

Dengan hormat, sehubungan dengan proses penyelesaian Tugas Akhir/Skripsi, maka melalui surat ini kami mohon Bapak/Ibu berkenan memberikan data yang terkait dengan data yang dibutuhkan. Adapun mahasiswa yang akan melakukan pengambilan data seperti tersebut di bawah ini:

Nama	: I Putu Endi Pratama Putra
NIM	: 22150710007
Program Studi	: Pendidikan Teknik Mesin
Jurusan	: Teknologi Industri
Data yang dibutuhkan	: Dyno Test
Judul Penelitian	: Analisis Pengaruh Variasi Ignition Coil Terhadap Performa Sepeda Motor bebek 100cc

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terimakasih.

a.n Dekan
Wakil Dekan Bidang Akademik,



Made Windu Antara Kesiman
NIP 198211112008121001



Catatan :

- UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 "Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah"
- Dokumen ini tertanda ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan BSrE
- Surat ini dapat dibuktikan keasliannya dengan menggunakan qr code yang telah tersedia

Lampiran 02. Dokumentasi Hasil Pengukuran tahanan *Ignition Coil*

Standar

Primer



Skunder



Lampiran 03. Dokumentasi Hasil Pengukuran tahanan *Ignition Coil*

Variasi 1

Primer



Skunder



Laporan 04. Dokumentasi Hasil Pengukuran tahanan Ignition Coil

Variasi 2

Primer

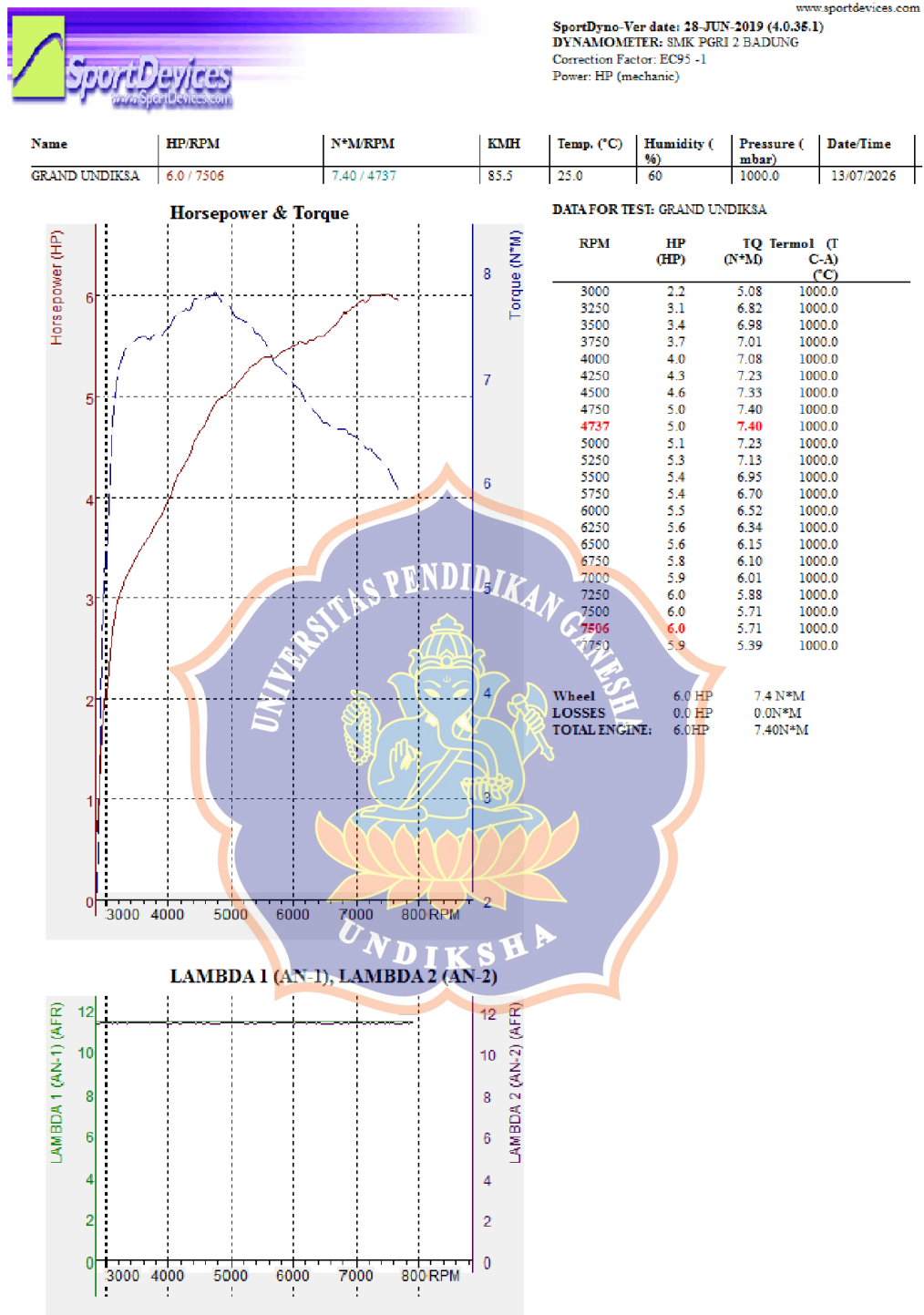


Skunder

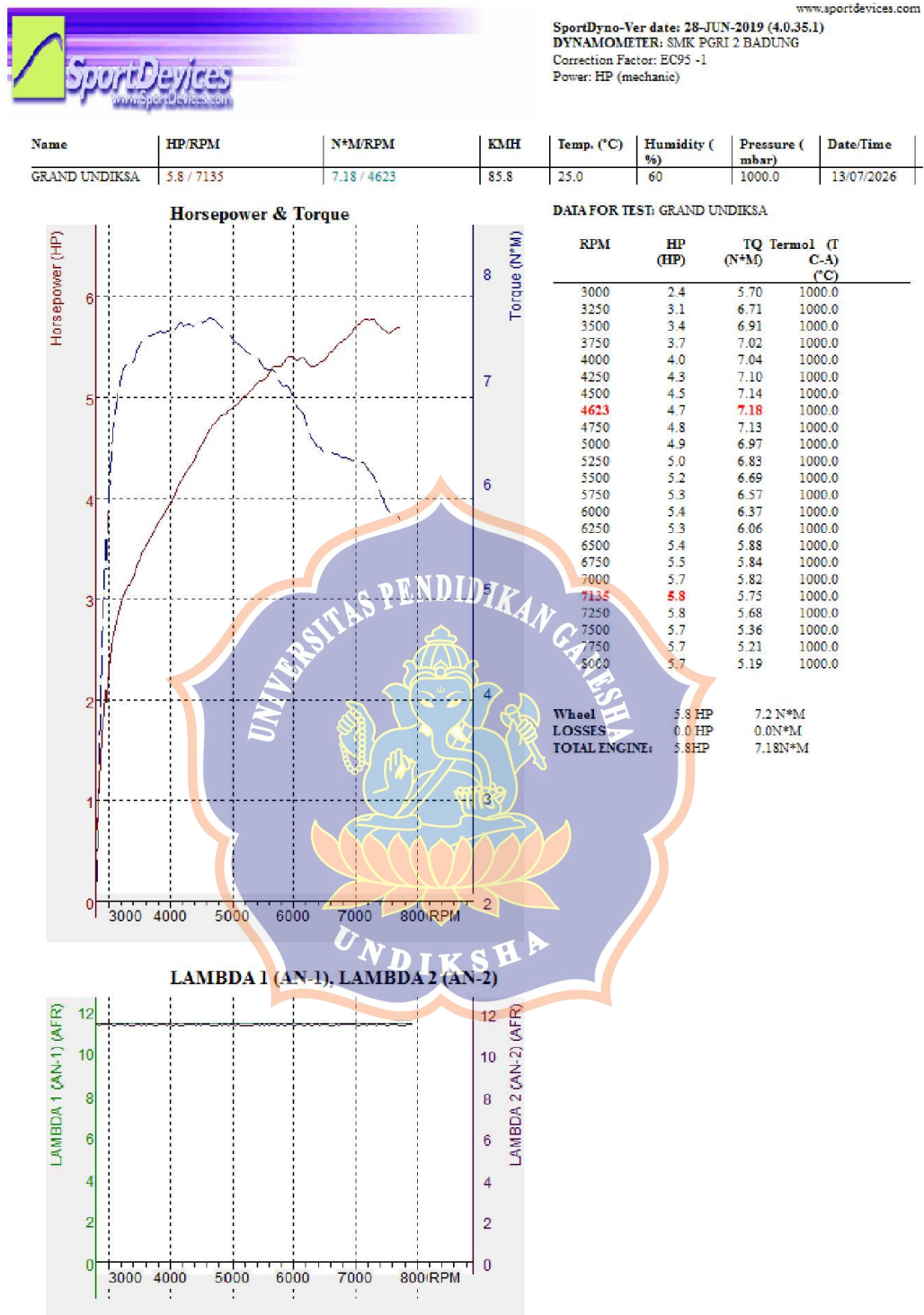


Lampiran 05. Lembar Hasil Pengujian Dynotest Rasio Tahanan Standar

Hasil Pengujian Ke-1 Pada Variasi Standar



Hasil Pengujian Ke-2 Pada Variasi Standar

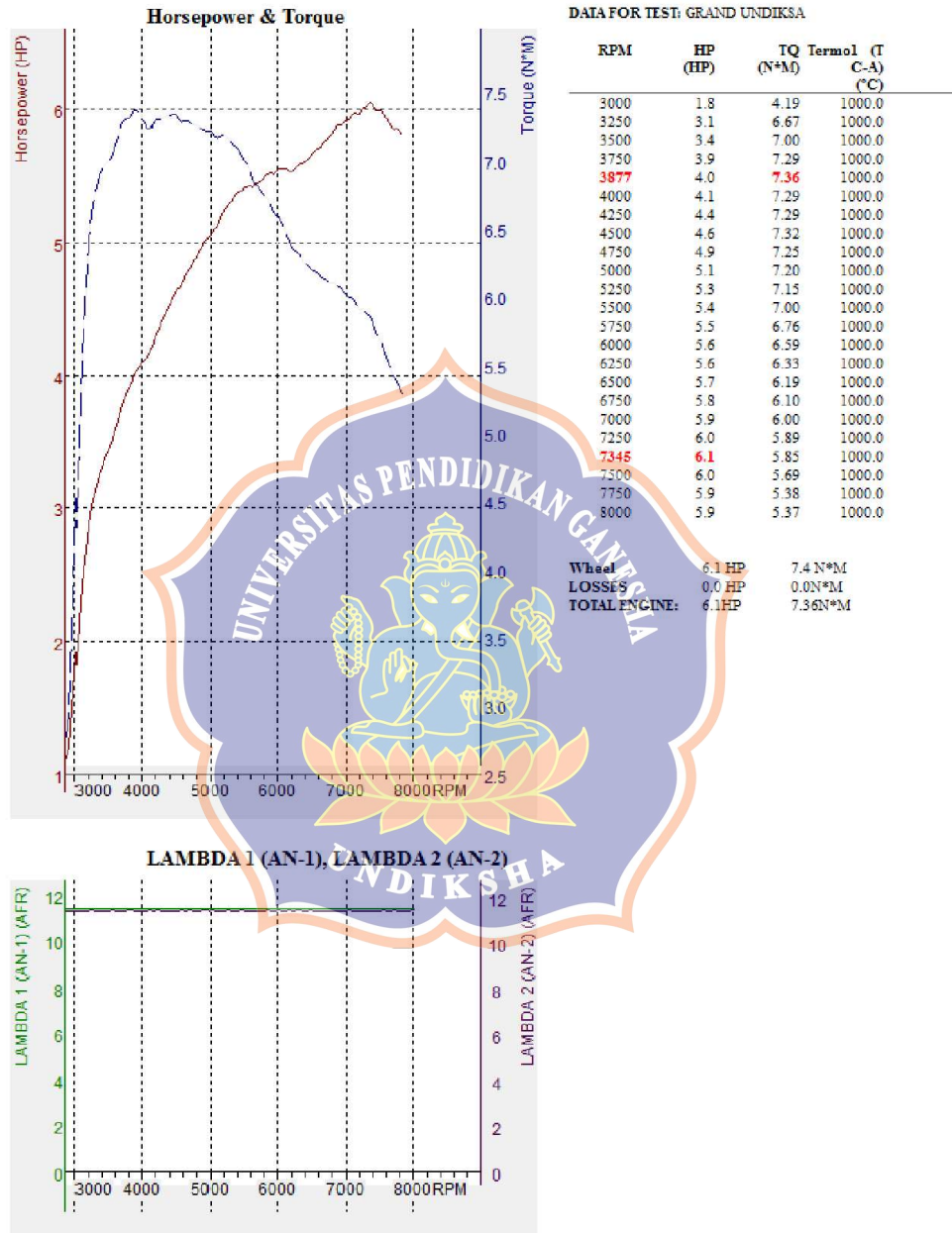


Hasil Pengujian Ke-3 Pada Variasi Standar

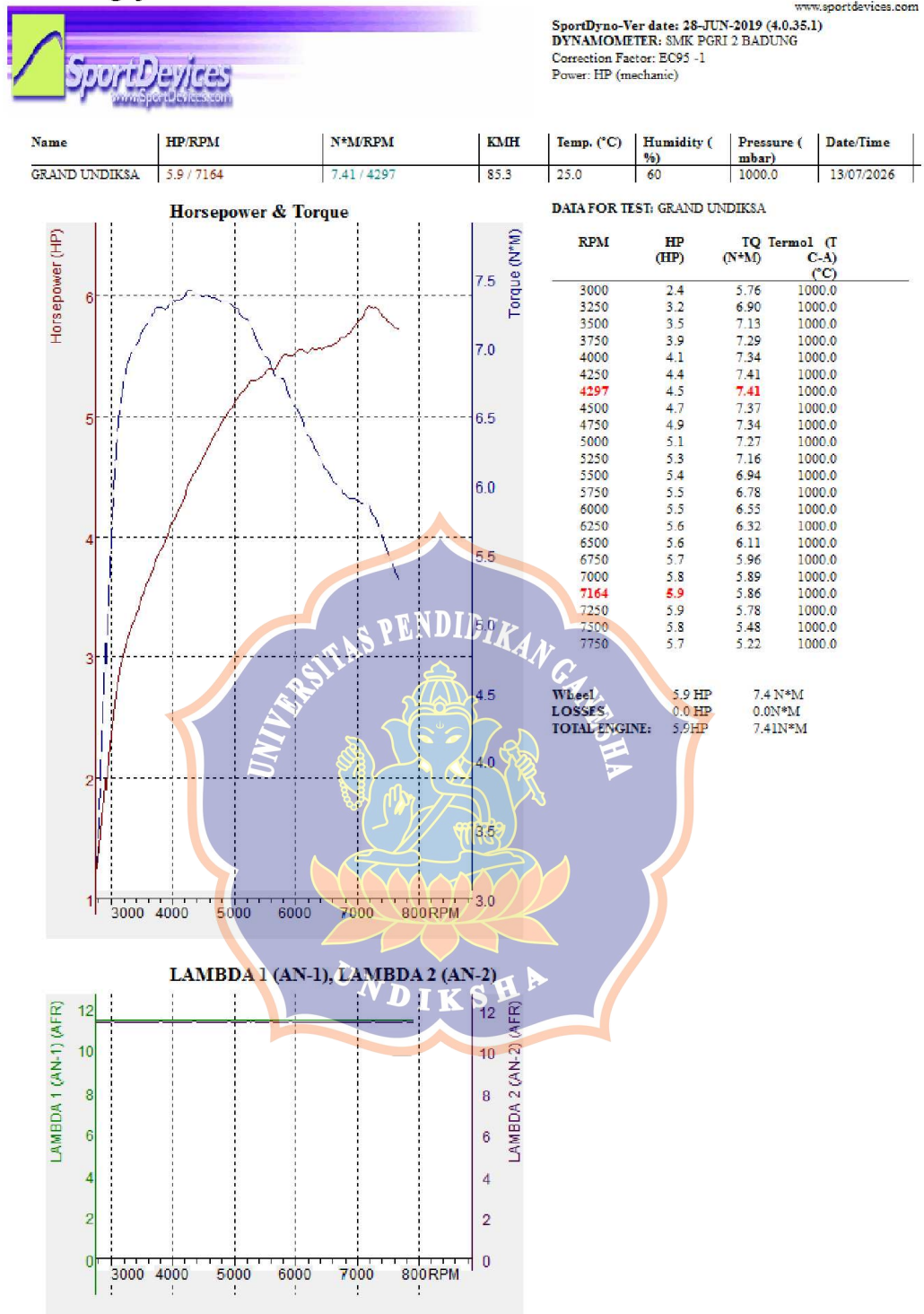


www.sportdevices.com
 SportDyno-Ver date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

