

ANALISIS PENGARUH BENTUK *ROLLER SLIDDING* TERHADAP TORSI DAN DAYA KENDARAAN BERBASIS *CONTINUOUSLY VARIABLE* *TRANSMISSION (CVT)*

Oleh

I Made Dedik Ananta Wijaya, NIM. 1615071015

Program Studi Pendidikan Teknik Mesin

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh antara bentuk *roller slidding* dengan *roller* silinder terhadap torsi dan daya kendaraan . Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode eksperimen metode eksperimen adalah suatu cara untuk mencari hubungan sebab akibat (hubungan kausal) antara dua faktor yang sengaja ditimbulkan oleh peneliti dengan mengeliminasi atau mengurangi atau menyisihkan faktor-faktor lain yang mengganggu. Proses pengujian dan pengambilan dilakukan di bengkel Gede Widi Motor, pengambilan data dilakukan sebanyak 5 kali pengulangan pada setiap variasi. Setelah melakukan pengujian terdapat perbedaan torsi dan daya pada *roller* silinder dengan *roller slidding*, pada *roller* silinder mencapai torsi tertinggi 8,5 N.m pada Rpm 5000 dan daya tertinggi 7,46 Hp pada Rpm 7000, sedangkan pada *roller slidding* didapatkan torsi tertinggi 11,82 N.m pada Rpm 4000 dan daya tertinggi 7,56 Hp pada Rpm 7000.

Kata- kunci : Torsi, Daya, *Roller* silinder, *Roller slidding*

ANALYSIS OF THE EFFECT OF ROLLER SLIDDING FOR TORQUE AND VEHICLE POWER BASED ON CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT)

By

I Made Dedik Ananta Wijaya, NIM. 1615071015

Mechanical Engineering Education Study Program

ABSTRACT

This study aims to determine the effect between the shape of the roller slidding and the cylinder roller on vehicle torque and power. The method used in this research is the experimental method, the experimental method is a way to find a causal relationship (causal relationship) between two factors that are deliberately caused by the researcher by eliminating or reducing or setting aside other disturbing factors. The testing and retrieval process was carried out at the Gede Widi Motor workshop, data collection was carried out 5 repetitions for each variation. After testing there is a difference in torque and power on the cylinder roller with roller slidding, the cylinder roller reaches the highest torque of 8.5 Nm at 5000 Rp and the highest power is 7.46 Hp at 7000 Rp, while in roller slidding the highest torque is 11.82 Nm at Rpm 4000 and the highest power 7.56 Hp at Rpm 7000.

Keywords: torque, power, cylinder roller, roller slidding