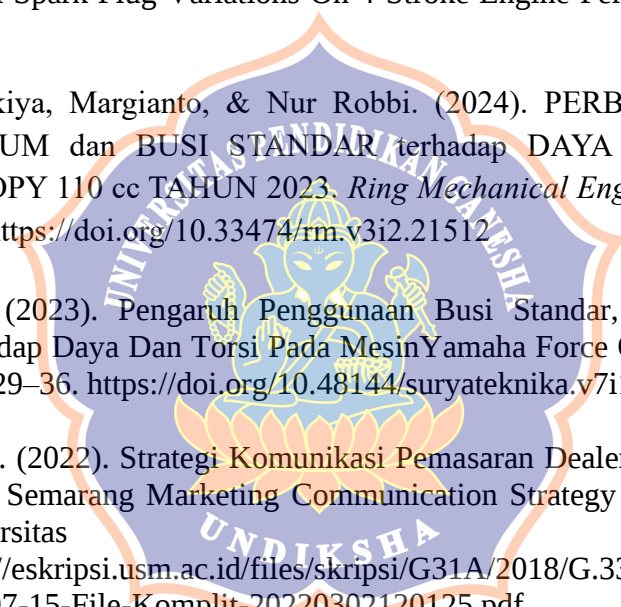


DAFTAR RUJUKAN

- A'an Adji Ahmad Sya'bani, Kadek Rihendra Dantes, & I Gede Wiratmaja. (2022). Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle Camshaft Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 148–157. <https://doi.org/10.23887/jptm.v10i2.32626>
- Ariawan, I. Wayan Budi, W. B. G. I. Kusuma, and IW Bandem Adnyana. "Pengaruh penggunaan bahan bakar pertalite terhadap unjuk kerja daya, torsi dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor bertransmisi otomatis." *J. METTEK* 2.1 (2016): 51-58
- Budiyono, & Mahfudin, A. E. (2018). Perbandingan Busi Standar Dengan Busi Platinum Pada Sepeda Motor Honda Cb 150 Terhadap Power Dan Konsumsi Bahan Bakar Dengan Variasi Celah Busi. *Surya Teknika*, 2(2), 1–5.
- Fikri, M., Purwanto, W., Muslim, Riffarmon, & Baharudin, A. (2024). Analisis Penggunaan Busi Standard, Platinum, dan Iridium Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Scoopy PGM-FI 2020. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 2(3), 337–346. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v2i3.173>
- Firdaus, R. A., DU, H. D., P, F. A., & Pamungkas, G. P. (2024). Penerapan Metode Algoritma Simpleks Pada Optimalisasi Produksi Busi. *Jurnal Minfo Polgan*, 13(1), 230–240. <https://doi.org/10.33395/jmp.v13i1.13598>
- GINTING, T. (2021). Pengaruh Jenis Busi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Motor Bakar 4 Tak. *Jurnal Informatika Kaputama (JIK)*, 5(1), 89–98. <https://doi.org/10.59697/jik.v5i1.306>
- Habibi, M. R., & Sugeng, M. (2019). Analisis Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Electronic Fuel Injection Dengan Menggunakan Piggyback. *Bina Teknika*, 15(1), 25. <https://doi.org/10.54378/bt.v15i1.801>
- Harfi, R. (2019). Analisis Penggunaan Busi Standar Dan Busi Iridium Terhadap Unjuk Kerja Mesin Pada Sepeda Motor Empat Langkah 150cc Dengan Sistem Injeksi. *Presisi-Jurnal Teknik Mesin*, 21(2), 1–7.
- JLB Wirawan. (2019). Analisa Kinerja Mesin Pembangkit Listrik Tenaga Diesel Gas (PLTDG) Dual Fuel di PT Indonesia Power UP Bali Unit Pesanggaran JLB Wirawan, IGBW Kusuma, IWB Adnyana *Jurnal Ilmiah TEKNIK DESAIN MEKANIKA* 8 (4), 751–756