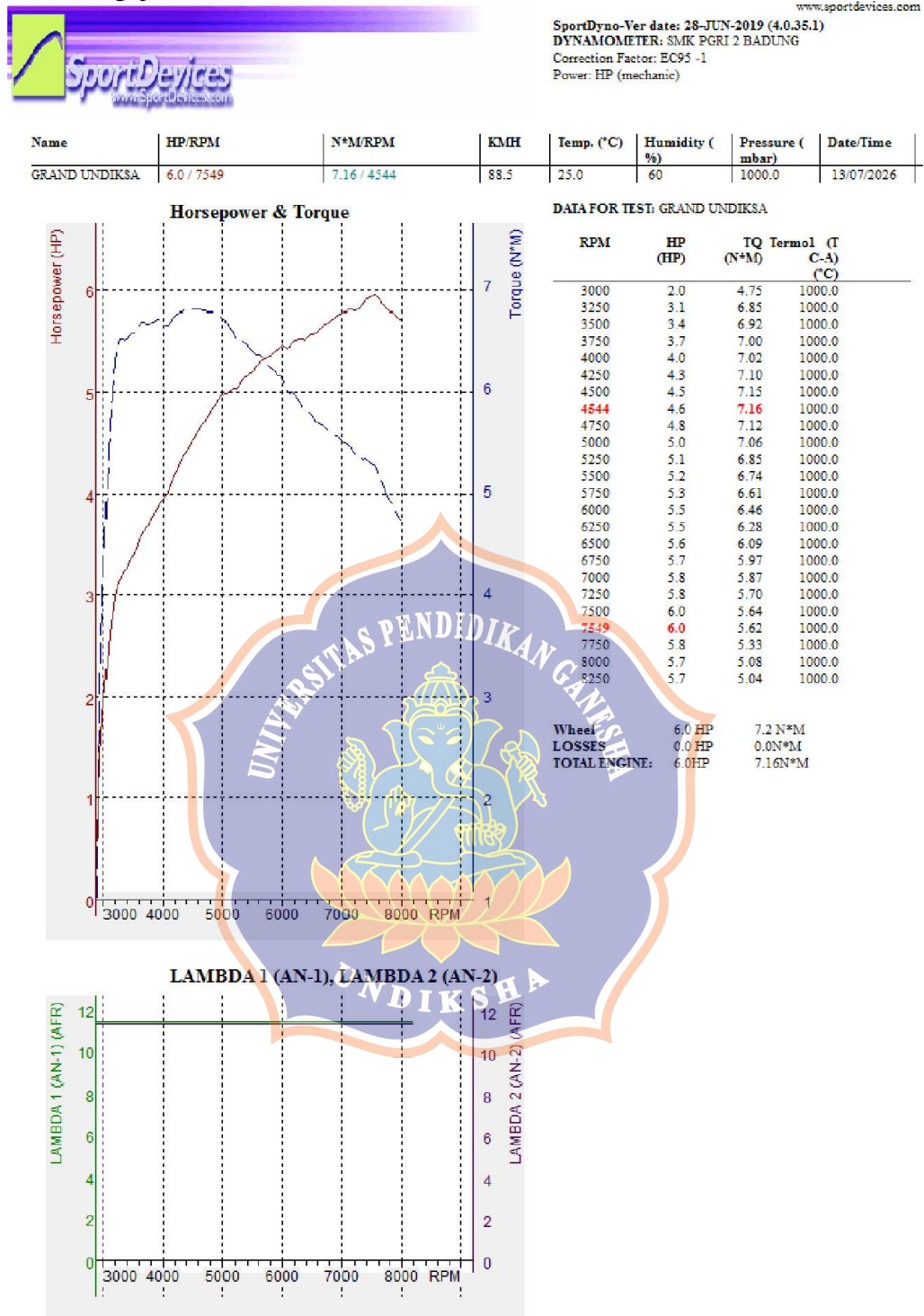
Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7345	7.36 / 3877	86.7	25.0	60	1000.0	13/07/2026



Hasil Pengujian Ke-4 Pada Variasi Standar



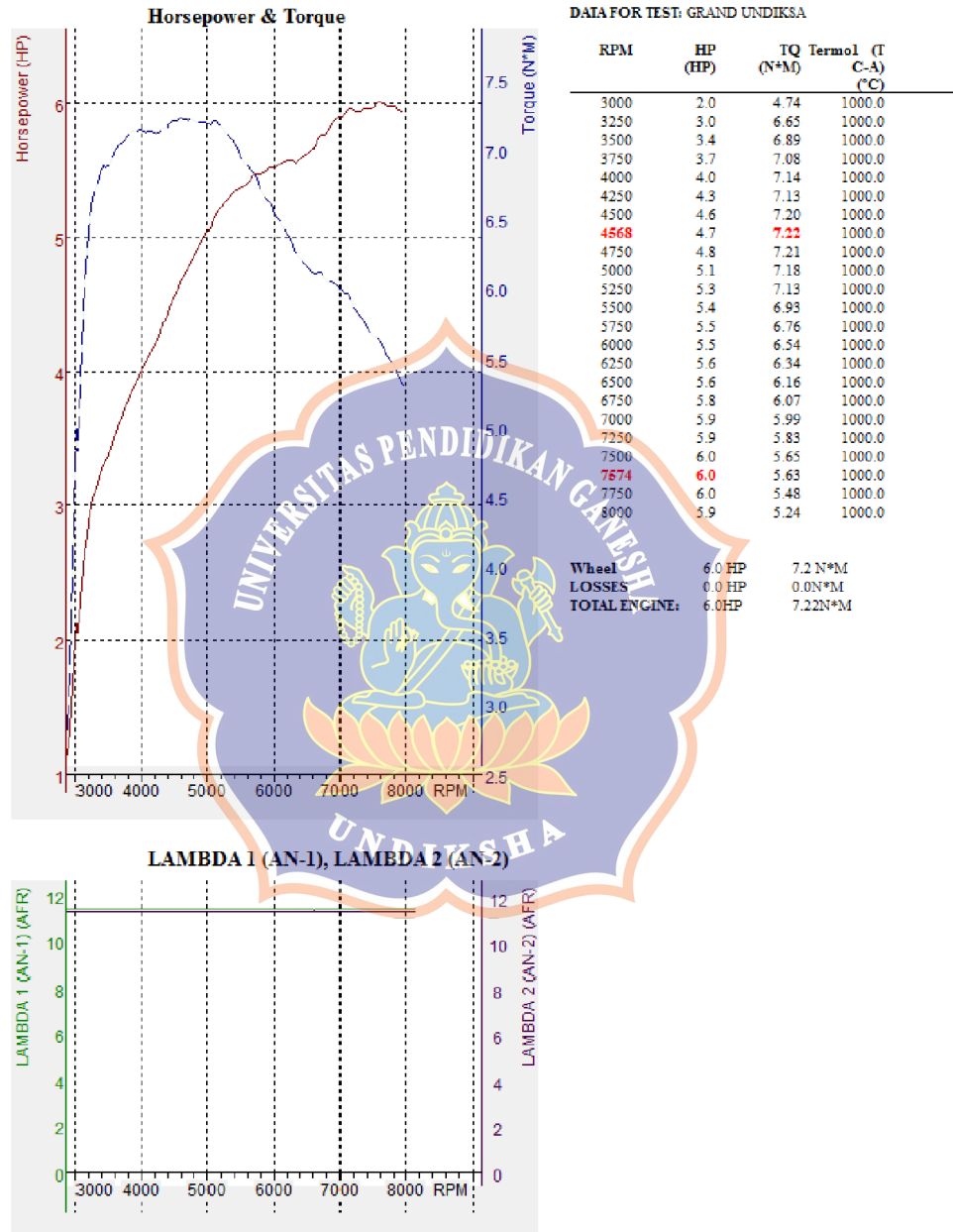
Hasil Pengujian Ke-5 Pada Variasi Standar



Hasil Pengujian Ke-6 Pada Variasi Standar


 SportDyno-Ver date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.0 / 7574	7.22 / 4568	88.0	25.0	60	1000.0	13/07/2026

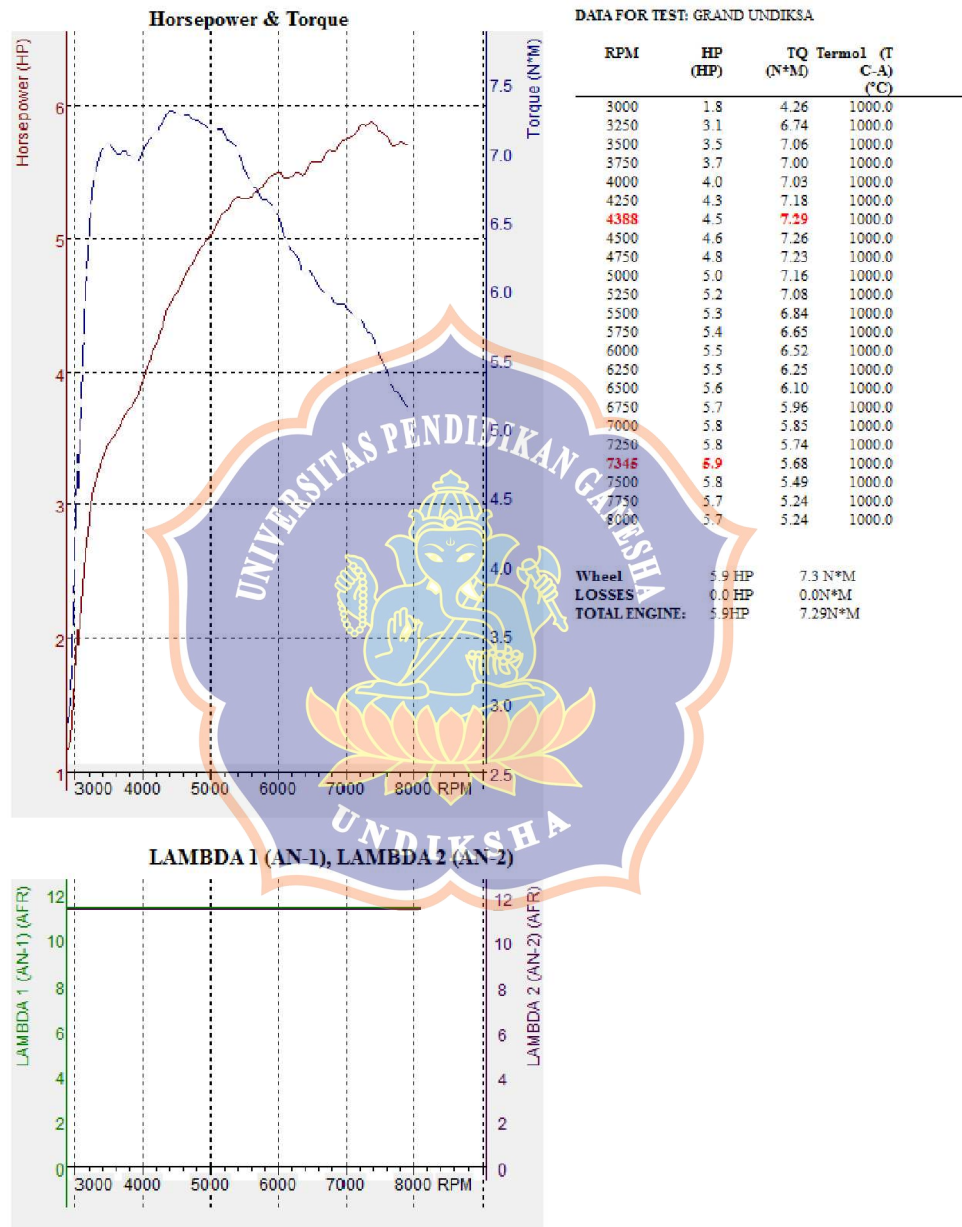


Hasil Pengujian Ke-7 Pada Variasi Standar



www.sportdevices.com
 SportDyno-Ver date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	5.9 / 7345	7.29 / 4388	87.3	25.0	60	1000.0	13/07/2026 16:17:49



Hasil Pengujian Ke-8 Pada Variasi Standar



www.sportdevices.com

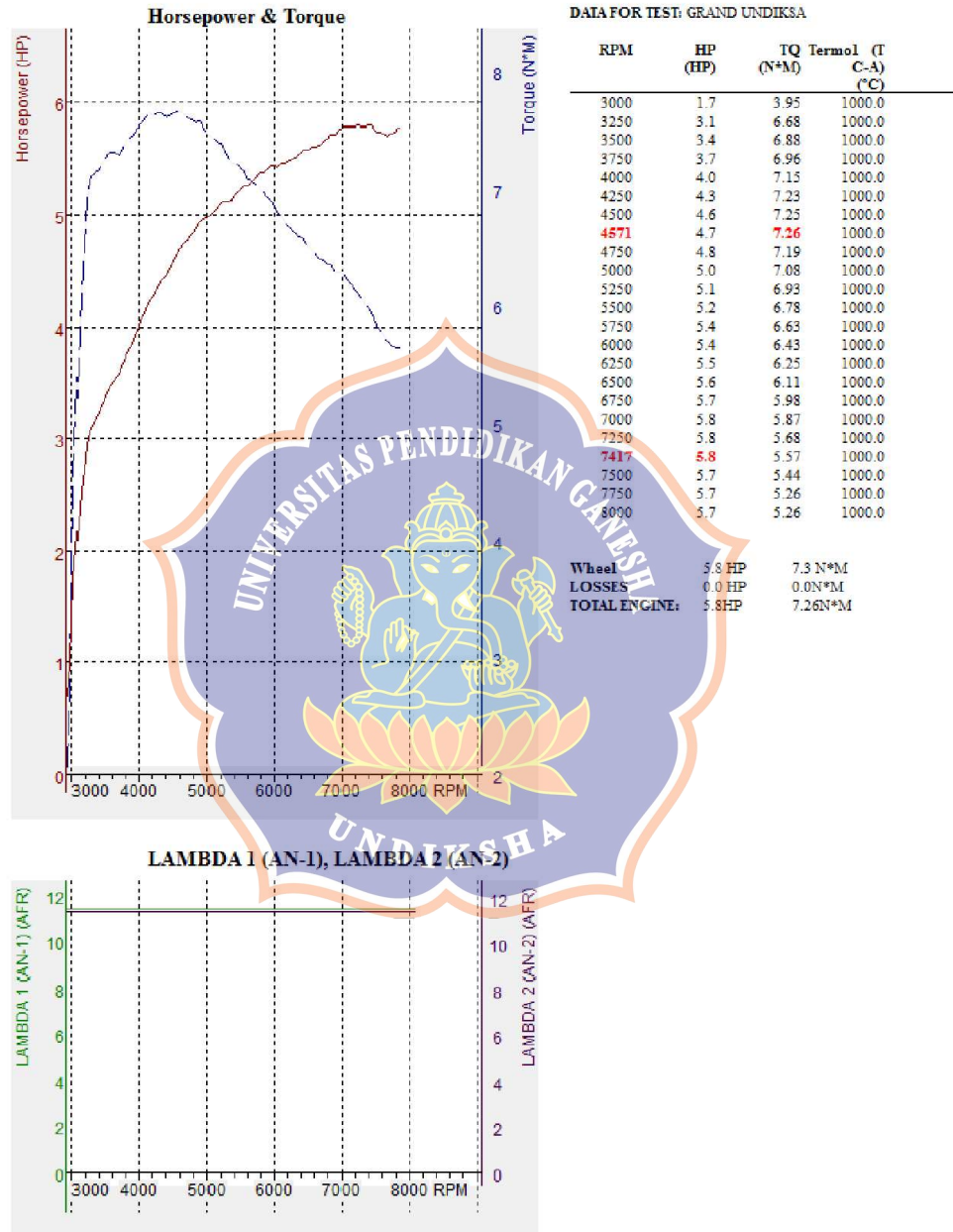
SportDyno-Ver date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)

DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG

Correction Factor: EC95 -1

Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	5.8 / 7417	7.26 / 4571	87.5	25.0	60	1000.0	13/07/2026

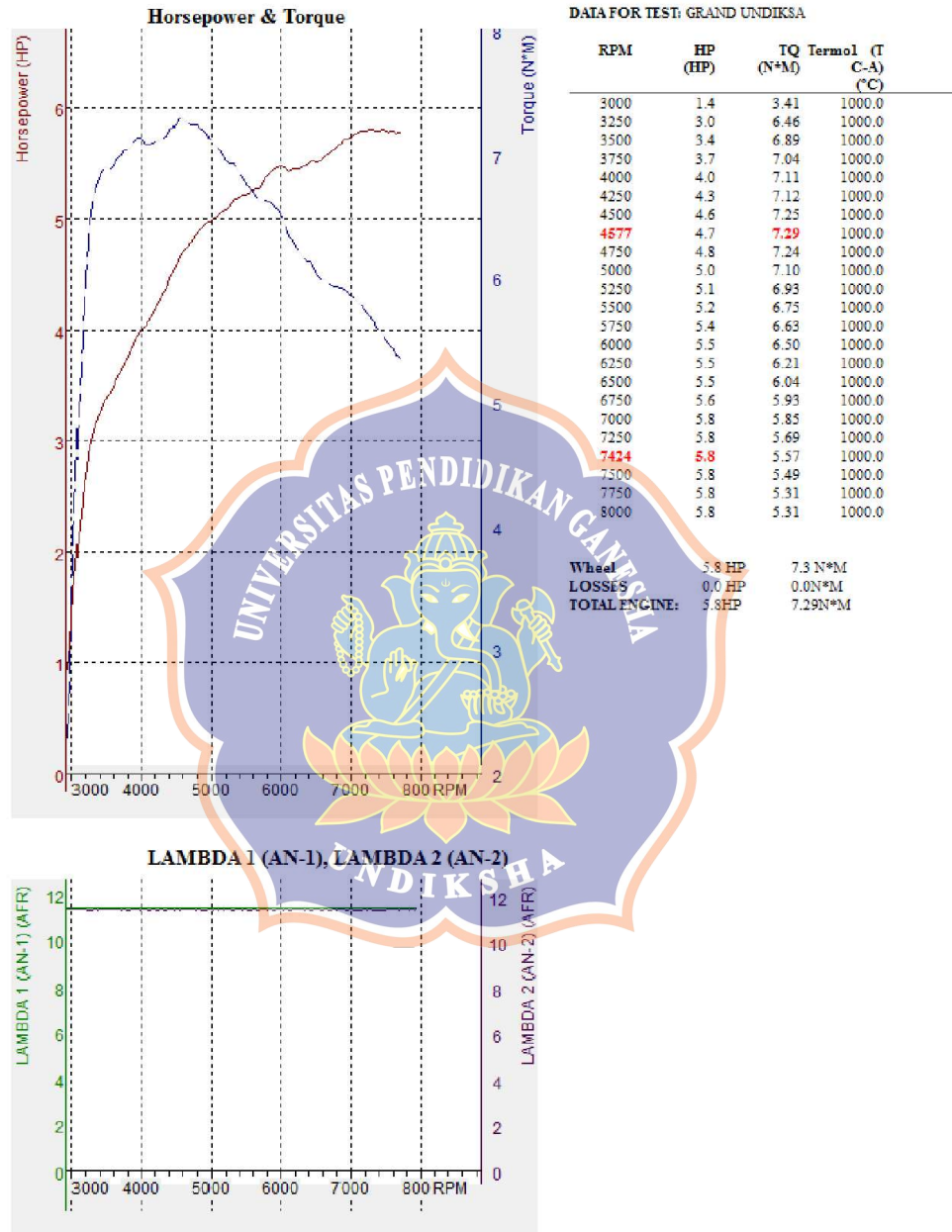


Hasil Pengujian Ke-9 Pada Variasi Standar

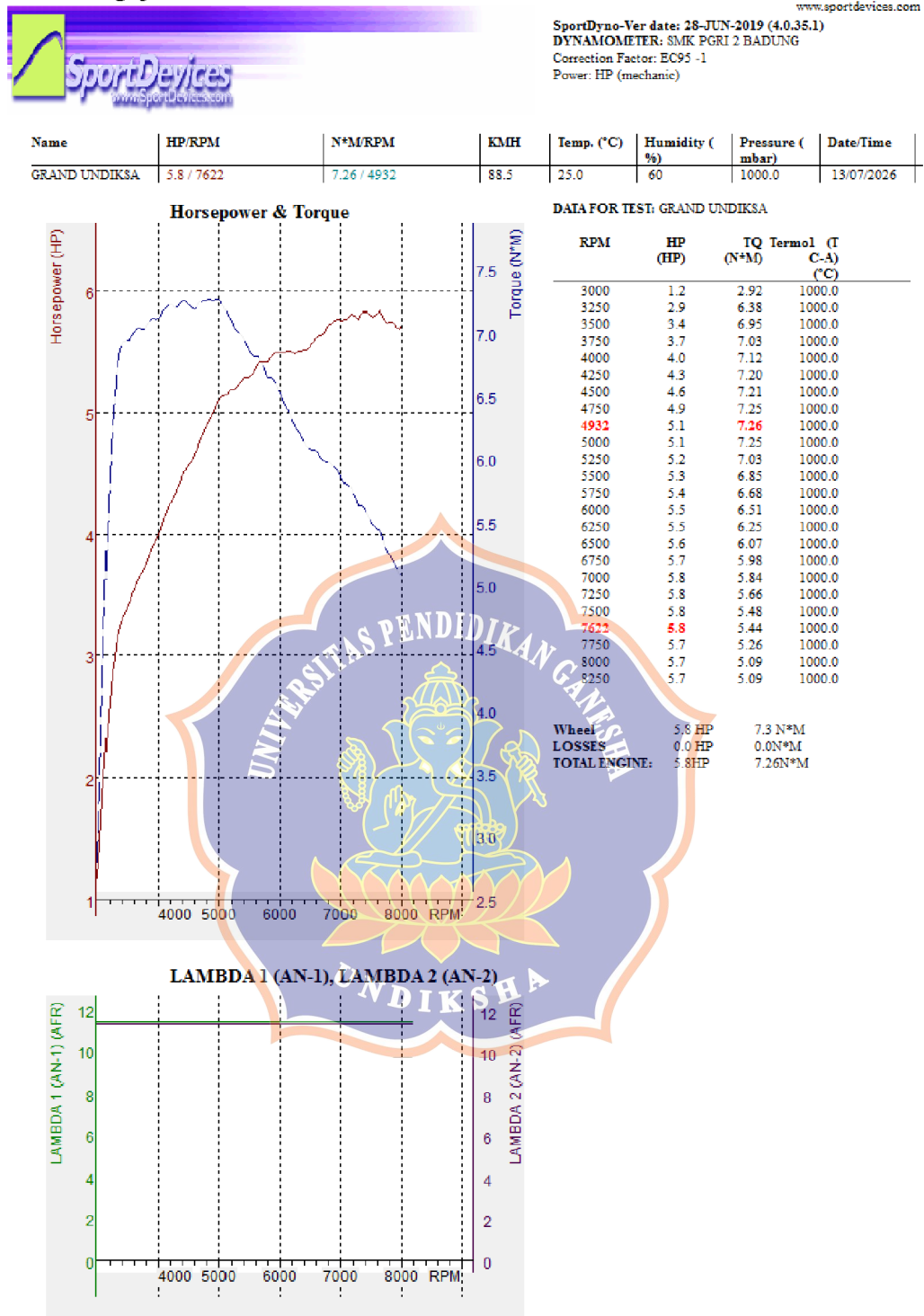


www.sportdevices.com
 SportDyno-Ver date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	5.8 / 7424	7.29 / 4577	85.6	25.0	60	1000.0	13/07/2026



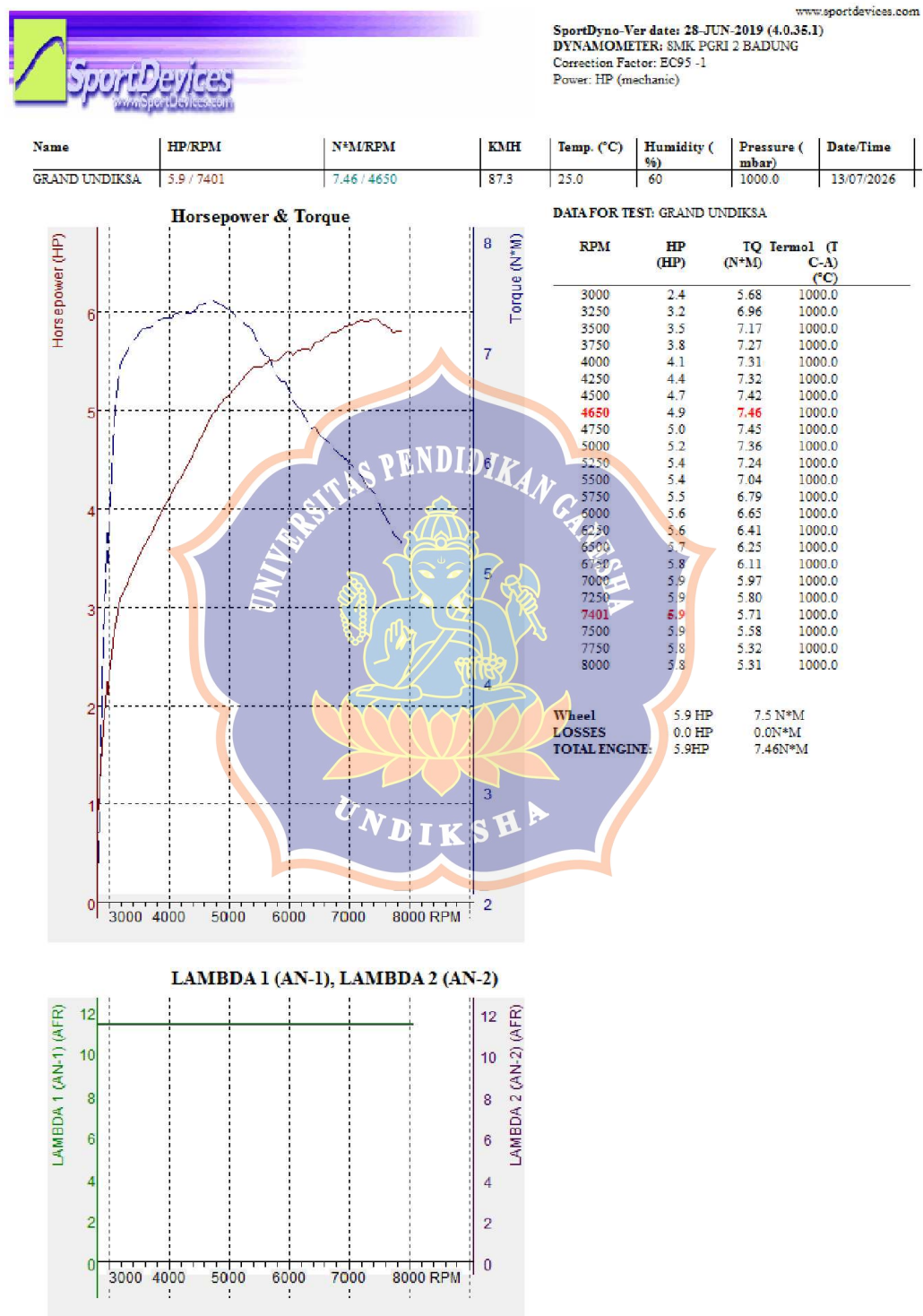
Hasil Pengujian Ke-10 Pada Variasi Standar



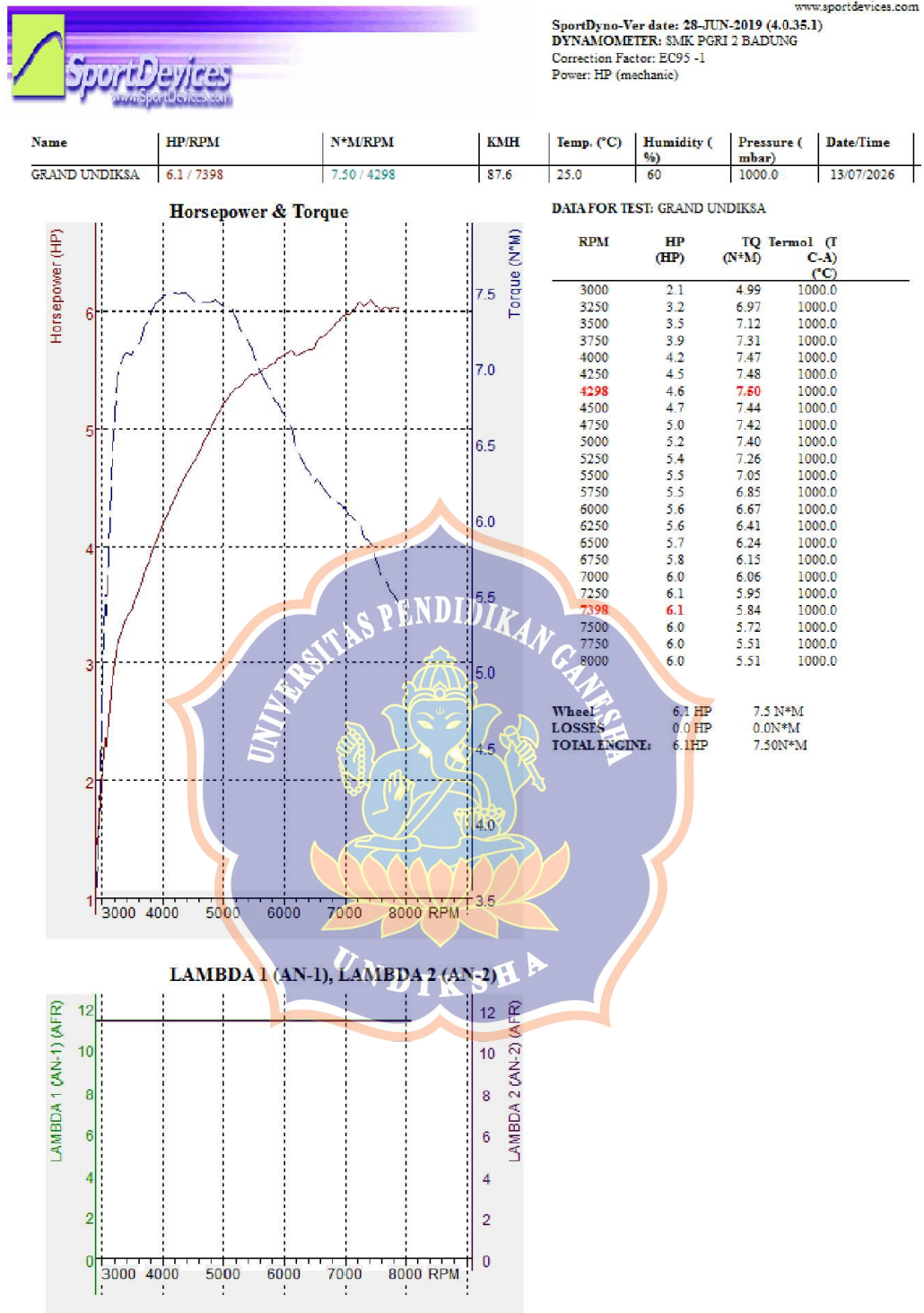
Lampiran 06. Lembar Hasil Pengujian *Dynotest Rasio Tahanan*

