

**PENDAPATAN *DRIVER* GRAB DITINJAU DARI JAM
KERJA DI KOTA SINGARAJA, BALI**

SKRIPSI

Diajukan Kepada

Universitas Pendidikan Ganesha

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Menyelesaikan
Program Sarjana Pendidikan Ekonomi**



Oleh

I Gede Wisnu Segara

NIM 1517011069

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI
JURUSAN EKONOMI DAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
SINGARAJA**

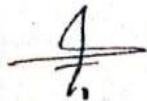
2020

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS
DAN MEMENUHI SYARAT-SYARAT UNTUK
MENCAPAI GELAR SARJANA PENDIDIKAN**

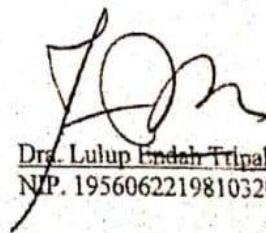
Menyetujui,

Pembimbing I,



Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd
NIP. 198304242009121002

Pembimbing II,



Dra. Lulup Endah Tripalupi, M.Pd
NIP. 195606221981032001

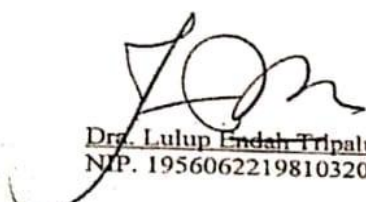
Skripsi oleh I Gede Wisnu Segara ini
telah dipertahankan di depan dewan penguji
Pada tanggal 23 Juli 2020

Dewan Penguji,



Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198304242009121002

(Ketua)



Drs. Lulup Endah Tripalupi, M.Pd.
NIP. 195606221981032001

(Anggota)



M. Rudi Irwansyah, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198712112018031002

(Anggota)

Diterima oleh Panitia Ujian Fakultas Ekonomi, Universitas Pendidikan Ganesha
Guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar sarjana pendidikan.

Pada:

Hari : Jumat,
Tanggal : 25 Juli 2020

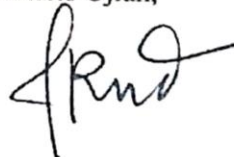
Mengetahui,

Ketua Ujian,



Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si
NIP. 197906162002121003

Sekretaris Ujian,



Dr. Luh Indrayani, M.Pd.
NIP. 198208192009122003

Mengesahkan
Fakultas Ekonomi
Pendidikan Ganesha



Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si
NIP. 197906162002121003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul "Pendapatan *Driver* Grab Ditinjau Jam Kerja Di Kota Singaraja,Bali " beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Singaraja, 23 Juli 2020



Yang membuat pernyataan,

Gede
I Gede Wisnu Segara

NIM. 1517011069

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa karena berkat karunia-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pendapatan *Driver* Grab Ditinjau Dari Jam Kerja Di Kota Singaraja, Bali”** dengan lancar untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan gelar sarjana pendidikan bidang ekonomi di Universitas Pendidikan Ganesha.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menerima berbagai bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan harapan penulis. Untuk itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada.

1. Prof. Dr. I Nyoman Jampel, M.Pd., selaku Rektor Universitas Pendidikan Ganesha.
2. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi atas motivasi dan fasilitas yang diberikan sehingga penulis bisa menyelesaikan studi sesuai dengan rencana.
3. Dr. Anantawikrama Tungga Atmaja, S.E., Ak., M.Si, selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Akuntansi atas motivasi yang telah diberikan dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Luh Indrayani, S.Pd, M.Pd_ selaku Ketua Prodi Pendidikan Ekonomi yang telah memberikan bimbingan, arahan, petunjuk dan motivasi kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd., selaku pembimbing I dan sekaligus pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan, arahan, petunjuk, dan motivasi kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Dra. Lulup Endah Tripalupi, S.Pd., M.Pd selaku pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, petunjuk, dan motivasi kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Staf dosen di lingkungan Fakultas Ekonomi yang telah banyak membantu penulis selama masa perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini.

8. Perusahaan GRAB yang telah memberikan izin untuk observasi data yang ada di Singaraja.
9. Kedua orang tua tercinta I Nengah Ribek dan Ni Wayan Kerti dan adik saya Ni Kadek Eli Astuti serta keluarga yang senantiasa memberikan doa, dukungan material, serta motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Kepada sahabat tercinta I Komang Gangga, I Putu Subudi, I Wayab Arfian Wiguna, Gusti Manik Mastuti, Ni Ketut Eny Widadnyani yang menemani, membantu, mendoakan, menghibur dan selalu memberikan semangat.
11. Teman-teman seperjuangan mahasiswa Pendidikan Ekonomi angkatan 2015 yang telah bersama-sama belajar dan saling mendoakan.
12. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa apa yang tersaji dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan kemampuan yang penulis miliki. Untuk itu demi kesempurnaan skripsi ini, penulis mengharapkan segala kritik maupun saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi kita semua.