- Kustiawan, F. (2016). Analisa Variasi Busi Terhadap Performa Motor Bensin 4 Langkah. *Analisa Variasi Busi Terhadap Performa Motor Bensin 4. Otomotif*, 18.
- Maulana Azkiya, Margianto, & Nur Robbi. (2024). PERBANDINGAN BUSI IRIDIUM dan BUSI STANDAR terhadap DAYA SEPEDA MOTOR SCOOPY 110 cc TAHUN 2023. *Ring Mechanical Engineering*, 3(2), 105–112. <https://doi.org/10.33474/rm.v3i2.21512>
- Moh Arif Batutah, Betty Ariani, Hadi Kusnanto, Ilyas Sofana, I. S. (2024). Variasi Busi terhadap Analisa Performa Mesin 4 Langkah. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 8(2), 123–127. <https://doi.org/10.32528/jp.v8i2.1529>
- Moh Arif Batutah, Betty Ariani, Hadi Kusnanto, Ilyas Sofana, I. S. (2025). Betty Ariani Spark Plug Variations On 4-Stroke Engine Performance Analys 1–9.
- Maulana Azkiya, Margianto, & Nur Robbi. (2024). PERBANDINGAN BUSI IRIDIUM dan BUSI STANDAR terhadap DAYA SEPEDA MOTOR SCOOPY 110 cc TAHUN 2023. *Ring Mechanical Engineering*, 3(2), 105–112. <https://doi.org/10.33474/rm.v3i2.21512>
- Prayogi, Y. (2023). Pengaruh Penggunaan Busi Standar, Dan Busi Iridium Terhadap Daya Dan Torsi Pada Mesin Yamaha Force One. *Surya Teknika*, 7(1), 29–36. <https://doi.org/10.48144/suryateknika.v7i1.1626>
- Risdiyanti, R. (2022). Strategi Komunikasi Pemasaran Dealer Astra Motor Gajah Mada Semarang Marketing Communication Strategy in Increasing Sales. Universitas  Semarang. <https://eskripsi.usm.ac.id/files/skripsi/G31A/2018/G.331.18.0007/G.331.18.0007-15-File-Komplit-20220302120125.pdf>
- Suarartawan, G. O., Wigraha, N. A., Dantes, K. R., Agus, E., & Artha, J. (2026). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha Effect of Variable Number of Injector Holes on Torque Power and*. 14(2), 380–391.
- Sefnath J. E. Sarwuna, J. Luohenapessy, W. M. E. Wattimena, A. Y. L. (2024). Analisis Pengaruh Penggunaan Tipe Busi Terhadap Torsi Dan Daya Jupiter Mx Tahun 2010. *Journal Teknik Mesin, Elektro, Informatika, Kelautan Dan Sains*, 4(1), 100–107. <https://doi.org/10.30598/metiks.2024.4.1.100-107>
- Setiyo, E., Sari, D. P., Costa, A., Adanta, D., Hermawan, R., Mesin, P. T., Sriwijaya, U., Ilir, O., Sipil, J. T., Sriwijaya, U., Mesin, J. T., & Sriwijaya, U. (2025). PERTAMAX DAN PERTALITE PADA KINERJA MESIN GASOLINE ENGINE KAPASITAS 2800 WATT Email Corresponding Author: dewipuspita@fkip.unsri.ac.id. 25(1), 21–25.

- Satupiston. (2021). Spesifikasi Scoopy 2014: Flashback generasi Fi. Satupiston.com.
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D. Bandung: Alfabeta. In Bandung: Alfabeta.
- Vicky Styo Pramono dan Yuniarto Agus. (2022). "PENGARUH SUDUT KELENGKUNGAN INTAKE MANIFOLD TERHADAP PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR: THE EFFECT OF INTAKE MANIFOLD ANGLE OF CURVEMENT ON MOTORCYCLE ENGINE PERFORMANCE.", 118–122.
- Wayan Wismantarayasa, I., I Gede Wiratmaja, & Nyoman Arya Wigrha. (2023). Pengaruh Penambahan Panjang Collar Pada Drive Pulley terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor Bertransmisi CVT. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 8(1), 1–6. <https://doi.org/10.32528/jp.v8i1.425>
- Wirawan, J. L. B., & Purnayasa, I. W. (2025). Analisis Pengaruh Variasi Panjang Header Knalpot terhadap Performa Motor Manual 100cc dengan Metode Kruskal-Wallis: Analysis of the Effect of Exhaust Header Length Variations on the Performance of a 100cc Manual Motorcycle with Kruskal-Wallis Method. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 13(2), 154-160.
- Wiguna, I. G. N. A. (2025). Pengaruh variasi gear ratio CVT terhadap torsi, daya, dan konsumsi bahan bakar. Universitas Pendidikan Ganesha.