Variasi 1

Hasil Pengujian Ke-1 Pada Variasi 1



Hasil Pengujian Ke-2 Pada Variasi 1

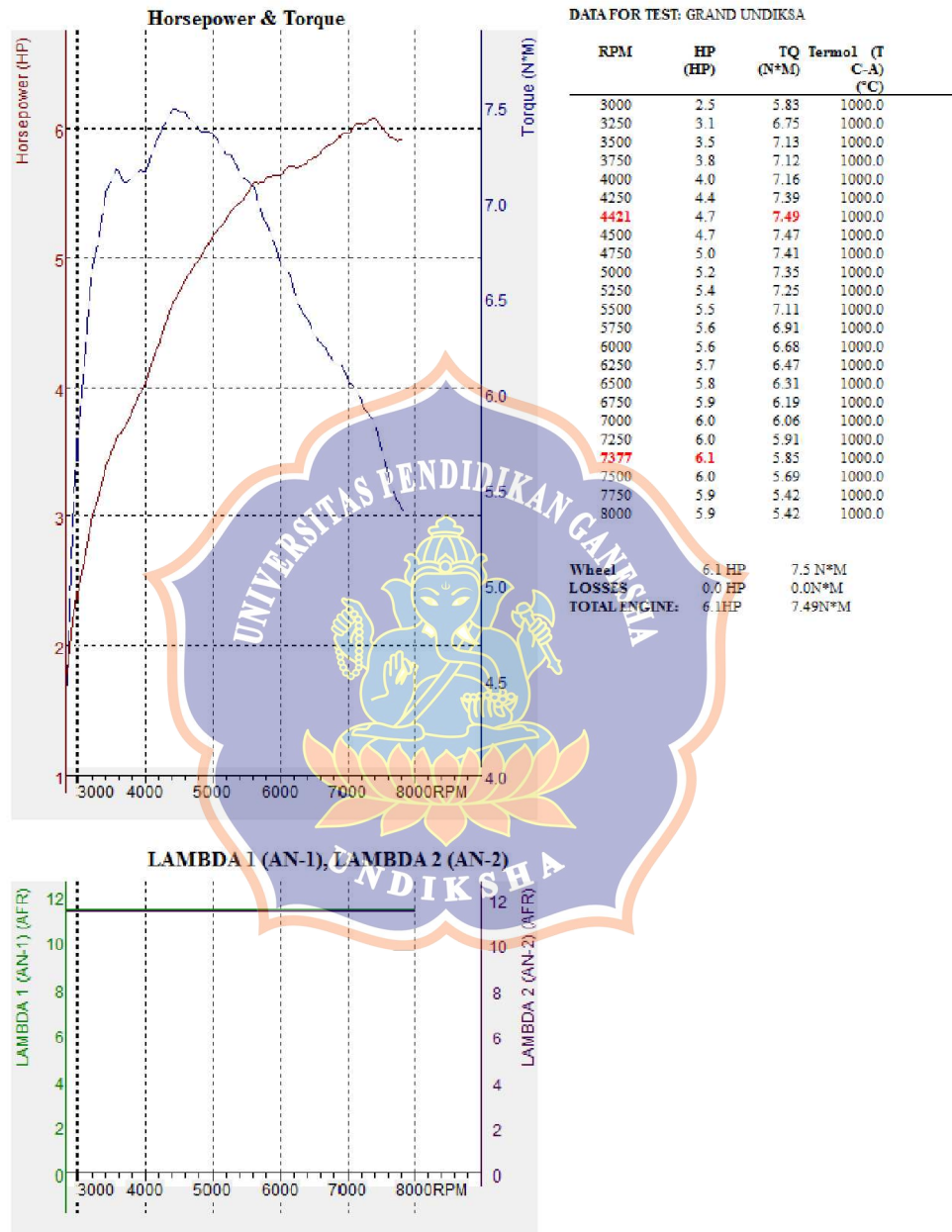


Hasil Pengujian Ke-3 Pada Variasi 1



www.sportdevices.com
 SportDyno-Var date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

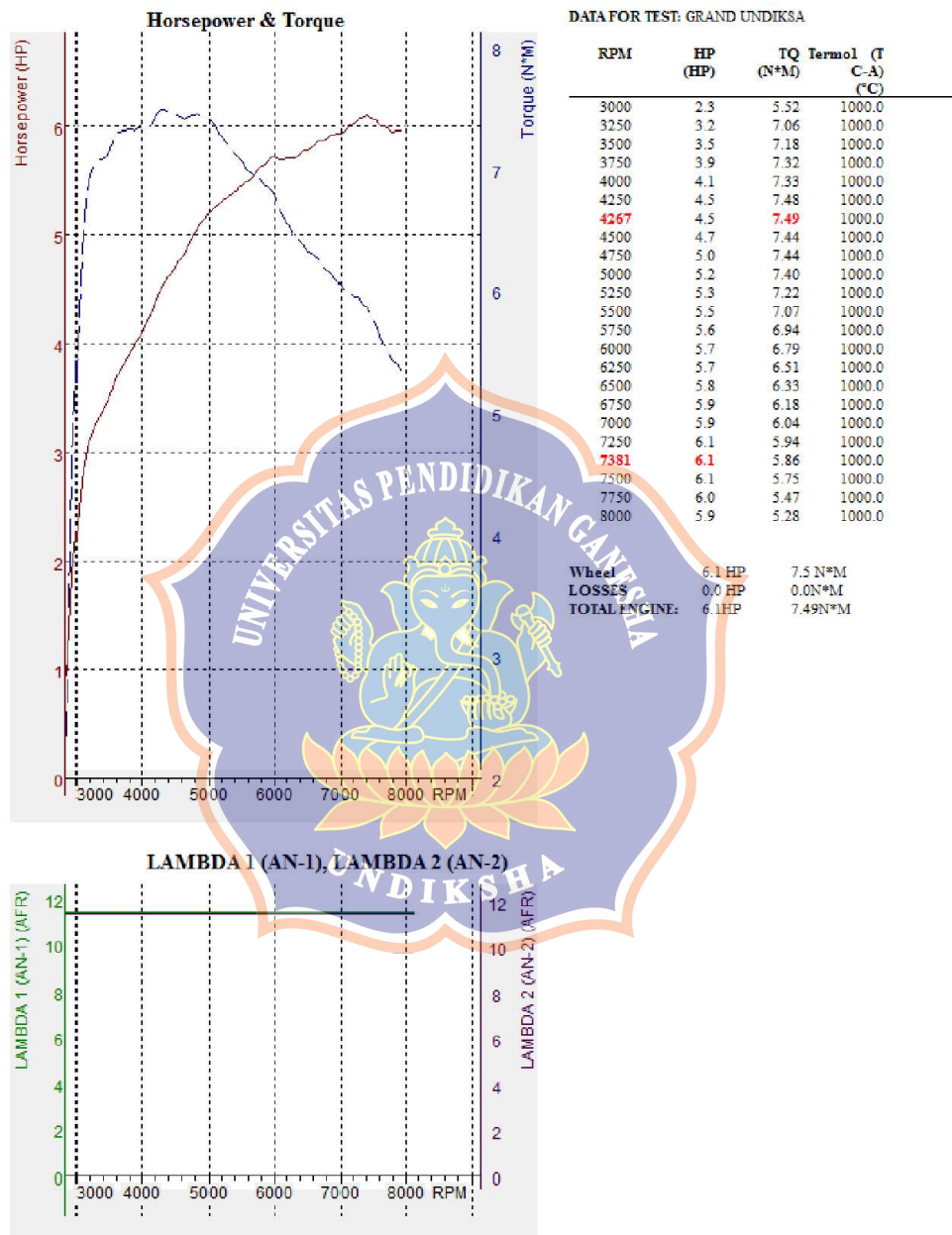
Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7377	7.49 / 4421	86.5	25.0	60	1000.0	13/07/2026



Hasil Pengujian Ke-4 Pada Variasi 1



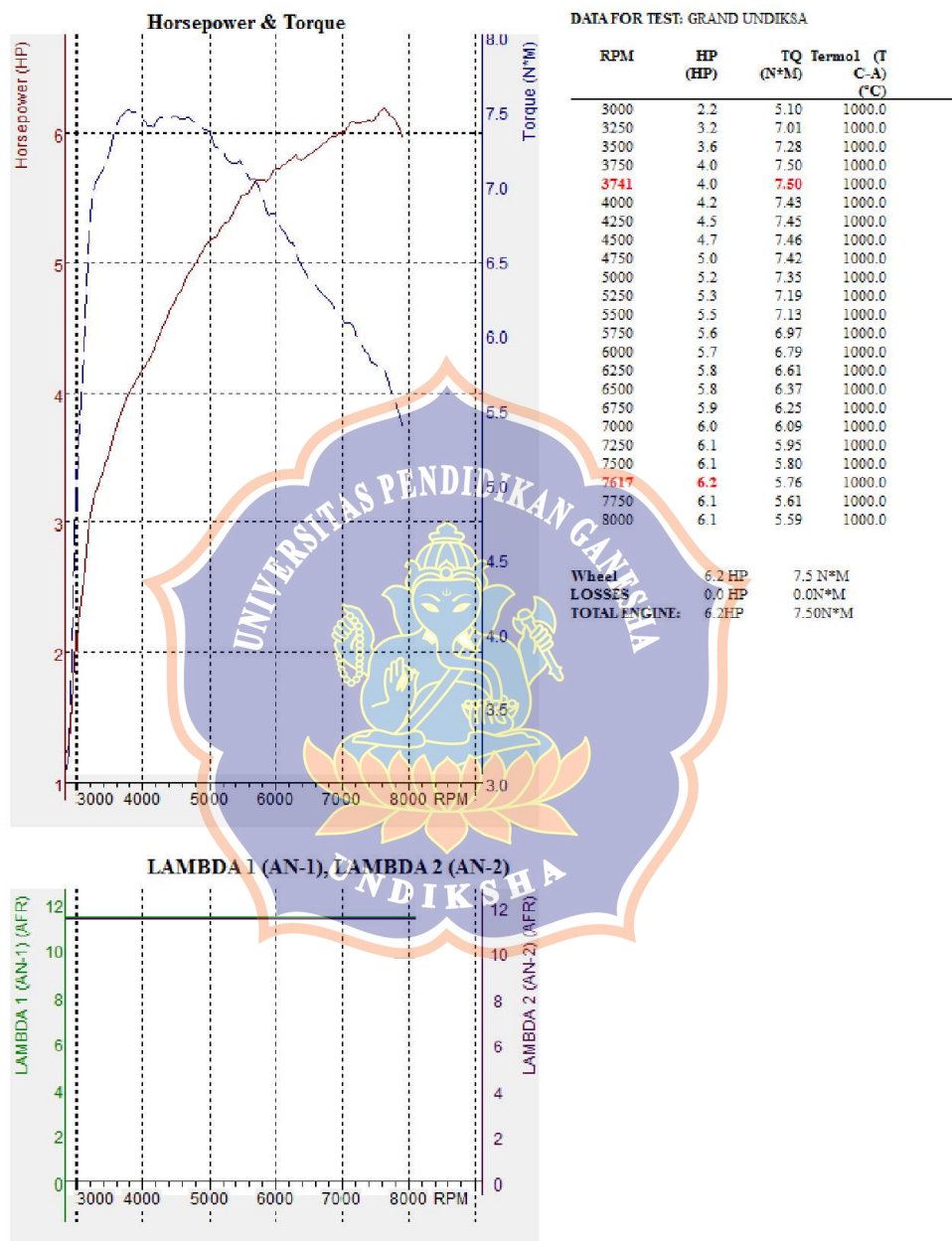
Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7381	7.49 / 4267	88.0	25.0	60	1000.0	13/07/2026