Singaraja, 16 Juli 2018

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Kegunaan Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DANRUMUSAN HIPOTESIS	
2.1 Landasan Teori dan Konsep	11
2.1.1 Definisi GO-JEK	11
2.1.2 Teori Mengenai Penawaran Tenaga Kerja	11
2.1.3 Teori Pendapatan	12
2.1.4 Hubungan Jam Kerja Dengan Pendapatan	15
2.1.5 Hubungan Umur Dengan Pendapatan	17
2.1.6 Hubungan Pendidikan Dengan Pendapatan.....	18

2.1.7 Hubungan Pengalaman Kerja Dengan Pendapatan	19
2.2 Hipotesis Penelitian	20

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Desain Penelitian	21
3.2 Kerangka Konsep Penelitian	21
3.3 Lokasi Penelitian	21
3.4 Subek dan Obyek Penelitian.....	22
3.5 Identifikasi Variabel	22
3.6 Definisi Operasional Variabel	22
3.7 Jenis dan Sumber Data	23
3.7.1 Jenis Data.....	23
3.7.2 Sumber Data	24
3.8 Populasi dan Sampel.....	24
3.9 Metode Pengumpulan Data	26
3.10 Teknik Analisis Data	26
3.10.1 Analisis Deskriptif.....	26
3.10.2 Uji Asumsi Klasik	28
3.10.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	29
3.10.3.1 Uji Signifikansi Koefisien Regresi Secara Simultan	30
3.10.3.2 Uji Signifikansi Koefisien Regresi Secara Parsial(Uji t).....	32

BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Daerah Penelitian.....	38
4.2 Gambaran Umum Perusahaan GO-JEK.....	39
4.3 Sejarah GO-JEK.....	40
4.4 Penggunaan Sistem GO-JEK	42
4.5 Karakteristik Responden	43
4.5.1 Karakteristik Responden Menurut Jam Kerja <i>Driver</i> GO-JEK.....	43
4.5.2 Karakteristik Responden menurut Umur <i>driver</i> GO-JEK	45

4.5.3	Karakteristik Responden menurut Tingkat Pendidikan <i>Driver</i> GO-JEK.....	46
4.5.4	Karakteristik Responden menurut Pengalaman Kerja <i>Driver</i> GO-JEK.....	47
4.5.5	Karakteristik Responden menurut Pendapatan <i>Driver</i> GO-JEK.....	48
4.6	Hasil Analisis Data dan Pembahasan Hasil Penelitian	49
4.6.1	Hasil Analisis Data	49
4.6.1.1	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	49
4.6.1.2	Persamaan Regresi dan Interpretasi	50
4.6.1.3	Uji Signifikansi Koefisien Regresi Secara Simultan (Uji-F)	53
4.6.1.4	Uji Signifikansi Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji-t).....	55
4.6.2	Pembahasan Hasil Penelitian.....	60
4.6.2.1	Pengaruh Jam Kerja, Tingkat Pendidikan, Umur dan Pengalaman Kerja secara Simultan terhadap Pendapatan <i>Driver</i> GO-JEK	60
4.6.2.2	Pengaruh Jam Kerja, Tingkat Pendidikan, Umur, dan Pengalaman Kerja secara Parsial terhadap Pendapatan <i>Driver</i> GO-JEK	61
 BAB V SIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Simpulan.....	64
5.2	Saran.....	66

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP

PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN

DAFTAR TABEL

No.	Tabel	Halaman
4.1	Jumlah Responden <i>Driver</i> Grab di Kota Denpasar Menurut Jam Kerja per Hari pada Tahun 2019.....	44
4.2	Jumlah Responden <i>Driver</i> Grab Berdasarkan Umur Tahun 2019	45
4.3	Jumlah Responden <i>Driver</i> Grab Berdasarkan tingkat pendidikan Tahun 2016.....	46
4.4	Jumlah Responden <i>Driver</i> Grab berdasarkan Pengalaman Kerja tahun 2019	47
4.5	Jumlah Responden <i>Driver</i> Grab berdasarkan Pendapatan Tahun 2019..	48



DAFTAR GAMBAR

No.	Gambar	Halaman
2.1	Kurva <i>Backward Bending Labor Supply</i>	16
3.1	Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho dengan Uji F	31
3.2	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t	33
3.3	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	34
3.4	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	35
3.5	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	37
4.1	Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho dengan Uji F	54
4.2	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	56
4.3	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	57
4.4	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	58
4.5	Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho dengan Uji t.....	59



DAFTAR LAMPIRAN

No.	Lampiran	Halaman
1.	Kuesioner Penelitian	72
2.	Hasil Rekapitulasi Data	76
3.	Analisis Regresi Berganda	80
4.	Uji Normalitas	82
5.	Uji Multikolinieritas	83
6.	Uji Heteroskedastisitas	84
7.	Tabel Distribusi F (dengan alfa 0,01).....	85
8.	Tabel Distribusi t	88

