

DAFTAR RUJUKAN

- Abdurrohim, & Subroto. (2024). Studi eksperimen penggunaan throttle body dan throttle position sensor aftermarket terhadap performa motor [Skripsi, Universitas Muhammadiyah Surakarta]. <https://eprints.ums.ac.id/129852>
- Anwari, M. S., Athirmidzi, F., Manathan, Y. A., Rifdah, N. A., Prayata, M. T., Ariyanto, S. R., Warju, & Abdi, F. I. (2025). Analisis perbandingan konsumsi bahan bakar: Pertamina vs Shell Super vs BP 92 pada motor 4 langkah. *Automotive Innovations Journal*, 1(1), 1–5. <https://doi.org/10.47134/innovative.v3i1.96>
- Astawa, I. B. M., & Adnyana, I. G. A. P. (2021). *Belajar dan Pembelajaran*. Depok: PT. Raja Grafindo Persada.
- Astika, I. P. W. W., Purwadnyana, I. B. P., & Dantes, K. R. (2026). Variasi diameter intake manifold dan throttle body terhadap performa mesin 155 CC. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 14(2). <https://doi.org/10.23887/jptm.v14i2.115798>
- Azkari, A. M., & Paserangi, I. (2012). Perbandingan penggunaan CDI AC dengan CDI DC terhadap pemakaian bahan bakar pada motor empat tak. *TEKNOLOGI: Jurnal Teknik Mesin*, 15(1). <https://ojs.unm.ac.id/teknologi/article/view/543>
- Badan Pusat Statistik. (2024). Statistik Indonesia 2024. <https://www.bps.go.id/id/publication/2024/02/28/c1bacde03256343b2bf769b0/statistik-indonesia-2024.html>
- Bintang Racing Team. (2019). Power Max Hyper Band Supra/Grand/Revo 100. https://www.bintangracingteam.com/detail_products/BRT1612000026/CD
- Budiyono, Feriansah, A., & Pradana, D. A. (2023). Pengaruh Knalpot Standar dan Knalpot Standar Modifikasi terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor RX King 135cc. *Surya Teknika: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 7(1), 16–21. Retrieved from https://jurnal.umpp.ac.id/index.php/surya_teknika/article/view/1624
- cintamobil.com. (2019). *Mengenal Dyno Test, Fungsi dan Cara Kerjanya*. Retrieved from <https://cintamobil.com/perawatan-dan-service/mengenal-dyno-test-fungsi-dan-cara-kerjanya-aid6759>
- De Rossi, L., Schramm, A., & De Felice, A. (2022). Multibody efficiency analysis of chain drives in racing motorcycles. *Journal of Applied and Computational Mechanics*, 8(3), 1091–1102. <https://doi.org/10.22055/jacm.2022.39795.3467>

- Efendi, R. Y., Handoyono, N. A., & Hadi, S. (2023). Analysis of the use of CDI variations with fuel variations on the power and torque of a single cylinder gasoline motor. *Science Tech: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi*, 9(2), 133–142. <https://doi.org/10.30738/st.vol9.no2.a14744>
- Fauzil, A., Hidayat, N., Maksum, H., & Arif, A. (2025). Dampak variasi campuran water–methanol injection terhadap konsumsi bahan bakar dan emisi sepeda motor injeksi. *JTPVI: Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 3(3), 855–862. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v3i3.352>
- Febriatnyana, I. K., Widayana, G., Wigraha, N. A., Wirawan, J. L. B., & Artha, E. A. J. (2026). Pengaruh variasi busi terhadap daya, torsi dan konsumsi bahan bakar pada mesin Honda Scoopy tahun 2014. *EDU RESEARCH*, 7(2), 8010–8028. <https://doi.org/10.47827/jer.v7i2.3507>
- Global Instrument Services. (2024). Kalibrasi Thermometer Digital. Retrieved from <https://ptgis.id/post/kalibrasi-thermometer-digital-lab-gis-cikarang>
- Hendrawan, P. A., Wigraha, N. A., Wiratmaja, G., & Elisa, E. (2026). Pengaruh jenis filter udara terhadap torsi, daya, dan konsumsi bahan bakar. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 14(2), 369–379. <https://doi.org/10.23887/jptm.v14i2.119417>
- Hermansyah, D., Afdal, A., Zulkarnain, Z., & Koto, R. D. (2024). Study on the Impact of CDI Limiter and CDI Unlimiter Usage on Motorcycle Fuel Consumption and Exhaust Gas Emissions. *MOTIVECTION: Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering*, 6(1), 73–84. <https://doi.org/10.46574/motivection.v6i1.316>
- Heywood, John. (2018). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGraw-Hill Education.
- Heisler, H. (2009). Piston-engine cycles of operation. Dalam D. Crolla (Ed.), *Automotive engineering: Powertrain, chassis system and vehicle body* (hlm. 3–17). Butterworth-Heinemann.
- International Energy Agency. (2023). *World Energy Outlook 2023*. Paris: IEA (International Energy Agency). Retrieved from www.iea.org/terms
- Jama, J., & Wagino. (2008). *Teknik Sepeda Motor*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Jamaludin, & Nurrohman, Y. (2020). Pengaruh penggunaan CDI standar dan CDI racing terhadap daya dan torsi motor bensin 110 CC dengan bahan bakar Pertalite. *Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin*, 3(2). <https://doi.org/10.31000/mbjtm.v3i2.3336>
- Jayusman, I., & Shavab, O. A. K. (2020). Studi deskriptif kuantitatif tentang aktivitas belajar mahasiswa dengan menggunakan media pembelajaran