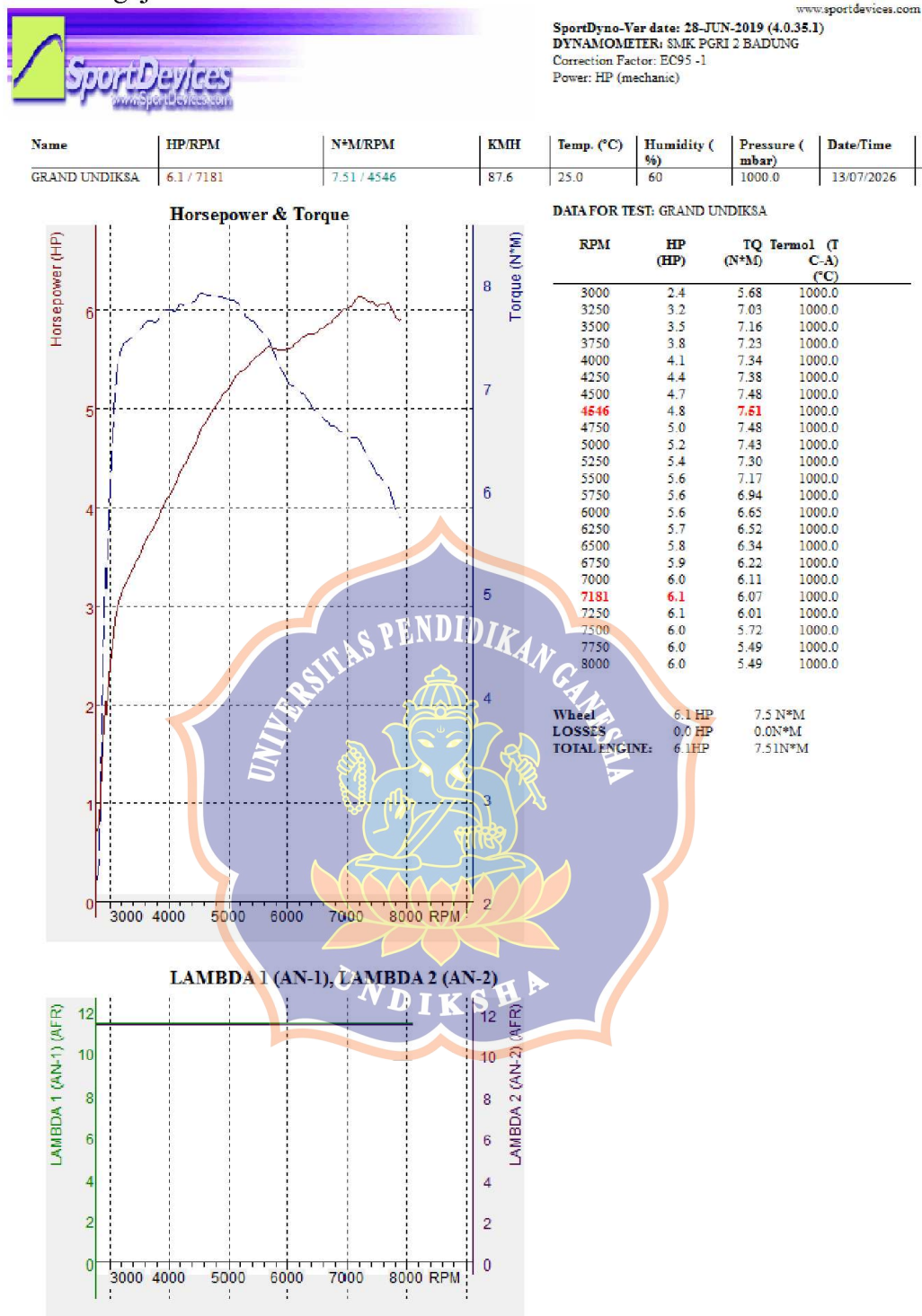
Hasil Pengujian Ke-5 Pada Variasi 1



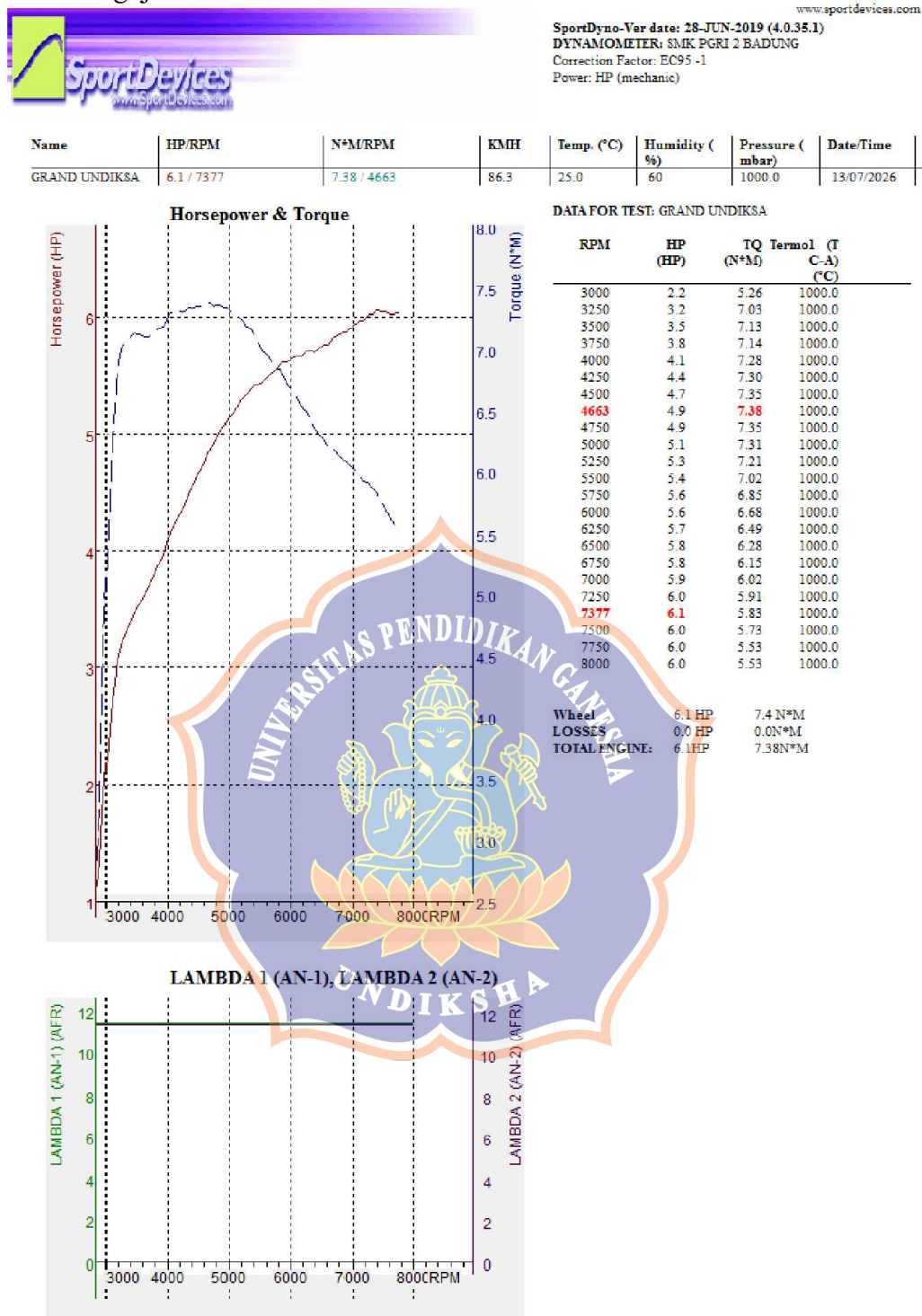
Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.2 / 7617	7.50 / 3741	87.7	25.0	60	1000.0	13/07/2026



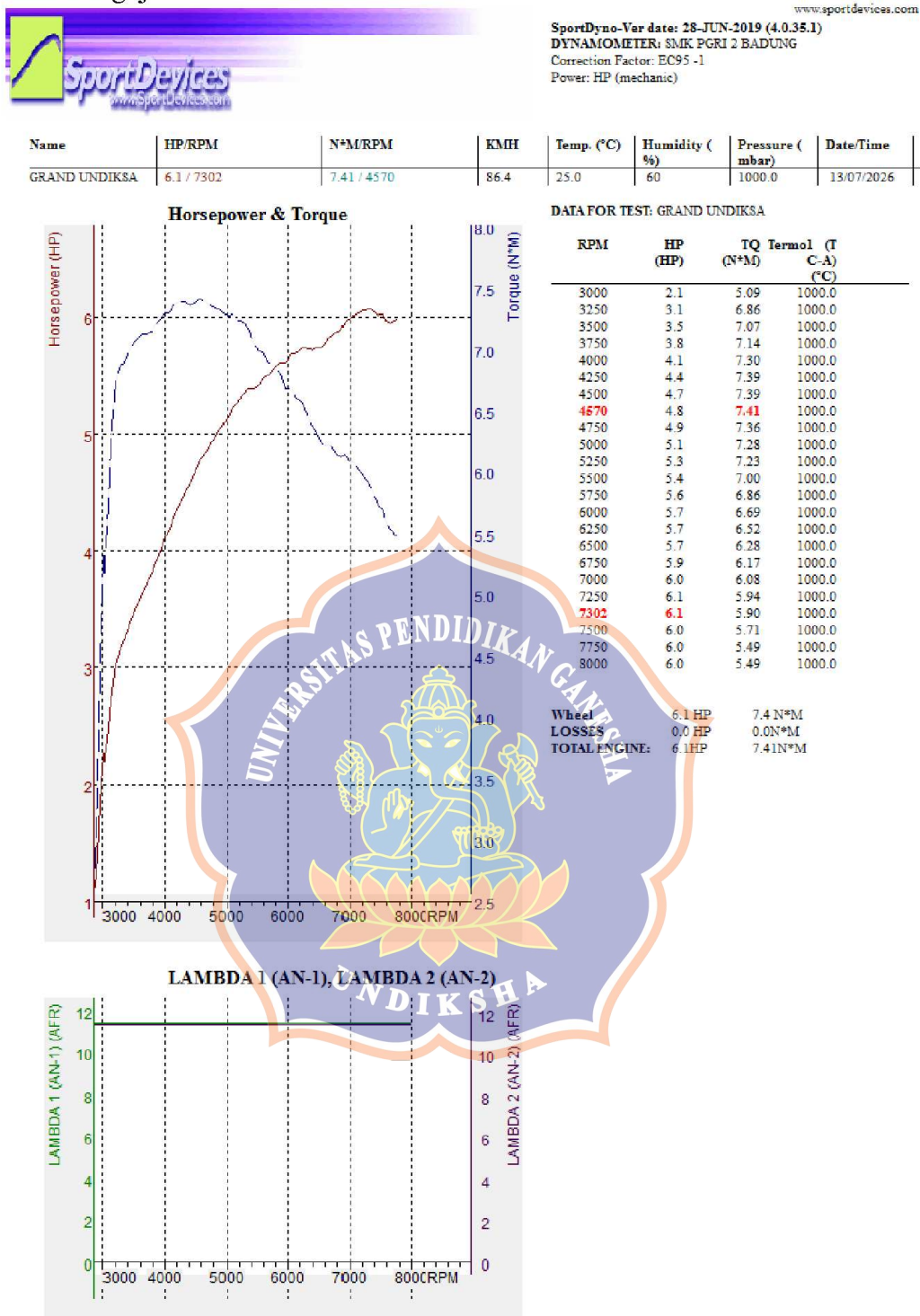
Hasil Pengujian Ke-6 Pada Variasi 1



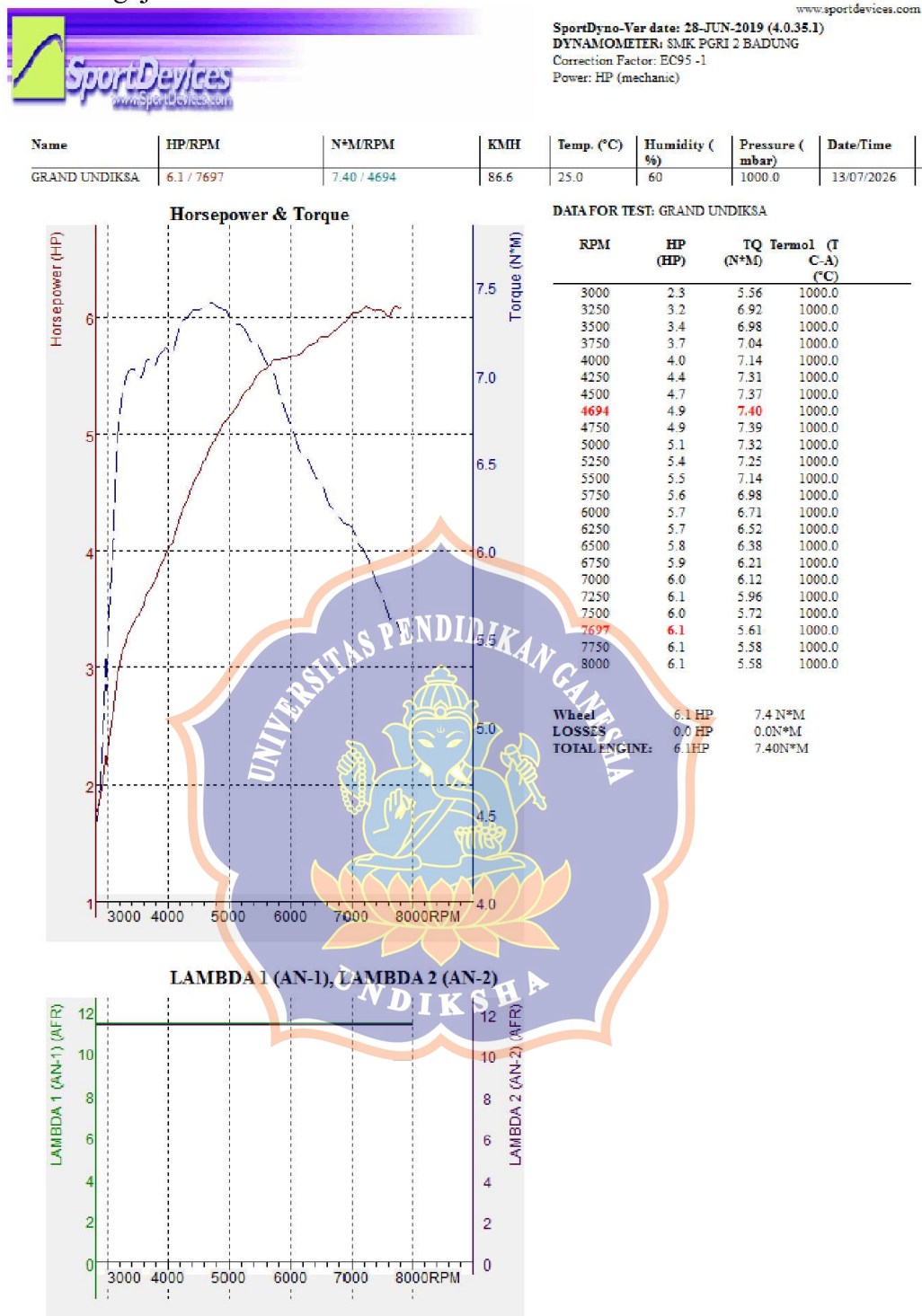
Hasil Pengujian Ke-7 Pada Variasi 1



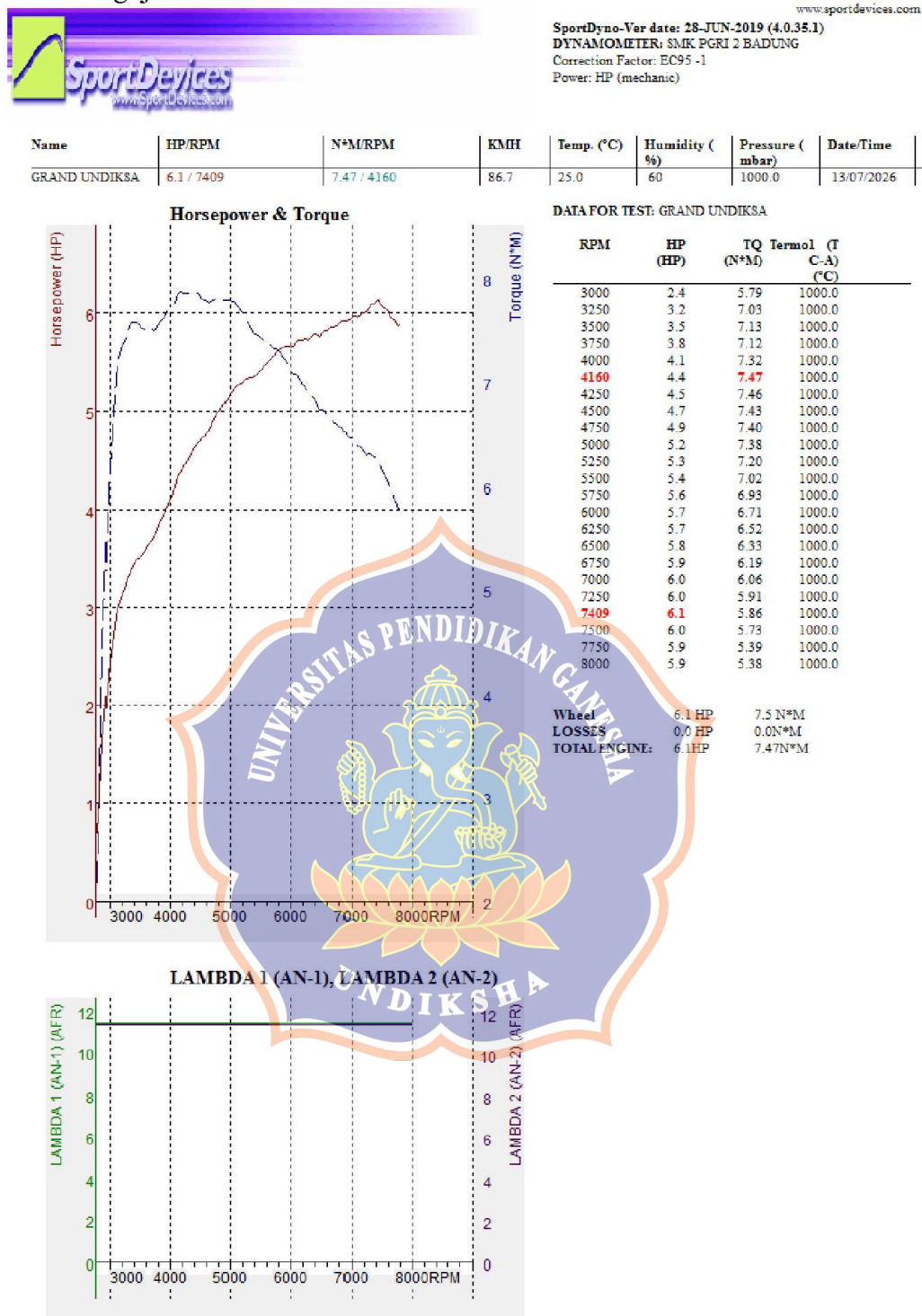
Hasil Pengujian Ke-8 Pada Variasi 1



Hasil Pengujian Ke-9 Pada Variasi 1



Hasil Pengujian Ke-10 Pada Variasi 1



Lampiran 07. Lembar Hasil Pengujian *Dynotest* Rasio Tahanan

Variasi 2

Hasil Pengujian Ke-1 Pada Variasi 2

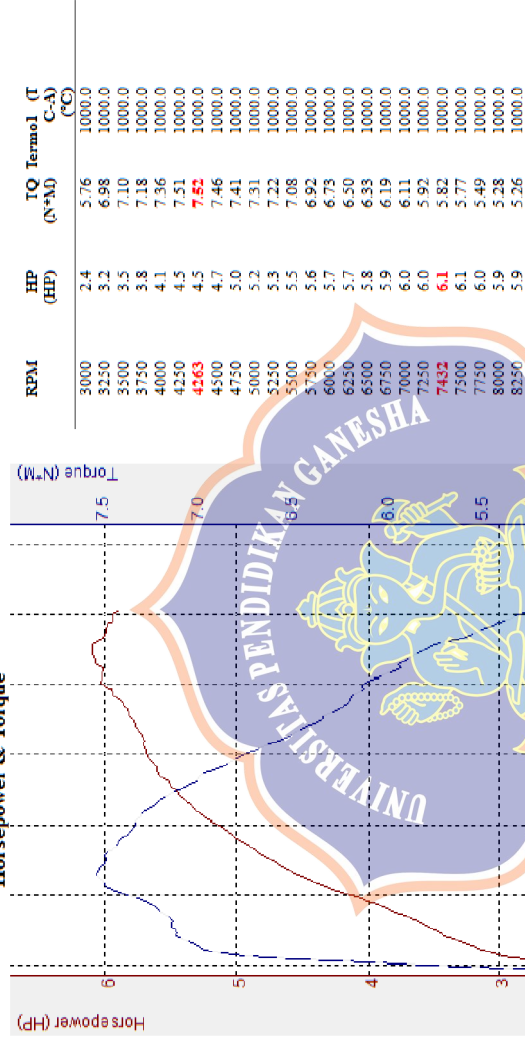


SportDino Ver date: 28 JUN 2019 (4.0.36.1)
DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
Correction Factor: EC95 -1
Power: HP (mechanic)

www.sportdevices.com

Name	HP/RPM	N*/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7432	7.52 / 4263	89.3	25.0	60	1000.0	13/07/2026

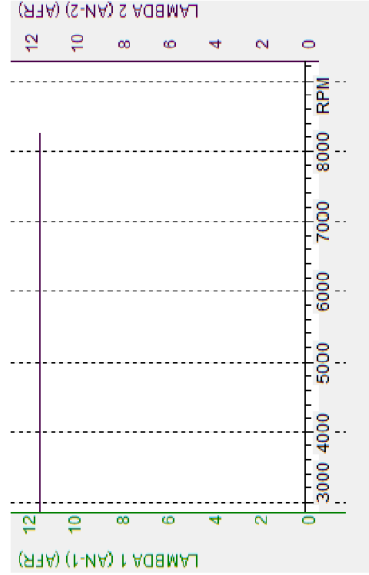
DATA FOR TEST: GRAND UNDIKSA



Wheel
LOSSES
TOTAL ENGINE: 6.1HP

6.1 HP
0.0 N°M
7.52 N°M

LAMBDA 1 (AN-1), LAMBDA 2 (AN-2)

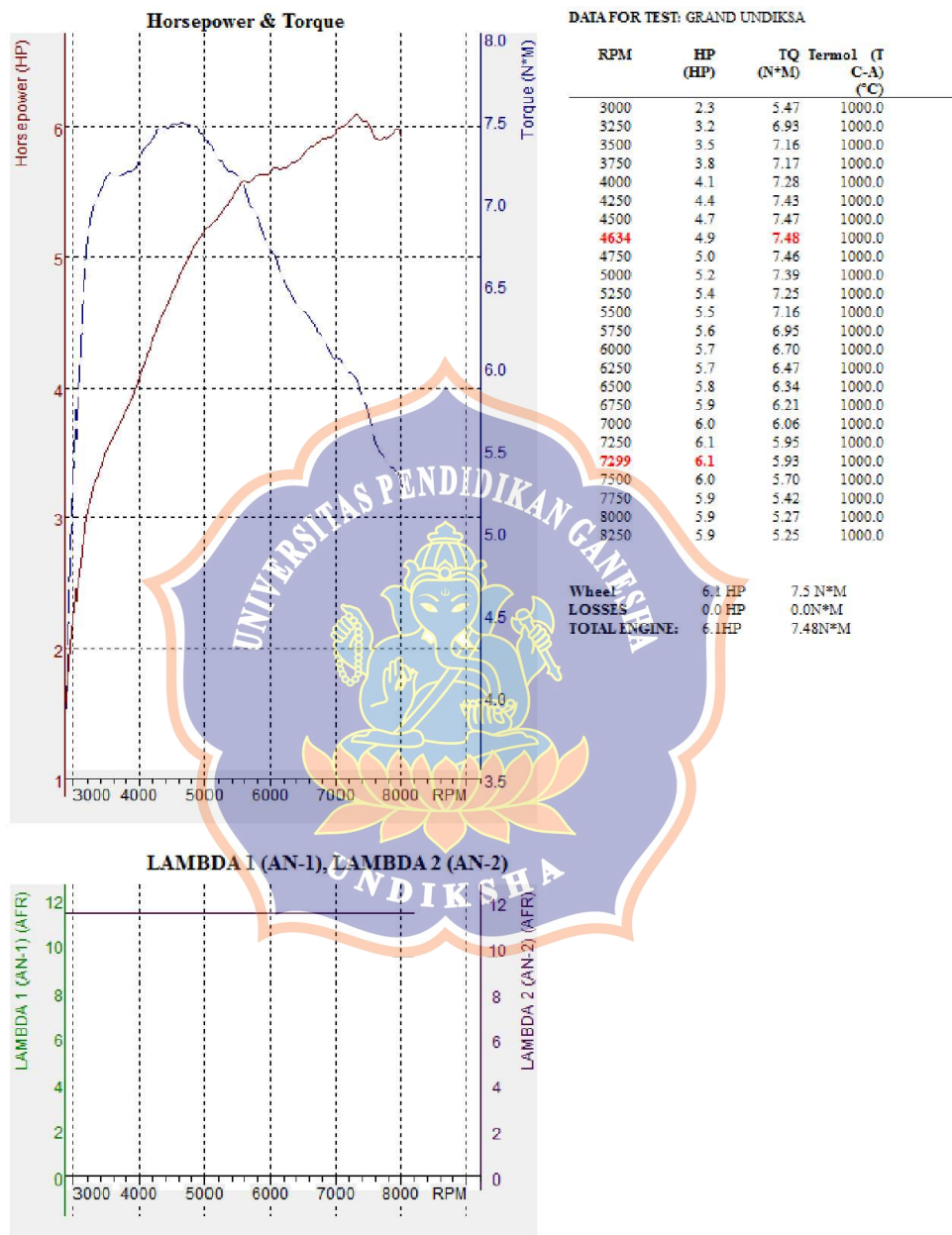


Hasil Pengujian Ke-2 Pada Variasi 2

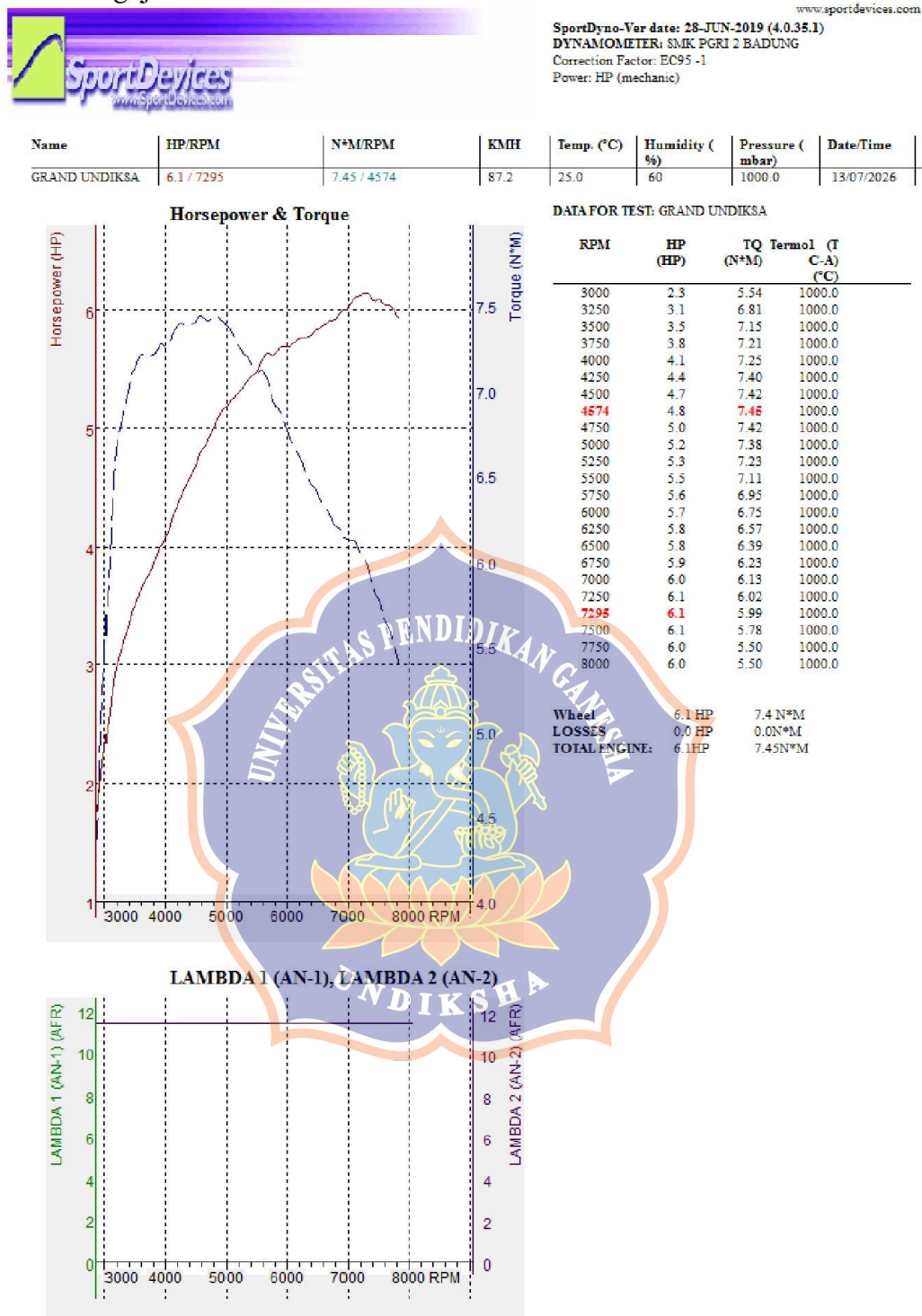


www.sportdevices.com
 SportDyno-Ver date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7299	7.48 / 4634	88.7	25.0	60	1000.0	13/07/2026



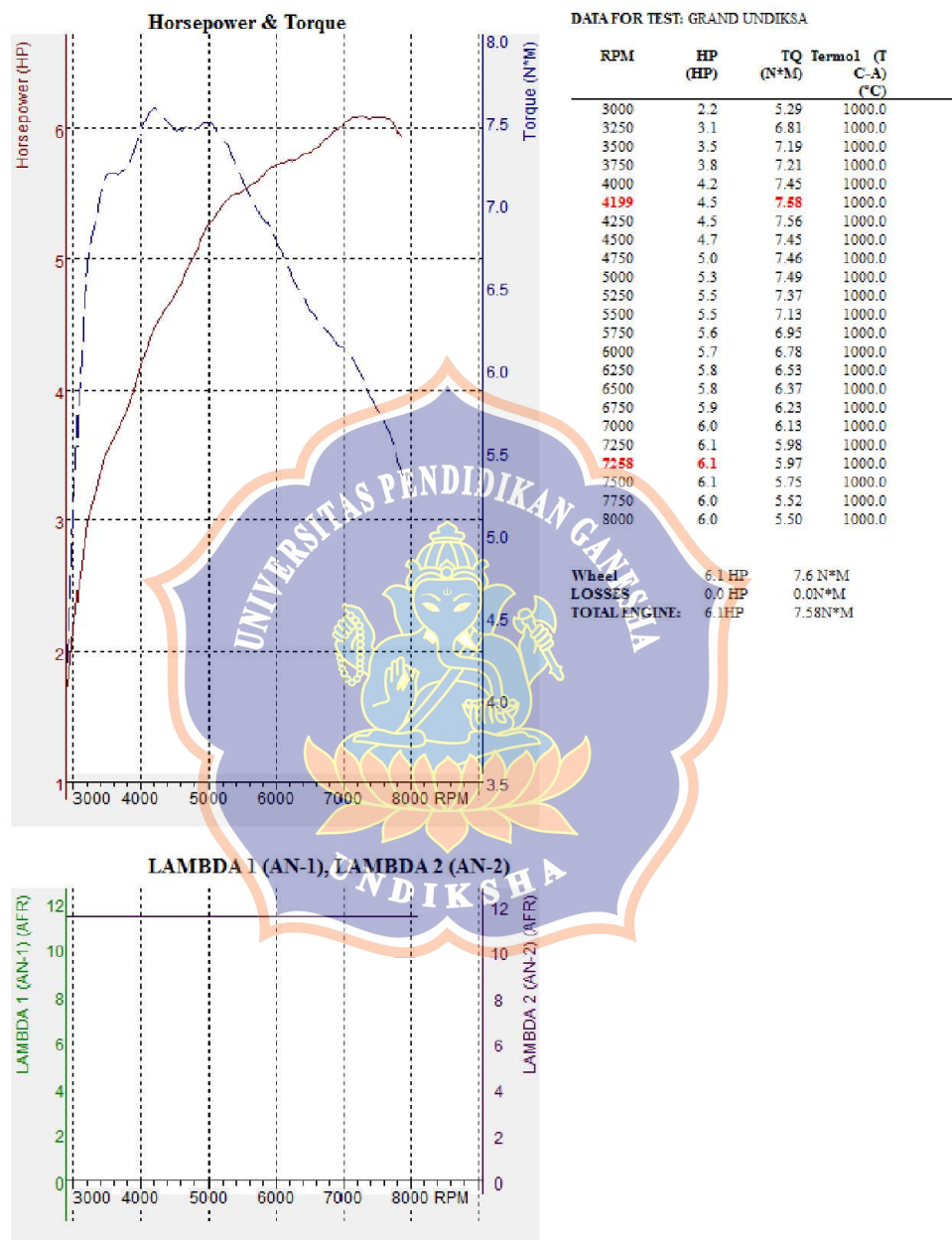
Hasil Pengujian Ke-3 Pada Variasi 2



Hasil Pengujian Ke-4 Pada Variasi 2



Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7258	7.58 / 4199	87.4	25.0	60	1000.0	13/07/2026

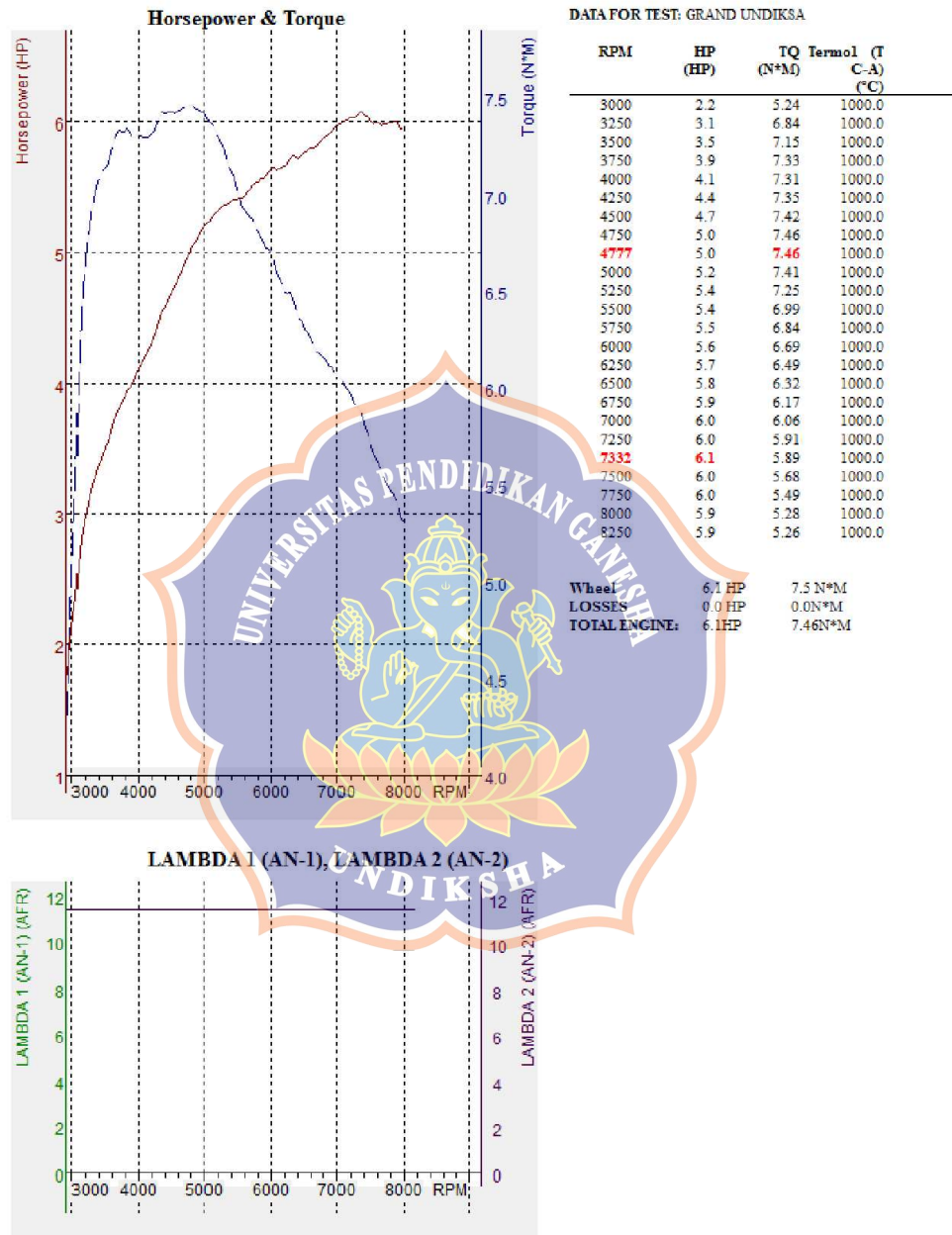


Hasil Pengujian Ke-5 Pada Variasi 2



www.sportdevices.com
 SportDyno-Var date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7332	7.46 / 4777	88.3	25.0	60	1000.0	13/07/2026