- Edmodo dalam pembelajaran sejarah. *Jurnal Artefak*, 7(1), 13–20. <https://doi.org/10.25157/ja.v7i1.3180>
- Juliyanto, D., & Wailanduw, G. (2024). Pengaruh Penggunaan Cdi Standart Dan Cdi Dualband Terhadap Tegangan Sekunder Koil Motor 4 Langkah. *Jurnal Teknik Mesin*, 13(01), 53-60
- Khadri, M. T., Saputra, T. W., & Wijayanto, D. S. (2024). Pengaruh Sudut Pengapian dan Durasi Injeksi Penggunaan ECU Berbasis Arduino terhadap Performa Motor 110CC FI. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*, 9(2), 117–128. <https://doi.org/10.20527/sjmekinematika.v9i2.317>
- Koszalka, G., & Krzaczek, P. (2022). Energy losses related to ring pack wear in gasoline car engine. *Energies*, 15(24), 9570. <https://doi.org/10.3390/en15249570>
- Kurniawan, O., Muslim, Martias, & Purwanto, W. (2023). Analisis penggunaan variasi cairan pendingin radiator terhadap suhu mesin pada sepeda motor Yamaha V-Ixion 150 cc. *JTPVI: Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(4), 563–570. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i4.97>
- Lubrizol Corporation. (2025). How a four-stroke gasoline engine works. Diakses dari <https://www.lubrizol.com/company/tools-and-resources/how-it-works/how-it-works-the-four-stroke-gasoline-process>
- Mat Som, A. H., Basri, M. H., Che Mat, S., Pahmi, A., Rabilah, R., & Azmi, H. (2024). The volumetric efficiency of a single-cylinder spark-ignition engine as affected by air intake temperature and humidity. *Jurnal Mekanikal*, 47(2), 92–100. <https://doi.org/10.11113/jm.v47.552>
- MechContent. (2025). How single cylinder 4-stroke engine works? Diakses dari <https://mechcontent.com/internal-combustion-engine/how-single-cylinder-4-stroke-engine-works/>
- Muhammad, S. K., Maree, I. E., & Ibraheem, R. R. (2022). Influence of intake air temperature on the performance of gasoline engines using a different type of fuel. *Al-Qadisiyah Journal for Engineering Sciences*, 15(4), 229–237. <https://doi.org/10.30772/qjes.v15i4.806>
- Mustakim, & Gunawan, S. (2025). Pengaruh sudut pengapian CDI programmable terhadap performa daya dan torsi mesin sepeda motor 110 cc. *Jurnal Penelitian Inovatif*, 5(3), 2427–2438. <https://doi.org/10.54082/jupin.1741>
- Pertamina One Solution. (2026). *Spesifikasi Produk BBM, BBN & LPG*. Jakarta: Supply & Distribution Management.
- Pulkrabek, W. W. (2022). *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine*. India: Pearson.