Hasil Pengujian Ke-6 Pada Variasi 2



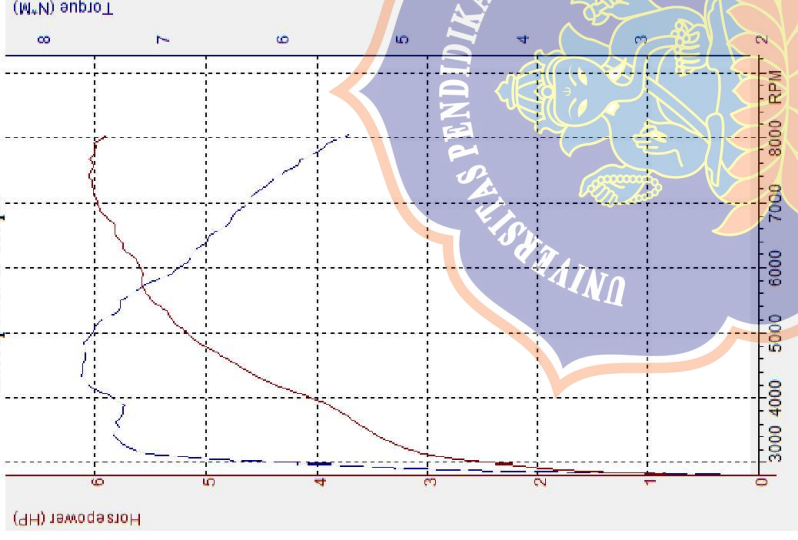
SportDevices
www.sportdevices.com

SportDyno-Var date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
Correction Factor: EC95 -1
Power: HP (mechanic)

www.sportdevices.com

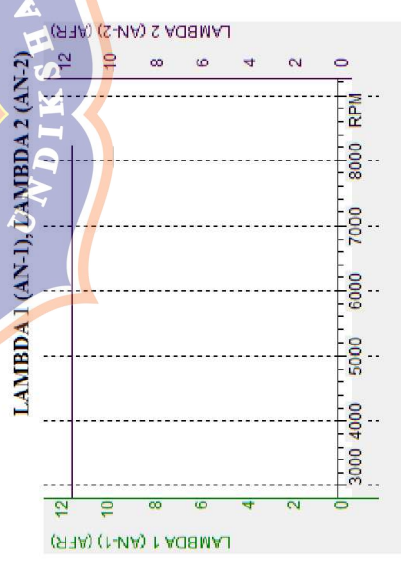
Name	HP/RPM	N*/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7361	7.45 / 4323	89.0	25.0	60	1000.0	13/07/2026

Horsepower & Torque



DATA FOR TEST: GRAND UNDIKSA

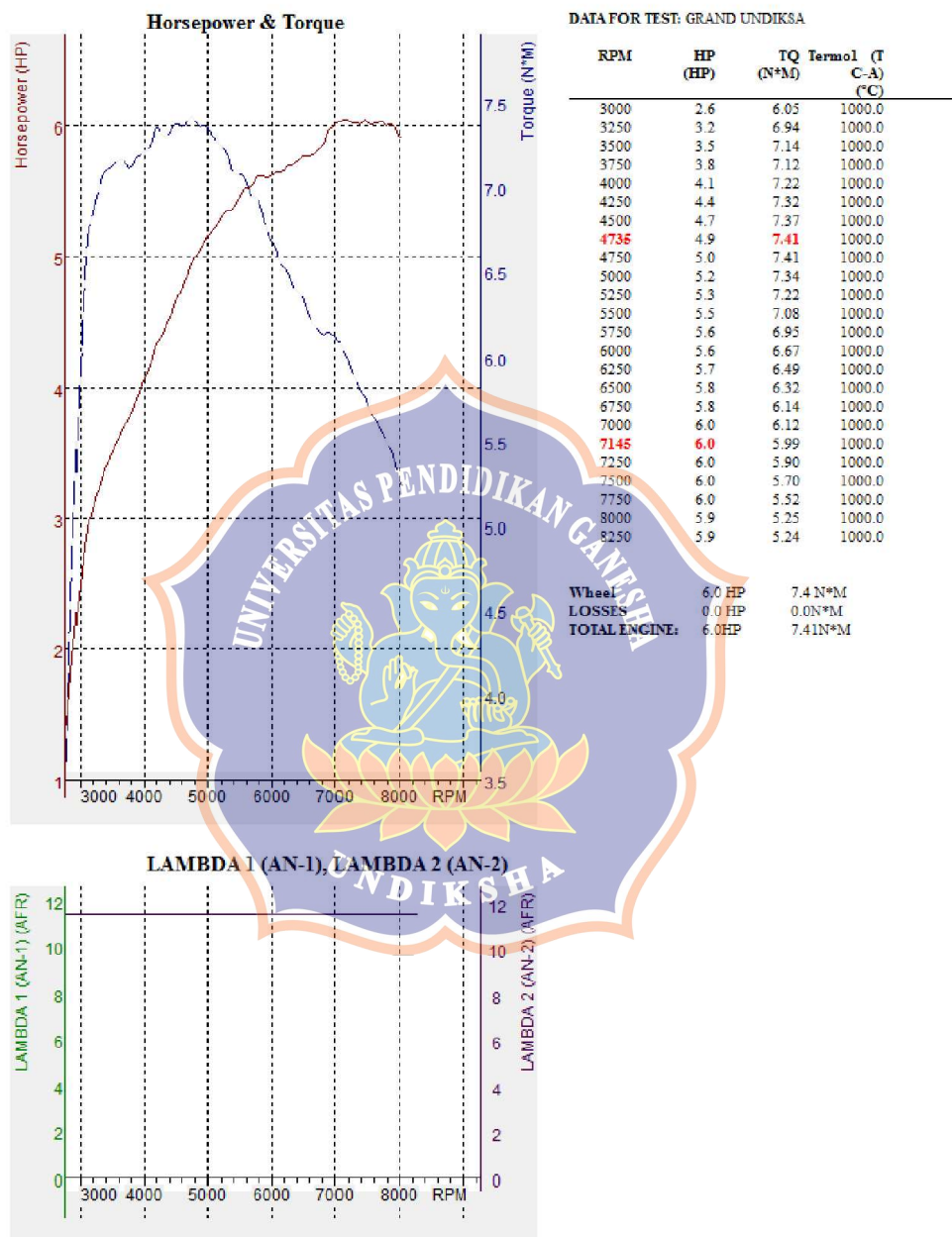
RPM	HP (HP)	TQ Termol (N*M)	T C-A (°C)
3000	2.5	5.80	1000.0
3250	3.3	7.10	1000.0
3500	3.3	7.17	1000.0
3750	3.8	7.11	1000.0
4000	4.1	7.21	1000.0
4250	4.4	7.41	1000.0
4323	4.5	7.45	1000.0
4500	4.7	7.44	1000.0
4750	5.0	7.42	1000.0
5000	5.2	7.36	1000.0
5250	5.3	7.21	1000.0
5500	5.5	7.11	1000.0
5750	5.6	6.91	1000.0
6000	5.6	6.63	1000.0
6250	5.7	6.52	1000.0
6500	5.8	6.37	1000.0
6750	5.9	6.20	1000.0
7000	6.0	6.07	1000.0
7250	6.0	5.91	1000.0
7361	6.1	5.83	1000.0
7500	6.0	5.72	1000.0
7750	6.0	5.50	1000.0
8000	5.9	5.25	1000.0
8250	5.9	5.24	1000.0
Wheel	6.1 HP	7.5 N*M	
LOSSES	0.0 HP	0.0 N*M	
TOTAL ENGINE:	6.1 HP	7.45 N*M	



Hasil Pengujian Ke-7 Pada Variasi 2



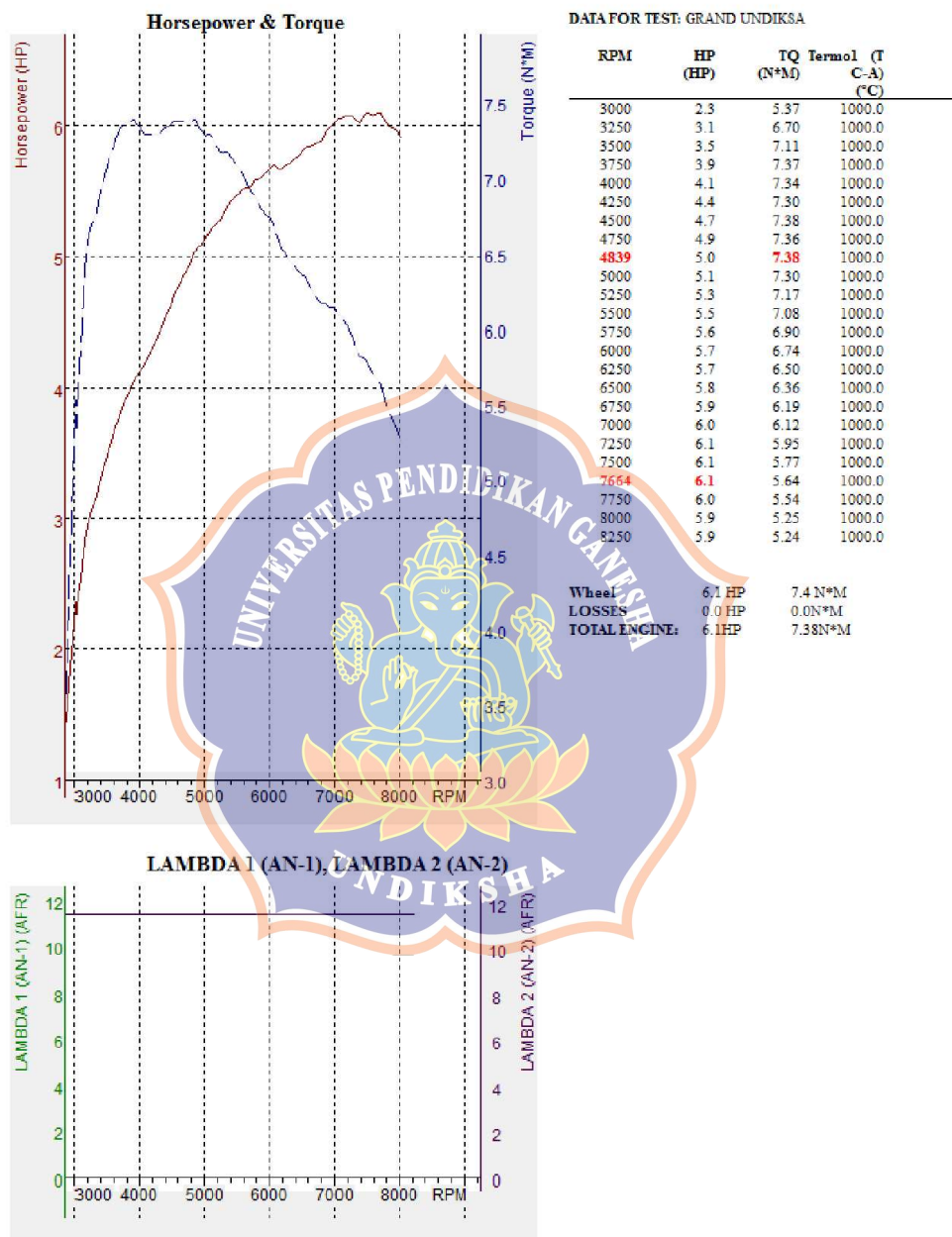
Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.0 / 7145	7.41 / 4735	89.1	25.0	60	1000.0	13/07/2026



Hasil Pengujian Ke-8 Pada Variasi 2



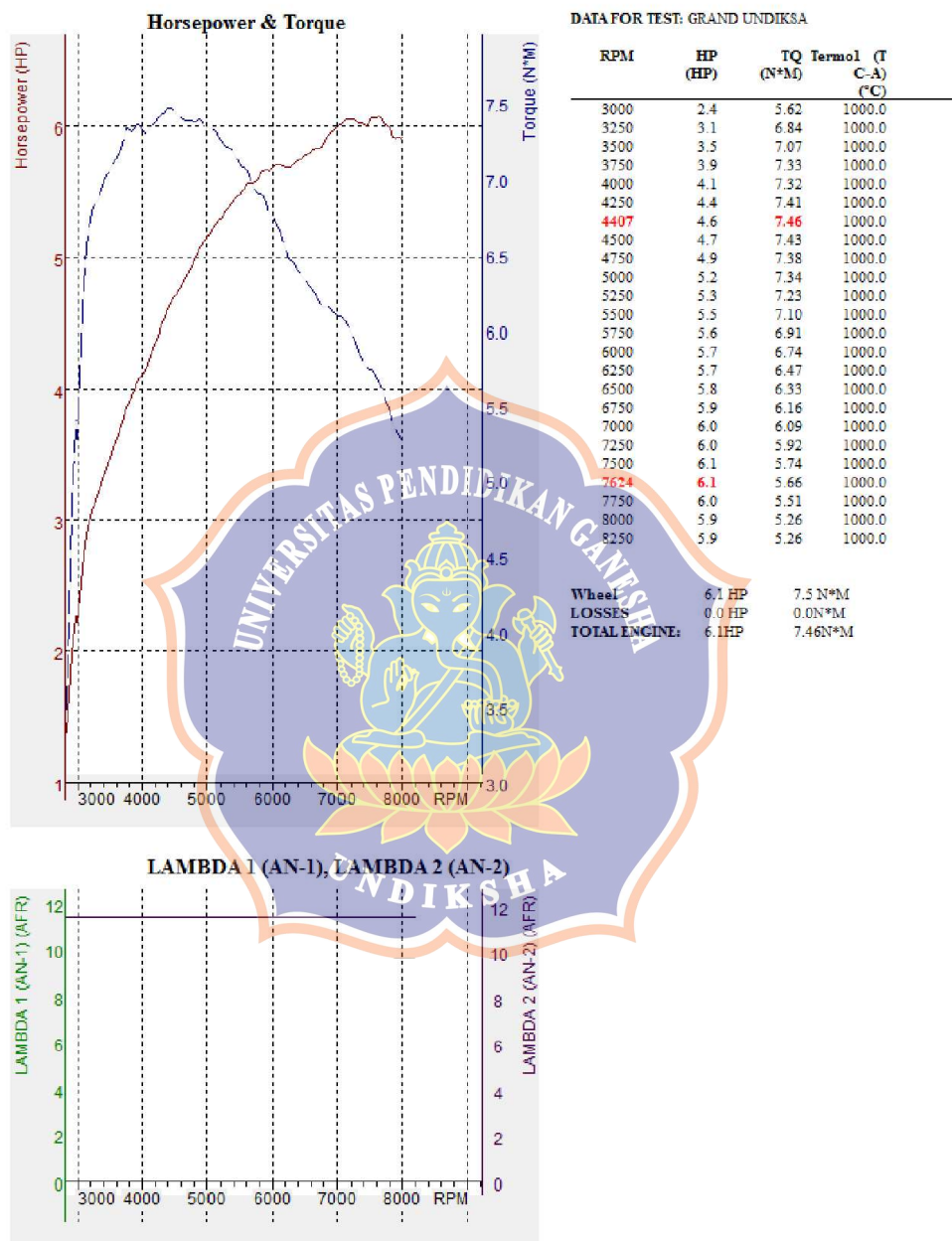
Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7664	7.38 / 4839	89.0	25.0	60	1000.0	13/07/2026



Hasil Pengujian Ke-9 Pada Variasi 2



Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7624	7.46 / 4407	88.7	25.0	60	1000.0	13/07/2026

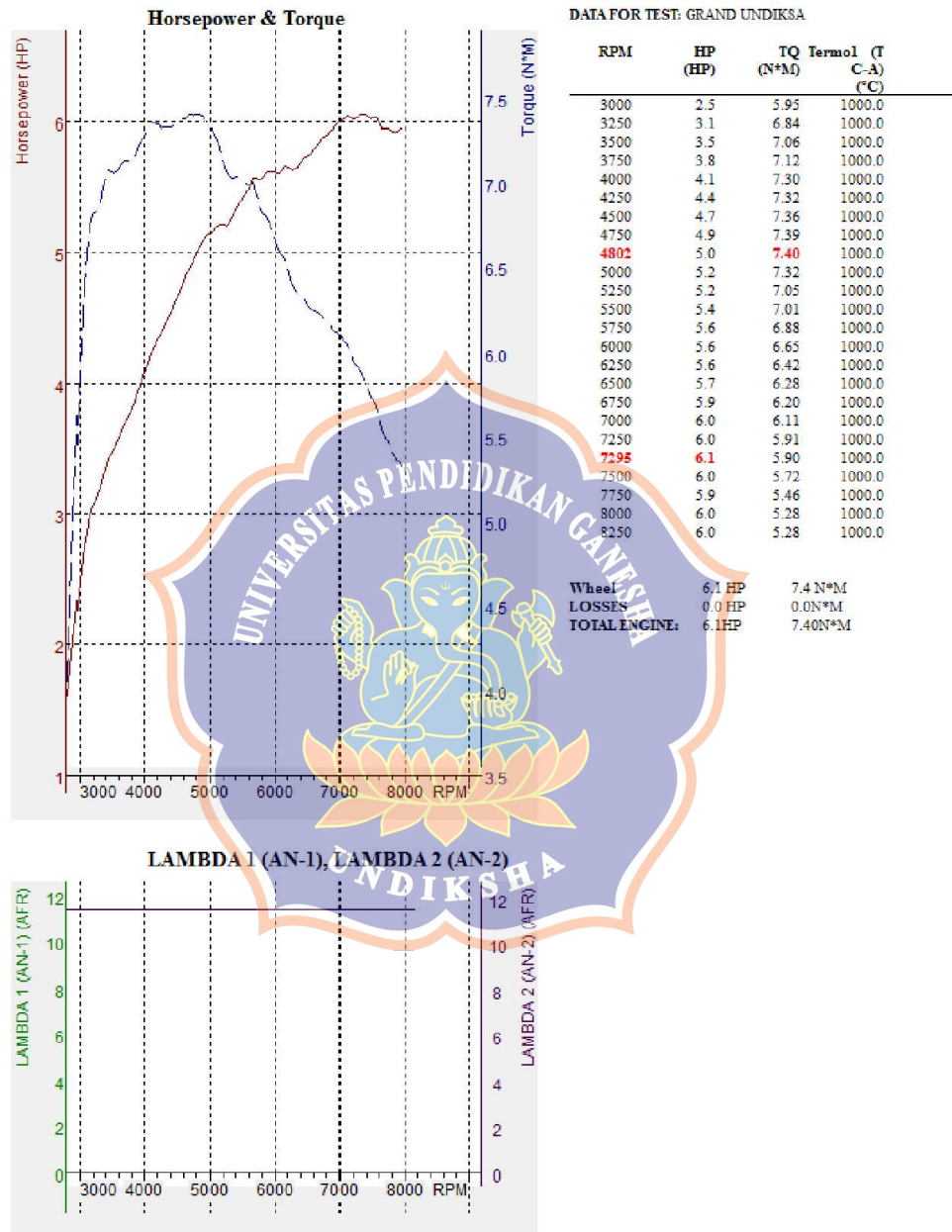


Hasil Pengujian Ke-10 Pada Variasi 2



www.sportdevices.com
 SportDyno-Var date: 28-JUN-2019 (4.0.35.1)
 DYNAMOMETER: SMK PGRI 2 BADUNG
 Correction Factor: EC95 -1
 Power: HP (mechanic)

Name	HP/RPM	N*M/RPM	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mbar)	Date/Time
GRAND UNDIKSA	6.1 / 7295	7.40 / 4802	88.2	25.0	60	1000.0	13/07/2026



**Lampiran 08. Proses Pengambilan Data Daya,Torsi, dan Konsumsi Bahan Bakar
Persiapan kendaraan Yang Akan Di Ujikan**



Proses Pengambilan Data Oleh Oprator



Proses Penyimpanan Data



Proses Pergantian Ignition Coil



Proses Pengambilan Data Konsumsi Bahan Bakar



MODUL PEMBELAJARAN



TEKNIK OTOMOTIF

SISTEM PENGAPIAN *IGNITION COIL*

DAN PENGARUH VARIASI *RASIO TAHANAN* TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR BEBEK 100cc

 Modul ini membahas sistem pengapian *ignition coil* serta pengaruh variasi rasio tahanan terhadap performa sepeda motor bebek 100cc yang meliputi torsi, daya, konsumsi bahan bakar, dan efisiensi pembakaran.



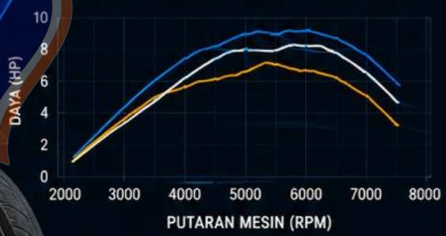
Diagram showing the electrical circuit of an ignition coil connected to a spark plug, with labels for IGNITION COIL, SPARK PLUG, and RESISTANCE (Ω).



A blue and white Honda Astrea 100cc motorcycle parked outdoors.

ANALISIS PERFORMA

— STANDAR — RASIO 1 (MODIF 1) — RASIO 2 (MODIF 2)



Putaran Mesin (RPM)	Standar (HP)	Rasio 1 (MODIF 1) (HP)	Rasio 2 (MODIF 2) (HP)
2000	2.0	2.0	2.0
3000	4.0	4.0	4.0
4000	6.0	6.0	6.0
5000	8.0	7.5	8.0
6000	9.0	8.0	8.5
7000	8.0	7.0	7.5
8000	5.0	4.0	5.0



TORSI



DAYA



KONSUMSI
BAHAN BAKAR



EFISIENSI
PEMBAKARAN

 **DISUSUN OLEH :**
I PUTU ENDI PRATAMA PUTRA
Pendidikan Teknik Mesin

 PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK MESIN
 FAKULTAS TEKNIK DAN KEJURUAN
 UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
 **TAHUN 2026**

Lampiran 10 Sertifikat HAKI

 REPUBLIK INDONESIA KEMENTERIAN HUKUM	
SURAT PENCATATAN CIPTAAN	
Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:	
Nomor dan tanggal permohonan	: EC002026138981, 11 Agustus 2026
Pencipta	
Nama	: I Putu Endi Pratama Putra, Jhony Langgeng Baruna Wirawan, ST, MT, dkk
Alamat	: Br. Timbul, Tegallalang, Kab. Gianyar, Bali
Kewarganegaraan	: Indonesia
Pemegang Hak Cipta	
Nama	: Fakultas Teknik dan Kejuruan Universitas Pendidikan Ganesha
Alamat	: Jalan Udayana No. 11, Singaraja, Buleleng, Kab. Buleleng, Bali, 81116
Kewarganegaraan	: Indonesia
Jenis Ciptaan	: Modul
Judul Ciptaan	: Sistem Pengapian Ignition Coil dan Pengaruh Variasi Rasio Tahanan Terhadap Performa Sepeda Motor Bebek 100cc
Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia	: 11 Agustus 2026, di Singaraja
Jangka waktu perlindungan	: Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.
Nomor Pencatatan	: 001405930
adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon. Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.	
 a.n. MENTERI HUKUM DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL u.b Direktur Hak Cipta dan Desain Industri  Agung Damarsasongko,SH.,MH. NIP. 196912261994031001	
 Disclaimer: 1. Dalam hal pemohon memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan permohonan. 2. Surat Pencatatan ini telah disegel secara elektronik menggunakan segel elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik, Badan Siber dan Sandi Negara. 3. Surat Pencatatan ini dapat dibuktikan keasliannya dengan memindai kode QR pada dokumen ini dan informasi akan ditampilkan dalam browser.	

Lampiran 11 Kutipan Daftar Nlai (KDN)



UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA

Alamat : Jalan Udayana No. 11 Singaraja, Bali • Telp.: (0362) 22570 • Fax.: (0362) 25735

Website : <https://undiksha.ac.id> • Email : humas@undiksha.ac.id

KUTIPAN DAFTAR NILAI (KDN)

Nama : I PUTU ENDI PRATAMA PUTRA
 Tempat / Tanggal Lahir : Br. TIMBUL / 05 Januari 2004
 Nomor Induk : 2215071007
 Fakultas : Fakultas Teknik dan Kejuruan
 Jurusan / Program Studi : Jurusan Teknologi Industri / Pendidikan Teknik Mesin (PTM) (S1)

NO.	MATA KULIAH	K	N	K*N	SM/TH	NO.	MATA KULIAH	K	N	K*N	SM/TH
1	PANGASILA	2	4	8	01/22/23	33	PENDIDIKAN KEJURUAN	2	3,75	7,5	03/23/24
2	BAHASA INDONESIA	2	3,75	7,5	01/22/23	34	KINEMATIKA DAN DINAMIKA	2	3,25	6,5	04/23/24
3	TRI HITTA KARANA	2	4	8	01/22/23	35	MANAJEMEN INDUSTRI	2	4	8	04/23/24
4	MATEMATIKA TEKNIK	2	3,25	6,5	01/22/23	36	MESIN KONVERSI ENERGI	2	4	8	04/23/24
5	FISIKA TEKNIK	2	3,25	6,5	01/22/23	37	KEWIRAUSAHAAN	2	3,75	7,5	04/23/24
6	PENGENALAN KOMPUTER	2	3,75	7,5	01/22/23	38	METODOLOGI PENELITIAN	2	3,75	7,5	04/23/24
7	MENGGAHAMBAR TEKNIK	2	3,75	7,5	01/22/23	39	PEMBELAJARAN MIKRO	2	3,75	7,5	04/23/24
8	KIMIA TEKNIK	2	4	8	01/22/23	40	PRAKTIKUM MESIN LISTRIK	2	3,75	7,5	04/23/24
9	WAWASAN KEPENDIDIKAN	2	3,25	6,5	01/22/23	41	MODIFIKASI TEKNIK OTOMOTIF	2	4	8	04/23/24
10	PERKEMBANGAN PESERTA DIDIK	2	3	6	01/22/23	42	SISTEM PEMINDAH TENAGA	2	3,75	7,5	04/23/24
11	PENDIDIKAN AGAMA HINDU	2	3,75	7,5	02/22/23	43	SISTEM PEMBAKARAN DAN BAHAN BAKAR	2	3,25	6,5	04/23/24
12	BAHASA INGGRIS	2	3,75	7,5	02/22/23	44	TEKNOLOGI OTOMOTIF	2	3	6	04/23/24
13	PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN	2	4	8	02/22/23	45	HIDROLIK DAN PNEUMATIK	2	3,25	6,5	04/23/24
14	PENGUKURAN TEKNIK	2	2,75	5,5	02/22/23	46	LITERASI KEUANGAN	3	4	12	05/24/25
15	MENGGAHAMBAR MESIN	3	3,75	11,25	02/22/23	47	KOMUNIKASI BISNIS DAN PROFESIONAL	3	3,75	11,25	05/24/25
16	ILMU BAHAN	2	3,75	7,5	02/22/23	48	MANAJEMEN DAN KEPEMIMPINAN	3	3,75	11,25	05/24/25
17	MEKANIKA TEKNIK	3	4	12	02/22/23	49	FILOSOFI PENDIDIKAN INDONESIA	3	3	9	05/24/25
18	TERMODINAMIKA	2	4	8	02/22/23	50	PENDIDIKAN INKLUSI	3	3,75	11,25	05/24/25
19	MEKANIKA FLUIDA	2	3,25	6,5	02/22/23	51	MESIN LISTRIK	3	4	12	05/24/25
20	BELAJAR DAN PEMBELAJARAN	2	3,75	7,5	02/22/23	52	ELEKTRO MESIN	2	3,75	7,5	05/24/25
21	TELAAH KURIKULUM	2	3,75	7,5	02/22/23	53	TEKNOLOGI BARU DALAM PENGAJARAN DAN PEMBELAJARAN	3	4	12	05/24/25
22	STATISTIKA	2	3,75	7,5	04/23/24	54	TEKNIK LISTRIK DAN ELEKTRONIKA	2	4	8	06/24/25
23	PERPINDAHAN PANAS	2	3,25	6,5	04/23/24	55	MEKATRONIKA	2	4	8	06/24/25
24	PROSES TEKNIK MANUFAKTUR	2	3,25	6,5	04/23/24	56	MEKANIKA KEKUATAN BAHAN	2	4	8	06/24/25
25	PRAKTEK PROSES TEKNIK MANUFAKTUR	2	3,25	6,5	04/23/24	57	FASIS GAS BUANG	3	4	12	06/24/25
26	DASAR DASAR TEKNIK OTOMOTIF	2	3	6	04/23/24	58	DIAGNOSIS KENDARAAN	3	3,75	11,25	06/24/25
27	PRAKTEK DASAR DASAR TEKNIK OTOMOTIF	2	2,75	5,5	04/23/24	59	AERODINAMIKA	3	4	12	06/24/25
28	TEKNIK PENGINJAN	2	3	6	04/23/24	60	KARYA TEKNOLOGI TEKNIK OTOMOTIF	3	4	12	06/24/25
29	PRAKTEK TEKNIK PENGINJAN	2	4	8	04/23/24	61	PENGEMBANGAN MEDIA PEMBELAJARAN TEKNIK MESIN	3	4	12	06/24/25
30	KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	2	4	8	04/23/24	62	ASISTENSI MENGAJAR	20	4	80	07/25/26
31	STRATEGI DAN DESAIN PEMBELAJARAN	2	4	8	04/23/24	63	SEMINAR PROPOSAL	2	3,75	7,5	08/25/26
32	ASESMEN DAN EVALUASI PEMBELAJARAN	2	4	8	04/23/24	64	SEMINAR HASIL PENELITIAN	4	4	16	08/25/26
TOTAL KREDIT		: 162 SKS									
IP KOMULATIF		: 3,73									



Dokumen ini diciptakan secara elektronik berdasarkan data pada Sistem Informasi Akademik dan ditandatangani secara elektronik menggunakan tanda tangan BSR-BSSN
Tanggal dokumen diciptakan:
18 Agustus 2026



- UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 Ayat 1 "Informasi Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah"
- Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan BSR - BSSN, validitas dokumen elektronik ini bisa dicek menggunakan aplikasi mobile VeriDS oleh BSR
- Cetakan dokumen ini merupakan salinan dari file dokumen bertandatangan elektronik yang keabsahannya dapat diakses melalui scan QRCode yang terdapat pada sertifikat ini.



ampiran 12 Riwayat Hidup



I Putu Endi Pratama Putra merupakan seorang laki-laki yang lahir di Br. timbul, Desa Pupuan, Kecamatan Tegallalang, Kabupaten Gianyar pada 05 Januari 2004. Penulis merupakan anak pertama dari dua bersaudara dari pasangan suami istri I Kadek Warna Wirawan dengan Ni Ketut Suarmiki. Penulis tinggal di Br. Timbul Desa Pupuan, Kecamatan Tegallalang, Kabupaten Gianyar,

Provinsi Bali. Penulis pertama kali mengemban pendidikan formal pada Sekolah Dasar Negeri 1 Pupuan pada tahun 2010 – 2016, kemudian penulis melanjutkan pendidikan pada tahun 2016 – 2019 di SMP Negeri 3 Tegallalang, selanjutnya penulis menempuh jenjang SMK dengan mengambil jurusan Teknik Kendaraan Ringan di SMK Negeri 1 Tegallalang pada tahun 2019 – 2022. Kemudian dari tahun 2021 hingga sekarang penulis melanjutkan pendidikan Strata 1 di Universitas Pendidikan Ganesha dengan mengambil Program Studi Pendidikan Teknik Mesin.