- Purnayasa, I. W. (2025). *Analisis Pengaruh Variasi Panjang Header Exhaust Terhadap Performa Kendaraan Dengan Transmisi Manual* (Doctoral dissertation, Universitas Pendidikan Ganesha).
- Rachmanto, R. A., Wijayanto, M. D. B., Juwana, W. E., & Kataraki, P. S. (2022). Experimental Test of Ignition Timing with Programable CDI on Performance Single Cylinder Otto Engine. *Mekanika: Majalah Ilmiah Mekanika*, 21(2), 48. <https://doi.org/10.20961/mekanika.v21i2.58951>
- Ramdani, S. (2015). Analisis pengaruh variasi CDI terhadap performa dan konsumsi bahan bakar Honda Vario 110cc. *Jurnal Teknik Mesin Mercu Buana*, 4(3), 94-98.
- Ramatulloh, R. M. (2017). Pengaruh penggunaan CDI limiter dan non limiter terhadap torsi dan emisi gas buang sepeda motor Satria FU 150 build up Thailand [Skripsi, Universitas Negeri Malang]. Repositori Universitas Negeri Malang. <https://repository.um.ac.id/42670/>
- Riyadin, F., & Diba, F. (2022). The Effect of Using Racing CDI and Standard CDI with Variation of Pertamina Fuel on Motor Torque Power. *ISSE: International Journal of Service Science*, 2(3), 28–32.
- Riyadi, R., Yoga, N. G., & Aziz, M. L. (2023). Analisis pengaruh variasi CDI dan busi terhadap performa dan konsumsi bahan bakar pada motor Vespa Strada. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, 8(1), 10–17. <https://doi.org/10.21009/JKEM.8.1.2>
- Safi'i, M. N., Hanif, F. N., Qurniawan, N. D., Muhammad, A., & Saputra, T. J. (2023). Pengaruh Penggunaan CDI Standar Dan CDI Digital Terhadap Daya Dan Torsi Motor Bensin 250CC. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro dan Informatika*, 2(3), 42-50.
- Saputra, H. (2024, 2 Mei). Efek samping penggunaan CDI BRT pada performa motor. *Motor Nation*. <https://www.motornation.id/efek-samping-penggunaan-cdi-brt-pada-performa-motor/>
- Stone, R. (2017). *Introduction to Internal Combustion Engines*. London: Bloomsbury Publishing.
- Suarnata, P. P., Dantes, K. R., & Wigraha, N. A. (2017). Perbandingan penggunaan koil standar dan koil racing KTC terhadap daya mesin dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Yamaha Mio tahun 2006. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3), 18–26. <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/JJTM/article/view/11695>
- Suarartawan, P. G. O., Wigraha, N. A., Dantes, K. R., & Artha, E. A. J. (2026). Pengaruh variasi jumlah lubang injektor terhadap daya torsi dan konsumsi bahan bakar NMAX. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 14(2), 380–391. <https://doi.org/10.23887/jptm.v14i2.119418>

- Sugiono, D., Lostari, A., Riani, N. I., & Kusdyanto, A. (2023). Studi eksperimental pengaruh variasi CDI terhadap performa kendaraan empat langkah. *Infotekmesin*, 14(1), 135–140. <https://doi.org/10.35970/infotekmesin.v14i1.1656>
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (4th ed.). Alfabeta.
- Suriaman, I., Nurikhsan, R. A., Yusuf, N., Subekhi, T. U. A., & Yusup, A. (2023). Analisis pengaruh sistem pengapian CDI standar dan modifikasi pada motor Vario 110 CC. *Jurnal Mekanik Terapan*, 4(1), 1–8. <https://doi.org/10.32722/jmt.v4i1.5606>.
- Suryantara, P. A., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2020). Rancang bangun mesin vertical screw molding dengan penggerak dinamo starter sebagai pencair limbah plastik. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 8(1), 9–19. <https://doi.org/10.23887/jptm.v8i1.27293>
- TB Magz. (2026, February 9). *Perbedaan CDI Shogun 125 dan 110, bagus mana*. <https://www.towingbukittinggi.com/idn/perbedaan-cdi-shogun-125-dan-110/>
- Wismantarayasa, I. W., Wiratmaja, I. G., & Wigraha, N. A. (2023). Pengaruh Penambahan Panjang Collar pada Drive Pulley terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor Bertransmisi CVT. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 8(1), 1–6. <https://doi.org/10.32528/jp.v8i1.425>
- Wirawan, J. L. B., & Purnayasa, I. W. (2025). Analisis Pengaruh Variasi Panjang Header Knalpot terhadap Performa Motor Manual 100cc dengan Metode Kruskal-Wallis: Analysis of the Effect of Exhaust Header Length Variations on the Performance of a 100cc Manual Motorcycle with Kruskal-Wallis Method. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 13(2), 154-160.
- Yamaha Motor Indonesia. (2025, November 1). Fungsi thermostat motor & dampaknya jika rusak. Yamaha Motor Indonesia. <https://www.yamaha-motor.co.id/archives/news/blog/2025/11/fungsi-thermostat-motor-dampaknya-jika-rusak>